

Бурень Н.В.

УЧАСТИЕ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ В ОСВОБОЖДЕНИИ ВИТЕБЩИНЫ

Значительную роль в освобождении Белоруссии в годы Великой Отечественной войны сыграли Военно-воздушные силы Красной Армии. Следует отметить, что на Оршанском направлении, с наиболее укрепленной линией обороны, авиационную поддержку войск 3-го Белорусского фронта (командующий войсками фронта Герой Советского Союза генерал-полковник И.Д. Черняховский) осуществляла 1-я Воздушная армия под командованием Героя Советского Союза генерал-полковника авиации Т.Т. Хрюкина.

Начало операции ознаменовала мощная артиллерийская подготовка, начавшаяся в 6 часов утра 23 июня 1944 года. В 8 часов 45 минут вступила в бой авиация. Правда, погода не позволила использовать авиационные корпуса и дивизии 1-й Воздушной армии в полном объеме, как это было предусмотрено заранее. Перед началом атаки удалось осуществить удар силами 160 пикирующих бомбардировщиков Пе-2 1-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса (командир гвардии генерал-лейтенант авиации В.А. Ушаков). С началом наступления штурмовики Ил-2 стали действовать по позициям противника мелкими группами с интервалом 8-12 минут. Самолеты беспрерывно находились над полем боя и по наведению с земли обрабатывали цели впереди пехоты.

Первые два дня наступление советских войск развивалось медленно. 11-я гвардейская армия (командующий гвардии генерал-лейтенант К.Н. Галицкий) сумела продвинуться только на 3–5 км, а 31-я армия (командующий генерал-лейтенант В.Ф. Глаголев) не имела успеха вообще. Противник на Оршанском направлении оказал упорное сопротивление и бился до последнего солдата, временами переходил в решительные контратаки в связи с тем, здесь находились самые удобные коммуникации для дальнейшего наступления, в том числе и на столицу советской Белоруссии.

Командующий 1-й Воздушной армии принял меры по усилению поддержки пехоты: 3-й штурмовой авиационный корпус под командованием генерал-майора авиации М.И. Горлаченко нанес удар по штабу 78-й штурмовой дивизии немцев (командир генерал-лейтенант Ганс Траут) в населенном пункте Выдрица. 18 Ил-2 сделали три захода с высоты 900 метров со снижением до 20 метров и полностью разгромили штаб, нарушили управление войсками. Вторая группа Ил-2 должна была действовать по штабу 27-го армейского корпуса (командир генерал пехоты Пауль Фёлькерс), но из-за сложных метеоусловий пробиться к цели не смогла и штурмовала запасную – артиллерийские и минометные позиции противника.

К вечеру второго дня наступления погода улучшилась и с 17.00 до 18.00 штурмовики тремя группами по 30-36 Ил-2 произвели от двух до восьми заходов по целям, мешающим продвижению пехоты.

В связи с особо ожесточенным сопротивлением противника генерал-полковник авиации Т.Т. Хрюкин также привлек на данное направление из своего резерва 6-ю гвардейскую бомбардировочную авиационную дивизию (командир гвардии полковник Г.А. Чучев), которая в составе двух групп самолетов по 25 Пе-2 и одной группы из 18 самолетов А-20 «Бостон» под прикрытием 38 Як-9 240-й истребительной авиационной дивизии (командир полковник Г.В. Зимин) была направлена на бомбежку опорных узлов обороны противника в районе Выдрица-Ступаки. Когда бомбардировщики подходила к линии фронта, противник открыл сильный артиллерийский огонь по нашим войскам. Командующий 1-й Воздушной армией решил немедленно перенацелить летчиков на артиллерийские позиции. Колонну бомбардировщиков вел командир дивизии Г.А. Чучев. Он четко выполнил сложный маневр в воздухе и, по наведению по радио с земли, точно отбомбился по артиллерии врага.

Днем 25 июня разведчики из 523-го и 900-го истребительных авиационных полков капитан М.А. Ануфриев и старший лейтенант Ф.М. Балюн доложили командующему армией, что на аэродромах Болбасово и Соколка обнаружили большое количество истребителей противника. Это означало, что противник начал подтягивать свою авиацию ближе к своим войскам. Командующий решил немедленно ударить по аэродромам врага. На аэродром Болбасово было направлено 44 Пе-2 и 18 А-20 «Бостон» 6-й гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии (ведущий колонны подполковник Д.Д. Валентик), которые под прикрытием 35 Як-9 240-й ис-

требительной авиационной дивизии нанесли сосредоточенный удар и вывели из строя летное поле. Немцам так и не удалось впоследствии восстановить этот аэродром.

В первые три дня операции наша авиация безраздельно господствовала в воздухе. Наши истребители провели 78 воздушных боев и сбили в них 53 самолета противника. В воздушных боях отличились летчики 303-й истребительной авиационной дивизии генерал-майора Г.Н. Захарова капитаны В.Н. Барсуков, Н.Г. Пинчук, С.А. Сибирин, а также французские летчики из авиаполка «Нормандия» Роллан де ла Пуап, Жак Андрю, Лефевр Марсель, Альбер Марсель, плечом к плечу сражающиеся с советскими пилотами.

В ходе наступления по агентурным данным и сведениям, поступавшим от партизан, стало известно, что на железнодорожном узле Орша находятся несколько путеразрушителей. По опыту Смоленской наступательной операции фронтовое командование знало, что после применения путеразрушителей приходилось вновь прокладывать железнодорожные пути.

На железнодорожном узле Орша скопилось более 25 железнодорожных составов. Где-то среди них маскировались путеразрушители. Можно было нанести массированный удар по железнодорожному узлу и закупорить там разрушительную технику, но для этого потребовалось бы снять большое количество авиации с других участков, и все равно это не гарантировало бы уничтожение разрушителей. Командующий 1-й Воздушной армией приказал организовать круглосуточное наблюдение за железнодорожным узлом Орша.

26 июня рано утром разведчик 523-го истребительного авиационного полка капитан Ф.А. Ануфриев по радио доложил: «На участке Орша-Толочин по обоим путям, головой на запад сплошной поток эшелонов. На станции Орша скопление эшелонов с паровозами под парами».

Все это говорило о том, что противник приступил к срочной эвакуации военного имущества и грузов, следом за которой он может начать разрушение путей. Немедленно было отдано боевое распоряжение командиру 1-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии гвардии полковнику Д.С. Пруткову, часть сил которого находилась в резерве командующего. Через 20 минут две группы штурмовиков были в воздухе. Первую группу повел в бой Герой Советского Союза старший лейтенант Б.С. Окрестин (погиб 6 июля 1944 г. при уничтожении окруженной группировки врага юго-восточнее Минска), а вторую старший лейтенант Л.И. Беда (впоследствии – дважды Герой Советского Союза, генерал-лейтенант авиации, командующий авиацией Белорусского Военного округа). Перед вылетом летчики договорились, что Окрестин будет действовать по головному, а Беда по замыкающему эшелону.

Группа Бориса Окрестина шла вдоль железной дороги, несколько в стороне от нее. Эшелоны двигались одновременно по обоим путям один за другим. Через десять километров путь впереди был чист. Развернув группу обратно и перестроив ее в правый пеленг, старший лейтенант Окрестин с малой высоты сбросил на паровоз две бомбы. Одна из них попала в цель. Ведомые Б.С. Окрестина лейтенанты Г.П. Викторов и И.П. Фонарев сбросили бомбы на середину эшелона. Вагоны полезли друг на друга и повалились на второй путь. Начались пожары и взрывы. Когда с первым эшелонам было покончено, командир повел группу на второй эшелон, следовавший по параллельному пути. Снова на него посыпались бомбы и реактивные снаряды.

Вторая группа Леонида Беды в это время действовала по замыкающему эшелону и также удачно. Движение как вперед, так и назад было наглухо закрыто. Путеразрушители остались на станции.

В целях воспрепятствования расчистке путей, последующие четверки Ил-2 под командованием ведущих летчиков П.А. Брандыса, В.В. Гамзина, Л.Ф. Коломойца, Д.В. Каприна и В.В. Покликушкина разгоняли восстановителей дороги и охрану мостов.

26 июня полки 1-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии произвели 138 самолето-вылетов на штурмовку эшелонов противника. В результате было подожжено 15 эшелонов противника, разбито десять паровозов. Кроме того, штурмовики не дали фашистам угнать 25 эшелонов, парализовали движение на участке железной дороги Орша-Толочин. Разбитые эшелоны, закупоренные пути, достались советским войскам как трофеи. Была в основном сохранена железная дорога, что позволило уже 10 июля прибыть в освобожденный Минск первым поездам. Так малыми силами летчики 1-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии выполнили сложную боевую задачу.

Как предусматривалось планом, 3-й штурмовой авиационный корпус с началом ввода в прорыв 2-го гвардейского танкового корпуса переключался на его поддержку и сопровождение.

Командир 3-го штурмового авиационного корпуса генерал-майор авиации М.И. Горлаченко находился на КП командира танкового корпуса генерал-майора танковых войск А.С. Бурдейного. В его распоряжении был предоставлен радиофицированный танк, с которого он имел возможность на месте и на ходу иметь связь с авиационными наводчиками в танковых бригадах и получать от них сведения о воздушной и наземной обстановке, а также самому связываться со штурмовиками в воздухе. Все это позволило добиться четких и слаженных действий летчиков и танкистов в деле огневого взаимодействия на поле боя.

27 июня совместными усилиями 11-й гвардейской и 31-й армий, 2-го гвардейского танкового корпуса при поддержке авиации 1-й Воздушной армии была освобождена Орша – крупный опорный пункт обороны немцев.

Москва салютовала доблестным войскам 3-го Белорусского фронта двадцатью артиллерийскими залпами из 224 орудий. В благодарственном приказе Верховного Главнокомандующего были отмечены летчики генерал-лейтенанта авиации Е.М. Белецкого, генерал-лейтенанта авиации Е.Я. Савицкого, генерал-лейтенанта авиации В.А. Ушакова, генерал-майора авиации М.И. Горлаченко, генерал-лейтенанта авиации А.С. Благовещенского, генерал-майора Г.Н. Захарова, полковника С.Д. Пруткова, полковника Г.В. Зимица.

Во исполнение приказа Верховного Главнокомандующего собственные наименования «Оршанских» получили 2-й истребительный авиационный корпус, 4-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 154, 621 и 948-й штурмовые авиационные полки 3-го штурмового авиационного корпуса, 15-й и 274-й истребительные авиационные полки 3-го истребительного авиационного корпуса, 133-й истребительный авиационный полк 240-й истребительной авиационной дивизии, 952-й штурмовой авиационный полк 311-й штурмовой авиационной дивизии и 523-й истребительный авиационный полк 303-й истребительной авиационной дивизии.

Таким образом, активное применение ВВС при освобождении Витебщины позволило советским войскам нанести существенный урон врагу, поддерживать высокие темпы наступления, но при этом не допустить чрезмерных потерь в живой силе и технике, предотвратить разрушение противником транспортной инфраструктуры, жилого фонда, промышленных и сельскохозяйственных объектов.