

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

*А.В. Губаревич, А.А. Иванченко
Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

О том, что такое логистика, как её развивать, а главное, как на ней зарабатывать стране в центре Европы, не один год обсуждают белорусские чиновники, эксперты, ученые. Пессимисты утверждают, что дальше разговоров дело особо и не продвинулось, а оптимисты уверены: не семимильными шагами, конечно, но ситуация меняется к лучшему.

Целью исследовательской работы является раскрытие правовых основ логистической деятельности в Республике Беларусь и предложить возможные пути развития ее, для достижения наибольшей производительности и прибыли.

Актуальность выбранной мною темы очевидна, так как в современной, не самой благоприятной, экономической обстановке как общество, так и государство ищет новые способы заработка и извлечения выгоды. Жизнь не стоит на месте и это уже привычный процесс, когда то, что буквально вчера было новым сегодня уже не актуально и не продуктивно и на смену этому обязательно приходит что-то новое, именно этим новым, по моему мнению, и является логистическая деятельность, которая еще только начинает черпать свои потенциалы.

Материал и методы. В работе применялись материалы из таких источников как Постановление Совета Министров Республики Беларусь «О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года», Решение Витебского областного Совета депутатов «Об утверждении Региональной программы инновационного и инвестиционного развития Витебской области на 2011-2015 годы», научная статья С.Н. Вежновец, сайт Витебского областного исполнительного комитета, а также Государственный стандарт Республики Беларусь СТБ 2047-2010, и использовались такие методы как аналитический, структурный, метод синтеза и анализа, и метод дедукции.

Результаты и их обсуждение. Что же такое логистика? Логистика – это комплекс наук о способах и методах управления материальными, информационными, финансовыми и другими потоками с целью оптимизации товародвижения за счет рационального взаимодействия производственной, транспортной, банковской, таможенной, информационной и других подсистем экономики.

На сегодняшний день на территории Республики Беларусь действует 38 логистических центров, из которых 19 создано в рамках Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. и 19 – вне программы.

Что касается этой Программы, то она является основным документом в области развития логистической деятельности в Республике Беларусь на сегодняшний день, и к тому же комплексный.

Беларусь первой среди стран-соседей по СНГ выступила с инициативой принятия подобного закона. Например, в России в области логистической деятельности существует порядка 134 нормативных документов, начиная от Закона о транспортно-экспедиционной деятельности и заканчивая инструктивными письмами МПС. Аналогичная ситуация в Украине, там тема логистики присутствует порядка в 50 законодательных документах, к примеру, «Об осуществлении предварительного документального контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Украины», принятом Верховной радой в начале февраля 2011 года, в законах «О карантине растений», «О безопасности и качестве пищевых продуктов», «О вывозе, ввозе и возвращении культурных ценностей» и т.д. Понятное дело, любой, даже самый грамотный юрист-консульт субъекта хозяйствования просто не в силах не только осмыслить написанное, но и даже его прочитать. В этом нашим «соседям» стоит поучиться у нас.

До сих пор не реализован ни один проект по созданию логистических объектов на базе действующих аэропортов республики. Но инвестор уже есть. Бельгийская компания AOI NV до 2012 г. построит транспортно-логистический центр возле Национального аэропорта Минск, возможно, объединив усилия с китайцами, которые возводят недалеко китайско-белорусский индустриальный парк.

По-моему, необходимо создать такие логистические объекты на каждом действующим аэропорте в нашей стране, по крайней мере, по возможности, так как это, наверняка, поспособ-

ствует увеличению товарооборота и количеству проходимых товаров через данные логистические объекты.

Если рассмотреть перспективы развития на конкретных примерах, то следует отметить инвестиционный проект «ИПЛ парк Орша». Основной идеей инвестиционного проекта является создание на территории СЭЗ «Витебск» в г.п. Болбасово (Оршанский район, Витебская область) производственно-логистического комплекса «ИПЛ Парк Орша»

Площадь участка, выделенная под данный проект, составляет 25 га. В финальной стадии реализации проекта общая площадь застройки составит 123000 м².

Существует ряд инвестиционных возможностей данного проекта:

- первая – это строительство складской недвижимости;
- вторая инвестиционная возможность, предлагаемая в рамках проекта, это реконструкция действующей взлетно-посадочной полосы с целью создания аэродрома международного уровня;

- третья инвестиционная возможность – это создание производств различных уровней. На части площадей комплекса планируется размещение производственных предприятий, для которых предусмотрены значительные налоговые льготы и преференции;

- четвертая инвестиционная возможность – это инвестиции в энергетический комплекс.

Заключение. В заключении хотелось бы еще раз обратить внимание на актуальность выбранной мною темы: 17 декабря 2015 года состоялось торжественное открытие торгово-логистического центра холдинга «Белорусская кожевенно-обувная компания «Марко». Это первый объект такого масштаба в Витебской области. Его строительство и введение в эксплуатацию проводится в контексте инвестиционного проекта «Создание производственных мощностей по выпуску обуви до 5 миллионов пар в год и реконструкции мехового комбината с учетом создания холдинга "Белорусская кожевенно-обувная компания «Марко» на 2013-2024 годы». В перспективе складской комплекс можно будет расширить вдвое – с возведением рядом аналогичного объекта, ведь инженерная инфраструктура создана с таким расчетом. Да и в целом проект логистического центра позволяет в случае необходимости трансформировать имеющиеся площади под новые задачи.

В итоге, можно сказать, что в ходе вышеупомянутой Программы, реализованы не все программы, что должно лишь придать больше сил для развития данной отрасли и поднятию энтузиазма у критиков и скептиков.

Список литературы

1. О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249 (в редакции Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 28 апреля 2014 г. № 402) // [Электронный ресурс] ООО «ЮрСпектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2015.
2. Об утверждении Региональной программы инновационного и инвестиционного развития Витебской области на 2011-2015 годы: Решение Витебского областного Совета депутатов от 27 апреля 2011 г. № 106 (в редакции Решения Витебского областного Совета депутатов от 20 июня 2013 г. № 272) // [Электронный ресурс] ООО «ЮрСпектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2015.
3. Вежновец, С.Н. // Логистическая отрасль: цифры и факты // Таможенный вестник. 2015. № 8. – С. 6
4. Витебский областной исполнительный комитет / [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: http://www.vitebsk-region.gov.by/ru/new_url_1524634188. – Дата доступа: 21.12.2015 г.
5. Государственный стандарт Республики Беларусь СТБ 2047-2010 / [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: <http://karat-2011.by/images/doc/stb2047-2010.pdf>. – Дата доступа: 21.12.2015 г.

ОСНОВЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И СПОСОБЫ ГАРМОНИЗАЦИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС В ОБЛАСТИ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

*А.В. Губаревич, Т.П. Чудикова
Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

Предпринимательство представляет собой сложное явление, которое необходимо исследовать с помощью различных теоретических подходов. Цель – исследование основ правового регулирования и способов гармонизации законодательства стран-участниц ЕАЭС в области малого предпринимательства. Актуальность заключается в том, что достигнутый уровень развития предпринимательства сохраняется без существенных изменений уже на протяжении дол-