

**В.А. СОЛОВЬЕВ**

Научный руководитель – Е.В. Шаматульская  
Республика Беларусь, Витебск, Лицей ВГУ имени П.М. Машерова

## **ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПОНЕНТ ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА БЕЛАРУСИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ**

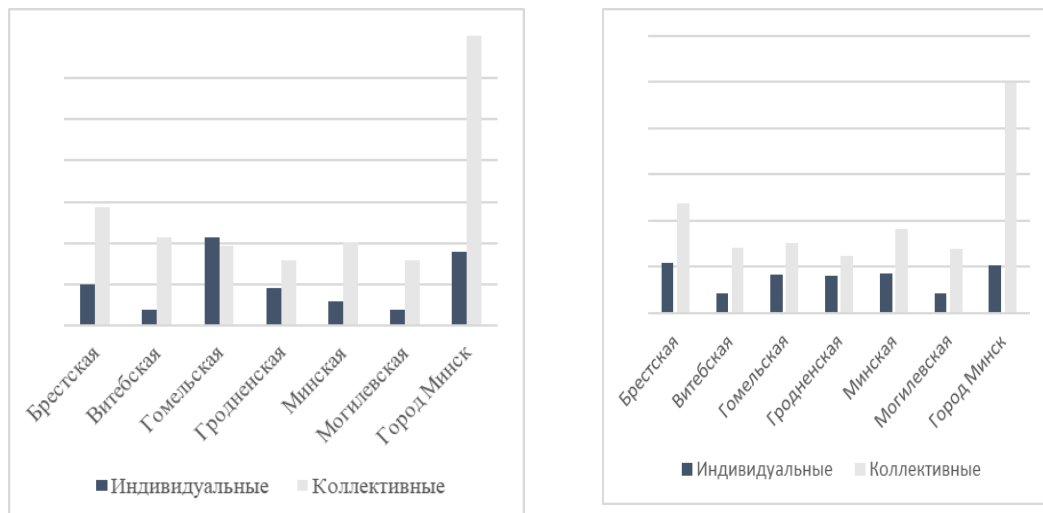
Республика Беларусь обладает развитой и налаженной системой транспорта, качественным сервисом услуг размещения и питания, разнообразным культурно – досуговым потенциалом. Каждый регион страны обладает своими преимуществами и недостатками, которые в той или иной степени можно отследить, сравнивая статистические данные, динамику развития и инновационный прогресс.

Хорошо развитая инфраструктура привлекает большой поток туристов и способствует экономическому развитию не только региона, но и страны. Она включает в себя различные элементы: транспорта, размещения, питания, развлечения [1].

Цель исследования: проанализировать показатели инфраструктуры туристско-рекреационного потенциала Республики Беларусь и определить ранговый рейтинг регионов страны.

**Материал и методы.** Материалом исследования являются данные Национального статистического комитета Республики Беларусь [2].

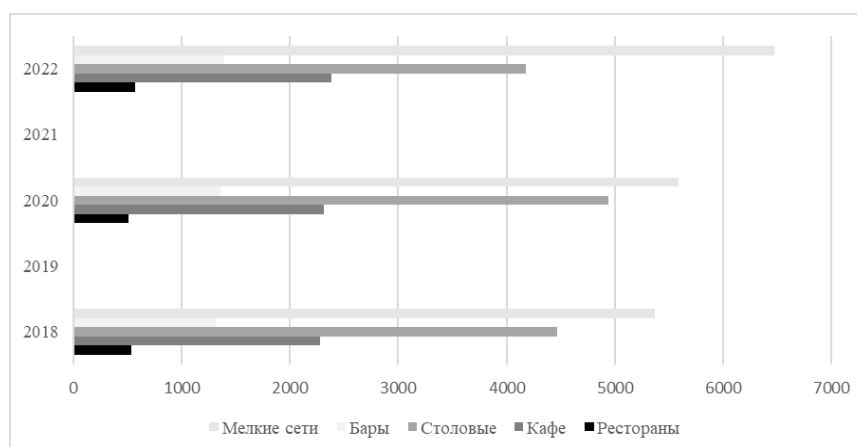
**Результаты и их обсуждение.** Для оценки инфраструктурного компонента на территории Республики Беларусь нами был проведен графический анализ региональных данных (рис.1-4).



**Рисунок 1 – Число размещенных лиц по всем объектам размещения по регионам Беларуси, 2018 г. и 2023 г.**

Преобладание популярности коллективных средств размещения наблюдается в Брестской, Витебской, Гродненской, Минской, Могилевской областях и городе Минск, однако в Гомельской области наблюдается преобладание индивидуальных средств размещения, что объясняется самым большим числом размещенных лиц в данном виде инфраструктуры в Республике Беларусь.

При изучении инфраструктуры питания (как и размещения), важно учитывать влияние пандемии Covid-19. Важно отметить и особенность статистических данных – показатель количества объектов и количество мест в объектах питания не коррелируются. Прежде всего это объясняется тем, что во время пандемии закрывались крупные столовые и объекты общественного питания, где для размещения гостей предлагалось большое количество посадочных мест [2]. Однако после, на смену им пришли небольшие объекты такие как кофейни, бары, кафе, где посадочных мест намного меньше, но их число намного больше. Росту малых и средних заведений поспособствовало прежде всего развитие малого и среднего бизнеса коммерческой недвижимости в стране (рис.2).



**Рисунок 2 – Виды объектов питания Беларуси, 2018–2023 гг.**

Клубные организации на территории Республики Беларусь среди всех видов инфраструктуры развлечений понесли наибольшие потери по количеству объектов. Ни один показатель ни у одного региона не показал рост (табл.1).

**Таблица 1 – Данные инфраструктуры развлечений регионов Беларуси за 2018–2023 гг.**

	Клубы		Театры		Концертные организации		Музеи		Кинотеатры	
	2018	2023	2018	2023	2018	2023	2018	2023	2018	2023
Брестская	493	425	4	3	1	2	21	21	52	53
Витебская	402	347	2	2	1	1	27	28	83	52
Гомельская	558	520	4	4	2	2	26	26	139	110
Гродненская	299	261	3	3	4	5	19	20	58	54

Минская	502	442	2	2	1	1	28	27	119	115
Могилевская	360	324	3	3	3	3	25	24	189	130
Г. Минск	26	15	11	11	9	9	13	11	24	31

Наиболее стабильная ситуация складывается у таких объектов как – театры, концертные организации и музеи. Лишь в Могилевской, Минской областях и городе Минск закрылось ровно по одному музею. Кинотеатры в Республике Беларусь сократились в количестве.

Для полноты исследования инфраструктуры развлечений в контексте туристического потенциала регионов нами была выбрана статистика объектов, включенных в Республиканский список историко-культурного наследия. В результате 1 место у Могилевской области; 2 и 3 места у Витебской и Гомельской, 4 место у Брестской области; 5 место у Гродненской области; 6 и 7 места у Минской области и города Минск.

Для дальнейшего формирования конечного рейтингового списка и определения территориальной дифференциации особенностей, в анализ возможным оказалось включить 4 основных вида инфраструктуры в контексте туристического потенциала: инфраструктуру размещения, питания, развлечений и автомобильного транспорта. В свою очередь, рассматриваемые виды инфраструктуры мы разделили на 4 блока и 19 показателей (табл.2).

Таблица 2 – Система показателей для расчета территориальной дифференциации инфраструктурного компонента Республики Беларусь

Вид инфраструктуры	Показатель
Транспорта	Длина дорожной сети
	Пассажиروоборот
	Плотность дорог на 1000км <sup>2</sup>
	Общая протяженность улиц
Размещения	Кол-во гостиниц
	Номерной фонд (мест)
	Кол-во санаторно-оздоровительных организаций
	Кол-во размещенных лиц в средствах индивидуального размещения
	Количество размещенных лиц в гостиничной инфраструктуре
Питания	Количество объектов питания
	Количество в объектах питания
	Число объектов питания на 10.000 человек
Развлечения	Количество клубов
	Количество библиотек
	Количество театров
	Количество концертных организаций
	Количество музеев
	Количество кинотеатров
	Количество объектов наследия, включенных в государственный республиканский список историко-культурного наследия

На основе полученных данных нами было проведено ранжирование регионов по каждому из 4 блоков исследуемой инфраструктуры. В результате был рассчитан системный рейтинговый комплекс по каждому из исследуемых компонентов регионов Республики, где наивысший показатель – 1, наименьший – 7 (табл.3).

Таблица 3 – Рейтинговый список всех регионов Республики Беларусь по каждому исследуемому виду инфраструктуры

Регион	Инфраструктурные компоненты				
	транспорта	размещения	питания	развлечений	объекты наследия
Брестская	3	1	4	2	3
Витебская	2	5	5	5	4
Гомельская	4	4	3	1	1
Гродненская	5	7	6	6	6
Минская	1	2	2	4	7
Могилевская	6	6	7	3	2
г. Минск	1	3	1	7	5

Для полноты проведенного нами исследования инфраструктурного компонента Республики Беларусь мы можем также на основе всех проведенных расчетов выявить регион с самым высоким и самым низким потенциалом, исходя из всех полученных рангов 4 видов инфраструктуры, путем суммирования всех выбранных нами компонентов (табл.2.8).

Таблица 4 – Общая рейтинговая система регионов Республики Беларусь на основе всех расчетов по 4 видам исследуемой инфраструктуры

Регион	Сумма всех рангов по каждому виду инфраструктуры	Рейтинг по Республике Беларусь по всем видам инфраструктуры
Брестская	77	4 место
Витебская	102	5 место
Гомельская	73	3 место
Гродненская	112	6 место
Минская	71	2 место
г. Минск	64	1 место
Могилевская	121	7 место

Таким образом, на основе проведенных нами расчетов и исследований, мы выявили территориальную дифференциацию регионов РБ в инфраструктурном плане. Город Минск — абсолютный лидер. Здесь концентрируется вся высококачественная инфраструктура: международный аэропорт, лучшие гостиницы (включая сетевые 4-5\*), конгресс-холлы, развитая сеть общепита всех уровней, современный транспорт, IT-сервисы. Это главные ворота страны для бизнес- и событийного туризма. Т.е. работает фактор: гиперцентрализация и «эффект столицы». Минск действует как ги-

гантский магнит, притягивающий инвестиции, кадры и внимание. Это формирует "ступенчатую" иерархию регионов.

Минская область (2 место) — находится в прямой орбите столицы. Получает "инфраструктурные перетоки" от Минска: часть туристского потока автоматически распределяется на ближайшие достопримечательности. Инвесторы, строя объекты в области (агроэкоусадыбы, развлекательные комплексы), рассчитывают на минскую аудиторию. Лучшая транспортная связность со столицей.

Брестская и Гомельская области с рангами (3) и (4) соответственно, схожи как по природным и геологическим условиям, так и по значениям, выявленными нами. Однако касаясь пассажиропотока выделим именно Гомельский регион. Он лидирует по мощности пассажиропотока в стране. Это объясняется следующим — здесь находится второй по населению город страны - Гомель, с населением в 520 тысяч человек, а также такие крупные населенные пункты как: Пинск и Мозырь. Исходя из этого можем определить, что пассажиропоток образуется именно благодаря развитой сети населенных пунктов.

Витебская область с рангом (5) особенно отличительна в данном списке. Несмотря на болотистые почвы и весьма большую лесистость, имеет хорошо развитую дорожную сеть, крупную сеть населенных пунктов (г. Витебск, 4 место по населению в стране, города Полоцк и Новополоцк с агломерацией, примерно в 180 тысяч человек).

Наименьший ранг (6 и 7) получили Гродненская и Могилевская области. Туристский потенциал Гродненской области огромный, но сочетание таких факторов как наименьший показатель пассажиропотока, слабо развитая транспортная логистика и сеть крупных населенных пунктов, окраинное положение, все это не способствует развитию инфраструктуры туристско-рекреационного потенциала регионов.

**Заключение.** Исходя из приведенных данных, можно сделать вывод о том, что в Беларуси хорошо развиты все виды инфраструктуры, что особо важно для туристско-рекреационного потенциала территории.

Список использованных источников:

1. Оборин, М.С. Туристская инфраструктура: социальноэкономический анализ основных понятий и определений / М.С. Оборин // Ученые записки Орловского государственного университета. №5 (61), 2014. – С.87-93.
2. Туризм и туристические ресурсы в Республике Беларусь: статистический буклет / Национальный статистический комитет Республики Беларусь; рук. Медведева И. В. – Минск: Государственный комитет по имуществу Республики Беларусь, 2023. – 28 с.
3. Стасюкевич, С. В. Инфраструктура рынка общественного питания Республики Беларусь: состояние и перспективы развития / С. В. Стасюкевич, И. В. Уриш // Научные труды Белорусского государственного экономического университета / М-во образования Респ. Беларусь, Белорусский гос. экон. ун-т; [редкол.: В. Н. Шимов (гл. ред.) и др.]. - Минск : БГЭУ, 2016. — Вып. 9. - С. 353-360.