

ЛІТАРАТУРА

1. **Баеў, К. С.** Да пытання аб крыніцах і літаратуры па гісторыі Гомеля і Гомельшчыны / К. С. Баеў // Наш край. – 1929. – № 6/7.
2. **Васілеўскі, Д.** 3 гісторыі Воршы / Д. Васілеўскі // Наш край. – 1926. – № 2/3.
3. **Всесоюзная** перепись населения 17 декабря 1926 года : предварительные итоги : 2-е изд. – Москва : ЦСУ СССР, 1927. – Вып. 1 : Городское и сельское население по уездам и округам. Европейская часть РСФСР, Белорусская ССР, Украинская ССР и Закавказская СФСР. – 40 с.
4. **Даўгяля, З. І.** Стары Менск / З. І. Даўгяля // Наш край. – 1928. – № 1 ; № 2 ; № 3.
5. **Дружчыц, Н.** Краязнаўства ў гістарычнай галіне / Н. Дружчыц // Наш край. – 1927. – № 12.
6. **Крукоўскі, А.** Старадаўні Тураў і яго ваколіцы / А. Крукоўскі // Наш край. – 1926. – № 8/9.
7. **Крукоўскі, А. Я.** Горад Мазыр і яго ваколіцы / А. Я. Крукоўскі // Наш край. – 1927. – № 3.
8. **Наш край.** – 1925. – № 1.
9. **Самцэвіч, В.** Барысаў / В. Самцэвіч // Наш край. – 1927. – № 2.
10. **Шыбека, З.** Зараджэнне беларускай урбаністыкі : XIX – пачатак XX стст. / З. Шыбека // Гістарыяграфія і крыніцы па гісторыі гарадоў і працэсаў урбанізацыі ў Беларусі : зб. навук. арт. / ГрДУ імя Я. Купалы ; рэдкал.: В. В. Даніловіч [і інш.]. – Гродна : ГрДУ, 2009. – 493 с.

Дулов А.Н., Юрчак Д.В. (г. Витебск)

ПРОЕКТ «ДВИНА А.П. САПУНОВА»: ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ В ЗОНЕ ЗАТОПЛЕНИЯ ВИТЕБСКОЙ ГЭС

Проект «Двина А.П. Сапунова» появился на свет в преддверии прошедшей в декабре 2013 г. в Витебской областной библиотеке имени В.И. Ленина республиканской научно-практической конференции «Книжное наследие А.П. Сапунова», которая была посвящена 130-летию выхода первого тома «Витебской старины» (1883 г.) и 120-летию с момента издания Алексеем Парфеновичем книги «Река Западная Двина» (1893 г.). Своеобразным катализатором рождения проекта стало начало работ по возведению на Двине каскада из четырех гидроэлектростанций. В таких условиях, когда было очевидно, что после возведения двух первых станций – Полоцкой и Витебской – на значительном участке из-за подъема уровня воды облик реки и ее берегов навсегда изменится, возникла идея зафиксировать с помощью фото- и видеотехники современные речные ландшафты и сравнить их с описанием реки, приведенным в вышеназванной работе известного витебского краеведа, посвященной основной водной артерии Витебщины [2]. Подробнее суть

проекта была изложена в соответствующей публикации в сборнике конференции [6].

Как оказалось, с идеей сравнения описания Двины, сделанного А.П. Сапуновым, с современной рекой выступал ранее известный витебский краевед и историк Михаил Владимирович Пищулёнок. Но реализовать на практике заявленное тогда, к сожалению, не получилось. Однако новые обстоятельства возведения каскада ГЭС ставили проект перед весьма непростым выбором – сейчас или никогда!

Собрать масштабную экспедицию в кратчайшие сроки не получилось, поэтому пришлось ограничиться несколькими однодневными сплавами в зоне затопления Витебской ГЭС на небольшой двухместной надувной лодке (BARK-240). Такой формат изучения Двины имел свои недостатки. Во-первых, имеющееся плавсредство не отличалось высокой скоростью, из-за этого преодолеть большое расстояние даже при активной работе веслами за один день было проблематично. Кроме того, небольшая грузоподъемность и габариты лодки стесняли движения, поэтому долговременное пребывание на воде для своих далеко немаленьких участников сплава создавало свои сложности.

Полностью реализовать задуманное и пройти по Двине в зоне затопления Витебской ГЭС (порядка 65 км) получилось в результате четырех однодневных сплавов, осуществленных на протяжении двух последних лет. Работе по проекту во многом содействовал очень низкий уровень воды в Двине, из-за чего многочисленные валуны, пороги, отмели и иные объекты, сохранившиеся до наших дней, были максимально открыты и доступны для фиксации. Что касается уровня воды в реке, стоит отметить, что он в 2014 и 2015 гг. был рекордно низким из-за аномального минимума снега зимой и отсутствия значительного числа осадков весной и летом. Вообще, наблюдения за Двиной на гидрологическом посту в Витебске начались еще в 1876 г. и прерывались лишь во время оккупации города в 1941–1944 гг. В конце 1987 г. нулевая отметка гидрологического поста была перенесена на метр ниже. Это следует учитывать при использовании данных книги «Река Западная Двина». Там, в частности, приводятся сведения, что минимальный уровень воды в Двине достигал 30 сотых сажени или 64,8 см ниже 0 поста. В августе 1939 г. был достигнут предыдущий минимум +13 (-87 относительно прежнего «нуля») [4]. Но в августе 2014 г. этот рекорд был побит, и река упала до уровня -2 см (минус два сантиметра). Этот рекорд не продержался и года, 26 августа 2015 г. уровень воды в Двине опустился до -11 см [3].

Осуществление проекта началось в 2014 г. Летом – осенью нами было осуществлено три однодневных перехода, пройдено более 50 км по Двине от границы Беларуси с Российской Федерацией (РФ) до г. Руба.

Первое плавание (от границы до п. Сураж) состоялось 20 июля 2014 г. К сожалению, из-за сильного дождя, который сопровождал сплав на протя-

жении пути, далеко не все фотоснимки этого участка получились качественными. Поэтому пришлось приезжать и фотографировать отдельные участки реки в погожие дни. Кроме того, не удалось начать плавание с запланированного пункта (российской деревни Гредяки). В связи с событиями в Украине на территорию РФ без паспортов не попасть. Поэтому начать путешествие пришлось от самой границы по левому берегу (ручей Рубежник (Сеньковка)). Этот участок отличался наличием нескольких знаковых каменных преград на реке (Сопель, Баранова пожня, о. Медведок) и протяженной песчаной мелью от Кожемяцкого песка до д. Галиново. Кроме того, отличительной особенностью этой части реки стало то, что именно здесь в Двину впадают Каспля и Усвяча, которые ранее были активно задействованы древними торговцами, использовавшими путь «из варяг в греки».

Второй отрезок реки был пройден 13 августа 2014 г. По первоначальному плану предстояло пройти путь от Суража до Курино. Как показалось изначально, погода благоприятствовала: солнечный день позволял делать отличные снимки. Но сразу за огромным по двинским масштабам островом у д. Островские положение изменилось: начался сильный встречный ветер, на реке появились волны, с которыми справиться на обычной резиновой лодке было проблематично. Скорость сплава упала до минимума, для ускорения передвижения пришлось даже на одном участке (до 1 км) нести лодку по берегу на руках. В связи с этим было решено изменить конечный пункт сплава и завершить его 13 августа у д. Будислово, так как мы были привязаны к расписанию пригородных автобусов. Наиболее знаковыми объектами на данном участке реки стали упомянутые А.П. Сапуновым Оселок, огромный по двинским меркам остров у д. Островские, а также весьма протяженные Куринские и Хатольские мели. Последние, кстати, оказались непроходимыми даже для надувной лодки, поэтому несколько сотен метров пришлось не плыть, а в прямом смысле идти по реке.

Третий сплав от Будислово до Рубы состоялся уже осенью – 21 сентября 2014 г. Не было ни дождя, ни сильного встречного ветра, поэтому данный участок реки удалось изучить более обстоятельно. Здесь можно встретить как результаты антропогенного воздействия на природу (добыча песка речниками со дна реки в районе Курино), так и многочисленные, упомянутые в книге «Река Западная Двина» речные объекты природного происхождения. Среди последних сильно изменившийся в последнее время остров у д. Курино, упомянутый еще в документах периода Речи Посполитой, часть уникальных рубовских порогов (Закладень и Вахолка) между д. Лушиха и трассой Е-95.

Завершить сплав в районе зоны затопления Витебской ГЭС получилось только в 2015 г. 28 июня был пройден участок реки от д. Лушиха до места строительства гидроэлектростанции перед Лужесно. Этот участок отличался от предыдущих тем, что именно здесь течение реки усиливается в районе

расположения так называемых рубовских порогов, которым А.П. Сапунов уделил особое внимание. Поэтому скорость его прохождения существенно отличалась от предыдущих. Кроме того, в этой части реки уже было очевидно воздействие строительства ГЭС на прилегающие к реке ландшафты. Берегоукрепление, строительство нового моста в Рубе, вырубка прилегающих к реке лесов, а также затопление из-за повышения уровня воды перед плотинной некоторых порогов и островов – все это отчетливо показывало особенности антропогенного воздействия в новых реалиях. Результатом последнего дня сплава стало определение размещения основных рубовских порогов, упомянутых А.П. Сапуновым.

Общим итогом четырех сплавов стал богатый фотоматериал объемом свыше 20 гигабайт. Для желающих ознакомиться с иллюстративным материалом, собранным в рамках проекта, достаточно набрать в поисковике «Двина Сапунова» и выбрать среди предложенных вариантов страницу проекта в социальной сети «В контакте», где часть фотографий уже размещена [2]. Учитывая особенности этой электронной платформы, материал размещен в порядке от изложения идеи проекта и первых объектов в районе пересечения реки с государственной границей Республики Беларусь и России до тех участков реки, которые были пройдены последними. Каждый объект на реке представлен цитатой из А.П. Сапунова и фотографиями к нему. При этом посредством сервиса «комментарии» иллюстративный материал можно бесконечно пополнять. И сделать это может любой пользователь, обладающий снимками того или иного участка реки. Кроме того, подробное описание всех сплавов с приложением отдельных фотографий было размещено в блогосфере на специально созданном для этого ресурсе [4].

Реализация проекта «Двина Сапунова» в зоне затопления Витебской ГЭС позволяет сделать обобщающие выводы относительно дальнейшей реализации проекта, а также дать характеристику основным изменениям, которые претерпела Западная Двина и береговые ландшафты на протяжении последних 120 лет. Что касается дальнейшей реализации проекта, стоит обратить внимание на то, что общая протяженность реки – 1020 км. Из них 328 км – это белорусская Двина. Поэтому для продолжения проекта есть все основания. Особенно актуальным это выглядит на фоне активных работ по возведению второй – Полоцкой – гидроэлектростанции на реке в районе д. Лучно. Учитывая имеющиеся планы по запуску станции в 2016 г., пройти участок затопления этой ГЭС нужно в первой половине 2016 г. Хотя сроки завершения строительства могут и перенести, но все равно лучше не рисковать. Кроме того, при реализации проекта для ускорения прохождения участков реки необходимо менять плавсредства. В частности, планируется, что для исследования реки в дальнейшем будут использованы туристические байдарки, позволяющие в 2–3 раза увеличить расстояние, которое можно беспрепятственно преодолеть за один день перехода.

Говоря о самой Двине, стоит обратить внимание на то, что далеко не все объекты, которые подробно описаны А.П. Сапуновым, сохранились до наших дней. В частности, это касается крупных валунов (Жидовская ермолка, Круподер и др.), которых в ходе сплава мы не увидели в указанных историком местах. Хотя локализовать их непросто, но ничего такого, что в XIX в. могло пугать кормчих, сплававших суда по реке, мы не увидели даже при очень низкой воде. Многие каменные заборы и острова также серьезно изменились, а некоторые из них исчезли. Например, «каменную забору и остров Немкиня» мы не обнаружили по точной географической привязке даже по низкой воде. Есть отмель и фрагментальные валуны, но не более того. Также нельзя назвать каменными заборами в современном понимании такие объекты как Сопель, камни у деревни Дербахуни (на картах Тербухонь). Остается предполагать, что многие из них исчезли в результате очистки русла речниками в XX в. Кроме того, некоторые объекты, привлекающие внимание сейчас на реке, в работе А.П. Сапунова почему-то не упоминаются. Поэтому стоит предположить, что либо они образовались за последнее столетие в результате антропогенного воздействия и природных процессов, либо в подробном описании Двины кормчими, воспоминания которых и использовались при подготовке книги «Река Западная Двина», также собрана далеко не самая полная информация.

Вместе с тем, другие объекты, на которые когда-то обращал внимание А.П. Сапунов, сохранились до наших дней и, действительно, продолжают оставаться знаковыми на реке. Среди последних, безусловно, Баранова пожня, Кожемяцкий песок, Галиновская мель, остров Медведок, остров у д. Островские, Куринские и Хатольские мели, остров и крупные валуны у д. Лушиха, а также Рубовские пороги. Все они создают свой неповторимый облик для этого участка реки, но, к сожалению, большинство из них будет затоплено и окажется под водой. Поэтому собранный и систематизированный фотоматериал станет единственной формой сохранения информации об этих местах на Двине.

ЛИТЕРАТУРА

1. **Сапунов, А. П.** Река Западная Двина / А. П. Сапунов – Витебск : Типо-литография Г. А. Малкина, 1893. – 512 с.

2. **Юрчак, Д. В.** Двина А. П. Сапунова в условиях строительства каскада гидроэлектростанций (сохранение облика реки для потомков) / Д. В. Юрчак // Книжное наследие А. П. Сапунова : материалы республиканской науч.-практич. конф. К юбилеям издания А. П. Сапуновым книг «Витебская старина» (т. 1, 1883) и «Река Западная Двина» (1893), Витебск, 23 декабря 2013 г. / редкол.: А. И. Семкин (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2014. – С. 210–213.

3. **Двина А. П. Сапунова:** открытая группа [Электронный ресурс] / Д. Юрчак // ВКонтакте. – Режим доступа: <http://vk.com/nashadzvina>. – Дата доступа: 19.12.2014.

4. **Серебро, С.** Двина в Витебске поставила еще один рекорд / С. Серебро // Народныя навіны Віцебска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://news>.

vitebsk.cc/2015/08/26/dvina-v-vitebske-postavila-esche-odin-rekord/. – Дата доступа: 11.10.2015.

5. **Серебро, С.** На Двине в Витебске отмечен рекордно низкий уровень воды / С. Серебро // Народные навiny Витебска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://news.vitebsk.cc/2015/08/18/na-dvine-v-vitebske-otmechen-rekordno-nizkiy-uroven-vodyi/>. – Дата доступа: 11.10.2015.

6. **Юрчак, Д.** Сплав «Западная Двина А. П. Сапунова»: день 1 [Электронный ресурс] / Д. Юрчак. – Режим доступа: <http://yurchak.blogger.by/42880/>. – Дата доступа: 11.10.2015.

Корсак О.В. (г. Минск)

ПАМЯТНЫЕ КНИЖКИ ВИТЕБСКОЙ ГУБЕРНИИ КАК ИСТОЧНИК ПО ИСТОРИИ КРАЯ (ВТОРАЯ ПОЛОВИНА XIX – НАЧАЛО XX в.)

Памятные книжки – официальные справочные издания, которые издавались по всем губерниям Российской империи с середины 40-х гг. XIX в. до 1917 г. Они содержали сведения о составе и занятиях населения края, состоянии экономики, образования, религии, культуры, то есть отражали практически все сферы жизни губернии.

Изданием Памятных книжек занимались губернские статистические комитеты (ГСК), которые были учреждены на основании «Высочайше утвержденных Правил для Статистического отделения при Совете Министерства внутренних дел и Статистических комитетов в губернии» [4, с. 280–283] от 20 декабря 1834 г. (опубликованы 28 января 1835 г.). В обязательство губернских статистических комитетов входил сбор сведений, их упорядочивание и отражение в табелях по формам Статистического отделения, а также составление на основе полученных сведений «подробного и точного описания состояния губернии вообще, или же отдельно некоторых в одной из частей управления, хозяйства, промышленности и торговли» [4, с. 282].

В соответствии с «Положением о губернских и областных статистических комитетах» от 26 декабря 1860 г. на статистические комитеты ложилась работа по составлению списков древних памятников, собранию исторических документов о времени их возведения и перестройки, чертежей, фотографий, копий с более ранних изображений [2, с. 155]. Этот документ поставил перед комитетами задачу создания «подробных описаний губерний и областей, равно как и частей оных, также городов и особенно по чему-либо замечательных в губернии или области местностей, в отношении топографическом, историческом, промышленном, сельскохозяйственном и проч.» [3, с. 506],