

Дьяков Д.А.
БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ ЗАПАДНОГО ФРОНТА
В ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ БОЯХ 1941 г. НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ

Накануне Великой Отечественной войны Западный особый военный округ (ЗапОВО) (командующий Герой Советского Союза генерал армии Д.Г. Павлов) характеризовался как один из сильнейших военных округов на территории СССР. Здесь базировалась большая авиационная группировка, состоявшая из Военно-воздушных сил (ВВС) округа, дальнебомбардировочной авиации (ДБА) и авиации Пинской военной флотилии, а также авиации НКВД.

ВВС ЗапОВО (с 22.06.1941 г. – ВВС Западного фронта (ЗФ)) в зависимости от выполняемых задач подразделялись на фронтовую, армейскую и войсковую авиацию.

Боевые действия ВВС ЗФ начали с первых минут Великой Отечественной войны. Ранним утром 22 июня 1941 г. авиация 2-го воздушного флота (ВФ) противника нанесла удары по аэродромам армейской авиации ВВС ЗапОВО. Несмотря на сложную обстановку, летчики истребительной авиации, отражая налеты, сбили 143 самолета [1, л. 17] (по другим данным – более 100 самолетов) [2, с. 32]. Особенно активно действовали истребительные полки 10-й сад (33-й, 123-й иап) и 11-й сад (127-й иап и частично 122-й иап), которые менее пострадали от первых налетов. По нашим подсчетам, летчики этих полков сбили более 40 самолетов противника [3 л. 4; 4, л. 39]. Так, летчик 127-го иап старший лейтенант И.И. Дроздов выполнил пять вылетов и сбил два самолета, старший политрук А.А. Артемьев в девяти вылетах сбил три самолета противника. Отметим, что в этом полку начал войну заместитель командира эскадрильи лейтенант С.Я. Жуковский (будущий командующий 26-й ВА Белорусского военного округа).

В первый день войны пять летчиков применили воздушные тараны. Первый был совершен в 5.00 командиром звена 124-го иап младшим лейтенантом Д.В. Кокаревым в районе Замбров [5, л. 4]. Через 20 минут над Пружанами заместитель командира эскадрильи 33-го иап старший лейтенант С.М. Гудимов таранил бомбардировщик Хе-111, при этом погиб. Тараны также применили: старший политрук А.С. Данилов (122-й иап), младший лейтенант Е.Панфилов (126-й иап), лейтенант П.С. Рябцев (123-й иап) [6, с. 240–266].

На вторые сутки из-за постоянных ударов по аэродромам, все полки армейской авиации утратили боеспособность и были выведены на переформирование. Уцелевшие самолеты армейской авиации перебазировались сначала в Лиду, Барановичи, Лунинец и Минск, а затем в Могилев и Гомель, после чего убыли в тыл на переформирование. При этом 9-я сад была расформирована, 10-я сад после формирования вошла в состав ВВС Резервного фронта, 11-я сад – в ВВС Брянского фронта. Отметим, что практически все истребительные полки этих дивизий были переданы в состав авиации ПВО Москвы и Ленинграда.

Фронтовая бомбардировочная авиация ВВС ЗФ в первый день войны выполняла боевые вылеты на бомбардировку танковых групп противника в районе Сувалки, Домбров, Гродно с одновременным ударом по аэродромному базированию противника на меридиане Августов,

Седлец. Однако, ввиду отсутствия истребителей сопровождения, авиационные полки 12-й бад и 13-й бад понесли потери. Особенно это касается 13-й бад, которая потеряла 64 самолета [7, л. 3].

Из бомбардировочных частей армейской авиации боевые задачи выполнял только 39-й сбав (10-я сад). Остальные были уничтожены на аэродромах.

По данным штаба ВВС 3Ф потери в первый день войны составили 538 самолетов (62% от предвоенного состава) [8]. При этом, 9-я сад была практически полностью уничтожена. Позже ее командир Герой Советского Союза генерал-майор С.А. Черных был обвинен в преступном бездействии, 9 июля арестован, 29 июля приговорен к высшей мере наказания и расстрелян 16 октября 1941 г.

В течение 22 – 23 июня потери в армейской авиации составили 659 самолетов (75 % от первоначального состава), 131 самолет сбит в воздушных боях [9, с. 107]. Общие потери авиации на западном направлении с учетом 3-го ДБАК составили 538 самолетов [1, л. 16] (по другим данным – 738 [8]). Однако потери в летном составе оказались сравнительно небольшими. Так, по нашим подсчетам, только в 10-й сад в первые три дня войны потери составили 9 человек летного состава и 67 пропали без вести [3, л. 7].

Узнав о причиненном уроне, командующий ВВС 3Ф генерал-майор И.И. Копец во второй половине 22 июня застрелился в своем служебном кабинете [10]. Командование принял его заместитель генерал-майор авиации А.И. Таюрский.

В последующие дни приграничных сражений основные усилия авиации фронта были сосредоточены на уничтожении мощной танковой группировки противника, двигавшейся в направлении на Ошмяны. А с 27 июня борьба с мотомеханизированными частями противника приняла характер эшелонированных ударов авиации и охватывала новые территории вдоль Брестского шоссе (район Пружан и Березы) и районы Молодечно, Барановичи, Ошмяны, Минск, Бобруйск.

В интересах 3Ф действовал также 3-й ДБАК. Однако использование дальнебомбардировочной авиации без соответствующего истребительного прикрытия также вело к большим потерям. Так, 26 июня над Радошковичами было сбито 15 самолетов 3-го ТБАК.

Большие потери были обусловлены несовершенной тактикой применения бомбардировочной авиации. В соответствии с директивой Ставки Главного Командования, требовалось систематическими и непрерывными налетами уничтожать танки противника, не допуская переправы их через р. Днепр. При этом предписывалось бомбить с малых высот (400 м.) и целыми полками [11].

На второй день войны боеспособные истребители остались только в 43-й иад, которая являлась самой молодой в ВВС 3Ф (из 315 летчиков 232 вводились в строй после училищ) [12]. Ввиду того, что 159-я и 160-я иад находились в стадии формирования, на 43-ю иад легли задачи по прикрытию Минска, Барановичей и Пуховичей. Только защищая Минск, летчики 160-го иап на устаревших самолетах И-16 и И-153 сбили более 20 самолетов противника [13, с. 119].

12-я и 13-я бад, а также полки 3-го ТБАК в течение 24–26 июня наносили удары по механизированным колоннам, двигавшимся вдоль шоссе Брест – Барановичи и Пружаны – Слоним. Если первые вылеты были успешными, то в последующем без истребительного прикрытия авиация 3Ф несла большие потери от авиации и зенитной артиллерии противника. Только в районе Береза–Ивацевичи, по нашим подсчетам, ВВС 3Ф и ДБА потеряли около 50 самолетов.

Всего за восемь дней войны ВВС 3Ф выполнили 2969 с/в, в воздушных боях и на аэродромах уничтожили 422 самолета противника (26% от состава 2-го ВФ на 22.06.1941 г.) [8]. Общие потери ВВС 3Ф с учетом ДБА составили 1163 самолета (70% от состава на 22.06.1941 г.) [1, л. 25], при этом, боевой состав авиации ВВС 3Ф уменьшился в четыре раза, и к 1 июля состоял из 498 самолетов (с учетом ДБА), из них 374 бомбардировщика и 124 истребителя – всего 9 авиационных дивизий и 1 авиационный корпус [1, л. 33].

В конце июня для усиления ВВС 3Ф прибыли две авиационные дивизии: 47-я сад (прибыла 23 июня из Орловского военного округа, командир – полковник О.В. Толстиков) и 23-я сад (прибыла 26 июня из Московского ВО, командир – полковник В.Е. Нестерцов), а также ряд авиационных полков.

В июле войска 3Ф вели оборонительные бои и под давлением превосходящих сил противника отходили от Березино, Борисова и Бобруйска к востоку. К этому времени штаб ВВС 3Ф переехал в Могилев. 13-я бад и 43-я иад перебазировались под Рогачев и Могилев, 12-я бад оставалась под Витебском. В это время командующего ВВС 3Ф генерал-майора авиации

А.И. Таюрского (был арестован и расстрелян 23.02.1942 г.) сменил полковник Н.Ф. Науменко (до того – командующий ВВС Орловского ВО).

Наибольшую угрозу для 3Ф представляло направление Березино-Могилев. В связи с этим активно действовали бомбардировщики и штурмовики ВВС 3Ф и ДБА по разрушению переправ через р. Березина и в районе Бобруйска.

Чтобы уменьшить потери бомбардировочной авиации, в соответствии с директивой Ставки Главного Командования, удары стали наноситься мелкими группами – не более звена, в крайнем случае, эскадрильи [14].

В начале июля германские танковые дивизии форсировали р. Березина на участке 80 км между г. Березино и Бобруйском и стали развивать наступление на Могилев. Войска 3Ф прикрывала только одна 43-я иад, которая вынесла всю тяжесть боевой работы в небе Приднепровья. Летчики, которые действовали с Могилевского аэродрома, сбили 100 самолетов противника [15]. Только 41-й иап (прибыл из 9-й сад) уничтожил более 20 самолетов [13, с. 128]. Командир эскадрильи 161-го иап командир АЭ старший лейтенант Н.В. Терехин 8 июля на И-16 одним тараном уничтожил сразу три бомбардировщика Хе-111 (произошло их столкновение). Всего в ходе боев за Могилев немецкий 2-й ВФ потерял в небе и на земле 124 самолета. Летчики Западного фронта, действовавшие с Могилевских аэродромов, сбили 100 вражеских самолетов, еще 24 уничтожили зенитчики и бойцы сухопутных войск [15].

На 8 июля в ВВС 3Ф было 389 самолетов: из них – 166 во фронтовом подчинении, остальные 223 – в армейском [8].

На протяжении второй половины 1941 г. ВВС 3Ф, отступая с войсками, вели боевые действия на территории Смоленской и Московской областей и приняли участие в Смоленской оборонительной операции и Московской битве.

На 11 июля в составе ВВС 3Ф было 7 авиационных дивизий, из них только две входили в состав фронтовой авиации, а остальные – в армейскую авиацию – ВВС армий [1, л. 34]. К 1 августа в состав ВВС 3Ф входило только 4 авиационные дивизии (43-й, 47-й, 46-й и 23-й), имевшие на вооружении 180 самолетов, из них – 67 неисправных (имелись полки, в которых вообще не осталось самолетов).

Таким образом, в ходе оборонительного сражения на территории Беларуси в 1941 г. ВВС 3Ф не смогли выполнить задачи предвоенного плана использования ВВС ЗапОВО. В то же время бомбардировочными действиями немецким войскам был нанесен значительный урон и замедлены темпы наступления, что дало возможность советскому командованию развернуть войска 2-го стратегического эшелона. При этом, по сравнению с потерянными самолетами, потери в летном составе армейской авиации оказались не большими, что позволило в кратчайшие сроки произвести переформирование авиационных полков. Несмотря на подавляющее превосходство в силах и средствах, противник не смог морально сломить летчиков 3Ф. В доступных архивных документах и опубликованной литературе нами не обнаружены факты трусости и предательства среди летного состава.

Литература

1. ЦАМО РФ. – Фонд 290. – Оп. 3284. – Д. 20.
2. Советские Военно-воздушные силы в Великой отечественной войне 1941–1945 гг. / Н.И. Алабин [и др.]. – Москва: Воениздат, 1968. – 450 с.
3. ЦАМО РФ. – Фонд 20050. – Оп. 1. – Д. 1.
4. ЦАМО РФ. – Фонд 20054а. – Оп.1. – Д. 12.
5. ЦАМО РФ. – Фонд 124 иап. – Оп. 621169. – Д. 1.
6. Коваленко, А.П. Бессмертные подвиги / А.П. Коваленко, А.А. Сгибнев. – Москва: Воениздат, 1980. – 351 с.
7. ЦАМО РФ. – Фонд 20060. – Оп. 1. – Д. 1.
8. ЦАМО РФ. – Фонд 208. – Оп. 142690сс. – Д. 2. – Л. 13–16. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://ru.wikisource.org/wiki>. – Дата доступа: 01.01.2014.
9. Егоров, Д.Н. Июнь 1941. Разгром Западного фронта / Д.Н. Егоров. – Москва: Яуза; Эксмо, 2008. – 800 с.
10. Качук, Н. Звезды и тернии генерала Копеца / Н. Качук // Белорусская нива. 11.08.2011 г. [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.belniva.by/news_full.php?id_news=23814. – Дата доступа: 3.01.2014.
11. ЦАМО РФ. – Фонд 96а. – Оп. 1711. – Д. 1. – Л. 11. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://rudocs.exdat.com/docs/index-168288>. – Дата доступа: 03.01.2014.
12. ЦАМО РФ. – Фонд 35. – Оп. 107559сс. – Д. 5. – Л.116–153, 170–207.
13. Захаров, Г.Н. Я – истребитель / Г.Н. Захаров. – Москва: Воениздат, 1985. – 284 с.
14. ЦАМО РФ. – Фонд 48а. – Оп. 3408. – Д. 15. – Л. 162. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://rudocs.exdat.com/docs/index-168288>. – Дата доступа: 03.01.2014.
15. Третьяк, С. В пылающем небе Могилевщины / С. Третьяк // Во славу Родины 23.06.2004 г. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://rudocs.exdat.com/docs/index-168288>. – Дата доступа: 03.01.2014.