

## ДИНАМИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В БЕЛАРУСИ ЗА ЯНВАРЬ – ОКТЯБРЬ 2025 Г.

**Близнакова И.В.,**  
магистрант ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь  
Научный руководитель – Яновская В.В., канд. биол. наук, доцент

Ключевые слова. Электромобили, статистические данные, зарегистрированные автомобили.

Keywords. Electric vehicles, statistics, registered cars.

Рынок электромобилей в Беларуси в 2025 году переживает стремительный рост и постепенно превращается из нишевого сегмента в один из ключевых драйверов автомобильной отрасли. Доля «зеленых» автомобилей в структуре продаж увеличивается рекордными темпами, а спрос на новые модели – от компактных городских машин до премиальных кроссоверов – формирует устойчивый тренд на экологичность и технологичность [1].

Лидером рынка остается белорусско-китайский бренд Belgee, совместно с Geely выпускающий модели, ставшие символом доступного и массового электротранспорта. В числе наиболее востребованных электрокаров также находится Geely EX5, сочетающий технологичность и доступность.

Среди китайских производителей выделяются Dongfeng Box – компактный городской электромобиль, и премиальный кроссовер Voyah Free, ориентированный на покупателей, ищущих комфорт и статус. В 2025 году на белорусский рынок официально вышли новые бренды – Xpeng, Avatr и Rox, что расширило ассортимент и усилило конкуренцию. Наряду с этим, в стране присутствуют и мировые марки: Tesla, Volkswagen ID-серии, Renault Megane E-Tech, Peugeot e-208. Их продажи пока ограничены, но они формируют имиджевый сегмент и привлекают внимание покупателей [3].

Цель работы – оценить динамику использования зарегистрированных электромобилей в Республике Беларусь (за январь–октябрь 2025 года).

**Материал и методы.** В работе использованы официальные статистические данные Белстата, отчеты дилеров и аналитические публикации. Применялись методы сравнительного и структурного анализа.

**Результаты и их обсуждение.** На начало года в Беларуси было зарегистрировано около 23 тысяч электромобилей, но уже к марта их число выросло до 28,3 тысячи, то есть прирост составил примерно 23 % по сравнению с январем, что свидетельствует о высоких темпах расширения сегмента в первом квартале (таблица).

Таблица – Динамика количества электромобилей в Беларуси (за январь–октябрь 2025 года)

Месяц / период	Количество зарегистрированных электромобилей
Январь 2025	~23 тыс.
Март 2025	~28,3 тыс.
Май 2025	~30 тыс.
Октябрь 2025	>41 тыс.
Прогноз на декабрь	~48 тыс.

К маю парк электромобилей достиг 30 тысяч единиц, что соответствует увеличению на 30 % относительно начала года. Летние месяцы показали стабилизацию роста, при этом доля «зеленых» автомобилей в структуре продаж достигла 21,5 %.

Осенью динамика усилилась: в октябре количество электромобилей превысило 41 тысячу, что на 78 % больше январского показателя. Такой скачок демонстрирует ускорение темпов роста во второй половине года (рисунок).

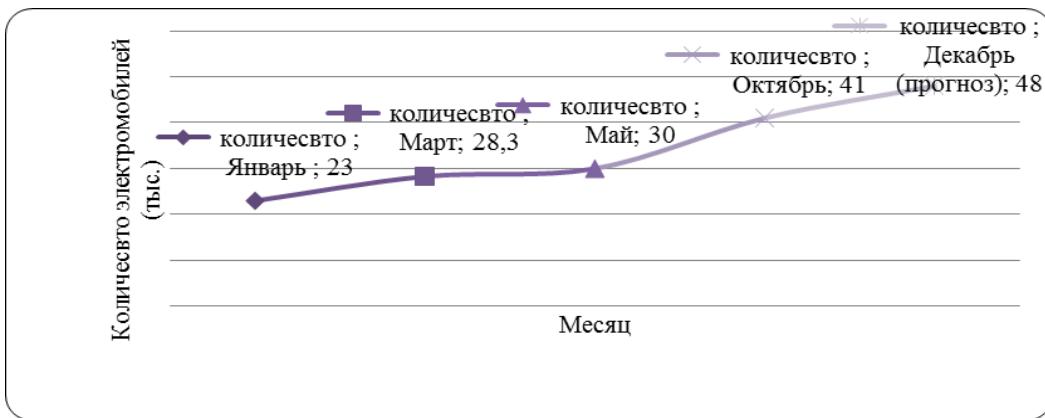


Рисунок – Динамика количества зарегистрированных электромобилей в Беларуси (за январь–октябрь 2025 года)

По прогнозам, к декабрю 2025 года парк электромобилей составит около 48 тысяч единиц, что означает прирост более чем на 109 % относительно начала года.

Главными факторами такого стремительного роста стали:

- льготные условия утилизационного сбора для «зеленых» автомобилей;
- укрепление белорусского рубля к китайскому юаню, сделавшее импорт более выгодным;
- расширение модельного ряда у дилеров, включая новые бренды и премиальные электрокары.

**Заключение.** Исследование динамики использования электромобилей в Беларуси за январь–октябрь 2025 года показало, что рынок электротранспорта вступил в фазу устойчивого роста. За десять месяцев парк электромобилей увеличился почти в 2,1 раза, превысив отметку в 41 тысячу единиц, а к концу года ожидается около 48 тысяч. Такой прирост свидетельствует не только о количественном росте, но и о качественных изменениях в структуре автомобильного рынка страны.

1. ABW.by. Аналитика авторынка Беларуси: электромобили и «зеленые» технологии. Минск, 2025.

2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь (Белстат). Официальные статистические данные по автомобильному рынку. Минск, 2025. [Электронный ресурс]. URL: [https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdaniya/public\\_compilation/index\\_152615](https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdaniya/public_compilation/index_152615)

3. Салейко С. Рынок электромобилей в Беларуси в 2025 году: взрывной рост на фоне государственной поддержки. CreditPortal.by, 2025. [Электронный ресурс]. URL: <https://creditportal.by/zhurnal/rynok-elektromobilej-v-belarusi-v-2025-godu-vzryvnoj-rost-na-fone-gosudarstvennoj-podderzhki.html>

## АНАЛИЗ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА Г.МИНСКА

**Брауэр Е.А.**

студентка 4 курса Международного государственного экологического института

имени А.Д. Сахарова БГУ, г. Минск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Живицкая Е.П., ст. преподаватель

**Ключевые слова.** Загрязнение атмосферного воздуха, источники, предельно допустимые концентрации, динамика.

**Keywords.** Atmospheric air pollution, sources, maximum permissible concentrations, dynamics.

Современные эпидемиологические исследования свидетельствуют о том, что загрязнение атмосферного воздуха является одним из ведущих факторов риска развития неинфекционных заболеваний. Проблема оценки влияния загрязнения атмосферного воздуха на здоровье населения Республики Беларусь является чрезвычайно актуальной и требует