

**ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ОБЛАСТИ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ
АВАРИЙНОСТИ НА ДОРОГАХ ОБЛАСТИ.
О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
С СУБЪЕКТАМИ ПРОФИЛАКТИКИ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

*Назарко В.Н. – ВрИД начальника УГАИ УВД
Витебского облисполкома*

Развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения предполагает наличие согласованных долгосрочных и комплексных действий всех заинтересованных ведомств и организаций. Изучение реализующихся в мире национальных программ показали, что самые успешные из них содержат правильно выбранные концепции, включающие в себя правоприменительные, инженерно-технические мероприятия, образовательные и пропагандистские кампании в обществе. Немаловажную роль играет грамотное применение и адаптация лучших элементов национальных программ в рассматриваемом направлении, научно разработанных и положительно себя зарекомендовавших на практике.

Вышеперечисленное определяет для ГАИ области необходимость разработки сбалансированной и взвешенной концепции дальнейшего перспективного развития системы обеспечения безопасности дорожного движения на территории обслуживания.

При определении пути дальнейшего развития важна четкость и ясность ожидаемого результата, понятность и прозрачность достижения желаемого успеха для всех субъектов, участвующих в реализации.

На дорогах Витебщины, четко прослеживаются проблемные направления, решение которых приоритетно:

1. Решение проблемы травматизма на республиканских дорогах, правильного выбора безопасной скорости движения.

2. Решение проблемы пешеходов.

3. Решение проблемы алкоголя.

4. Решение проблемы молодых водителей.

5. Решение транзита.

Решение проблемы республиканских трасс, скорости и транзита.

Учитывая данные статистики, свидетельствующие об очевидной концентрации смертельных случаев в происходящих ДТП на дорогах республиканского значения, логичным видится формирование у водительского состава устойчивого поведения с правильным выбором безопасной скорости движения, отторжения и непринятия любых форм хамства, грубости на дороге, лихачества и банального хулиганства.

Путь формирования правового отторжения фактов хамства на дороге лежит через механизм эффективного применения средств убеждения и принуждения к исполнению законодательства.

Жесткие, но одновременно справедливые административные решения, сочлененные с эффективной просветительно-пропагандистской работой, принесут в копилку безопасности положительные дивиденды.

Учитывая транзитные потоки, геометрические особенности области, статистические данные о высоком уровне травматизма на основных транспортных артериях Витебщины, важным видится физическое присутствие на них патрулей и нарядов ДПС ГАИ и применение новейших элементов и систем фиксации нарушений превышения скорости движения, работающих в автоматическом режиме. Из этого определяется следующий алгоритм: водитель видит и слышит об опасности лихачества через бигборды и популярные СМИ, за совершенные повторные правонарушения несет жесткую, но справедливую ответственность, как правило, в виде лишения специального права управления вне зависимости от социального статуса, что влечет однозначное постепенное одобрение водительским сообществом и становится нормой, нарушение которой отторгается всеми участниками дорожного движения.

Подобной практики заслуживает профилактика нарушений выезда на полосу встречного движения.

Наиболее сложной для решения является проблема профилактики травмирования на дорогах самой незащищенной категории участников дорожного движения - пешеходов. Однозначного «рецепта» нет. Очевидно, что решение этой проблемы требует более длительного срока во временном исчислении, более высоких финансовых вложений, вовлечения широких слоев общества, институтов власти.

Учитывая портрет травмируемого пешехода : мужчина в возрасте 45–55 лет, как правило нетрезвый и не работающий, без светоотражающего элемента, в темное время суток, вблизи населенного пункта – важным является воздействие именно на подобную социальную группу.

В сложившейся ситуации концептуально-важным становится решение о запрете торговли спиртными напитками на АЗС и ограничение подобной торговли в вечернее и ночное время в торговой сети населенных пунктов. Для данной категории участников дорожного движения «абсолютным» злом является алкоголь, это самое больное

место, требующее при сложившейся ситуации, эффективных способов локализации.

Одним из самых эффективных рычагов решения проблемы травматизма пешеходов, является создание среды пассивной безопасности. Освещение по праву занимает лидирующее положение по критерию цена-качество. Концептуально-важным становится обеспечение 100% функционирования наружного электроосвещения в осенний сезон, без перевода в режим экономии, в особенности возле мест массового скопления населения (магазины, школы, остановочные пункты, пешеходные переходы). Применение энергосберегающих, гораздо эффективных по светоотдаче светодиодных ламп, вместо лампы накаливания становится во всех отношениях жизненно-важным и современным. Необходимо оборудовать пешеходные переходы дополнительным электроосвещением (металлогалогенными лампами) с фотоэлементами обнаружения подходящего человека.

С осеннего периода работа ДПС переориентируется на выявление и пресечение нарушений ПДД пешеходами, в особенности нетрезвыми. Места несения службы регулярно корректируются, исходя из анализа обстановки. Принятие решения о наложении штрафа, а не предупреждения суровы, но справедливы. Работа ДПС гармонично дополняется широкой пропагандистской атакой на умы и сознание населения (единый тематический блок бигбордов, статей, передач, выступлений).

В настоящее время ведется активная проработка по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов искусственным освещением, неровностями.

Особое место в системе обеспечения безопасности дорожного движения занимает разрешение проблемы травматизма среди молодых водителей. Молодые водители 1985-1990 годов, согласно проведенному анализу, наиболее подвержены хулиганским проявлениям и чаще других системно, грубо и нарочито вызывающе пренебрегают общепринятыми нормами культурного поведения на дороге. В основу правоприменительной практики должен быть положен принцип оценки отягчающим вину обстоятельством, наличие более 3-х правонарушений на «водительский год».

Применение инженерных решений по профилактике и предупреждению ДТП является самым эффективным и одновременно самым затратным в деле повышения безопасности дорожного движения.

Применение мировой практики по искривлению прямолинейного движения, заужения проезжей части дорог, использования конструктивно выделенных островков безопасности - залог дальнейшего повышения безопасности дорожного движения. Практическое использование подобных решений позволит психологически подавить у водителя желание двигаться с высокой скоростью, создавая ощущение

въезда в зону с другими условиями движения. Концептуально важным в перспективе будет проектирование и обустройство пересечений с кольцевой организацией дорожного движения.

Репозиторий ВГУ