

# ЖЕНСКОЕ ЛИЦО ПОБЕДЫ

В Год белорусской женщины и накануне великого Дня Победы вспоминаем о женщинах, которые наравне с мужчинами сражались в армии, участвовали в подпольном и партизанском движении. Некоторые из них были удостоены высокого звания – Герой Советского Союза. И если такие имена, как, например, Зинаида Туснолбова-Марченко или Вера Хоружая широко известны, то кто такая Марина Раскова, наверняка, знает не каждый. А ведь она не только еще до войны стала Героем Советского Союза, но и стояла у истоков создания женских авиационных полков, предшественниц которых немцы прозвали «ночными ведьмами».

Интересные факты о Марине Михайловне и других женщинах-летчицах, которые воевали в том числе и на Витебщине, рассказала **Анна ПАСТЕРНАК**, старший преподаватель кафедры истории и культурного наследия ВГУ, руководитель филиала кафедры на базе Витебского областного музея Героя Советского Союза М.Ф. Шмырёва.

## ФАКТ 1

В 1937 году Марина Раскова в качестве штурмана участвовала в установлении мирового авиационного рекорда дальности на самолете АИР-12, в 1938-м – в установлении двух мировых авиационных рекордов дальности на гидросамолете МП-1. В сентябре 1938 года на самолете АНТ-37 «Родина» вместе с командиром В.С. Гризодубовой и вторым пилотом П.Д. Осипенко совершила беспересадочный перелет Москва – Дальний Восток (Керби) протяженностью 6450 км (по прямой – 5910 км). При вынужденной посадке в тайгу выпрыгнула с парашютом и была найдена только через десять суток. В ходе перелета был установлен женский мировой авиационный рекорд дальности полета. За выполнение этого перелета и проявленные мужество и героизм указом Президиума Верховного Совета СССР Марине Михайловне Расковой было присвоено звание Героя Советского Союза и вручен орден Ленина, а после учреждения знака особого отличия – медаль «Золотая Звезда».

## ФАКТ 2

В конце 1930-х годов в СССР в аэроклубах и летных училищах обучались не только парни, но и девушки, которые после начала войны стали проситься на фронт. Однако в военную авиацию их брать не хотели. И лишь Марина Раскова добилась разрешения на создание первых женских авиационных полков, лично

ездила по учебным заведениям и отбирала кадры. Обучение трех новых воинских соединений, где все пилоты, штурманы и большинство стрелков-радистов и других специалистов были женщинами, проходило в городе Энгельсе Саратовской области.

Так, полк 587 изначально обучался на бомбардировщиках СУ-2, затем переучился на самолеты Пе-2. Уже 1 декабря 1942 года подразделение убыло на Сталинградский фронт. Полк за время войны проявил себя на Донском, Северо-Кавказском, Воронежском, Западном, 3-м Белорусском, 1-м и 2-м Прибалтийских фронтах. За период Великой Отечественной войны летчицы полка совершили 1134 боевых вылета, сбросив 980 тонн бомб.

После гибели Марины Михайловны по инициативе летчиц в мае 1943 года полку было присвоено собственное наименование – имени Героя Советского Союза Марины Расковой. За отличные боевые действия и проявленный личный составом героизм воинское подразделение было награждено орденами Суворова и Кутузова II степени.

## ФАКТ 3

Летом 1944 года полк участвовал в боях за Ельню, Смоленск, Оршу, Витебск, Борисов. Экипажи вылетали на задание по несколько раз в день. При освобождении Орши особенно отличилась эскадрилья под командованием гвардии майора Надежды Федутенко, которая снайперским ударом разрушила железнодорожные пути станции Орша, уничтожив эшелоны противника с войсками и боеприпасами.

Пять летчиц полка были удостоены звания Героя Советского Союза. Это штурман эскадрильи гвардии майор Галина Джунковская; командир 1-й эскадрильи гвардии майор Надежда Федутенко; штурман 1-й эскадрильи гвардии старший лейтенант Антонина Зубко-

ва; заместитель командира 2-й эскадрильи гвардии капитан Мария Долина; командир 2-й эскадрильи гвардии капитан Клавдия Фомичева. Так, в августе 1943 года Клавдия Яковлевна в составе группы бомбила противника, пока ее самолет не был сбит зенитным огнем – осколком снаряда был пробит бензобак, повреждено управление, тяжело ранен штурман. Получив серьезные ожоги, женщина продолжила движение, сбросила бомбы на цель и только после этого повернула к линии фронта. На практически неуправляемом горящем самолете, который к тому же при посадке попал в воронку, летчице удалось приземлиться на нашей территории, где экипаж спасли советские зенитчики.

## ФАКТ 4

За участие в освобождении города Борисова авиационному полку было присвоено наименование «Борисовский». 18 июля 1944 года часть совершила перелет из Каменки на аэродром Ситце-Вельск. Пролетая над Борисовом, экипаж Марии Долиной снизился до 400 метров, и штурман сбросила коллективное приветствие всего летного состава второй эскадрильи 125-го гвардейского авиаполка вымпел и письмо, написанное летчицами, с призывом местным жителям работать так же самоотверженно, как они воевали за освобождение этого города. После окончания войны летчицы неоднократно приезжали в Борисов, где им всегда оказывали радушный прием. А в одной из местных школ был открыт музей полка. Полк был расформирован в 1947 году.

## Подготовила Алеся ДУБРОВСКАЯ.

### На снимках:

экипаж гв. лейтенанта М. Тарасенко (апрель 1945 года); П.Д. Осипенко, М.М. Раскова, В.С. Гризодубова (1938 год).

