

что убийства нередко совершают лица с признаками психопатии или пограничных расстройств личности, однако юридически они признаются вменяемыми.

3. Моральные установки. Ключевым внутренним фактором является деформация моральных ценностей. Убийцы часто демонстрируют искажённое представление о добре и зле, безразличие к человеческой жизни, обесценивание социальных норм. Многие оправдывают свои действия внешними обстоятельствами или поведением жертвы. Отмечается низкий уровень правосознания и склонность перекладывать ответственность за собственные поступки на других.

Заключение. Несмотря на общее снижение уровня тяжких преступлений в последние годы, убийства по-прежнему представляют собой один из наиболее опасных видов посягательств на жизнь человека. Проведённый анализ показал, что умышленное убийство, как наиболее тяжкое преступление против личности, характеризуется высоким уровнем общественной опасности, осознанностью и направленностью деяния на лишение жизни. Разграничение убийства, покушения и угрозы убийством имеет решающее значение для правильной квалификации преступлений против жизни. Точная оценка умысла и степени реализации преступного намерения обеспечивает справедливое применение уголовного закона и индивидуализацию наказания. Эффективное противодействие умышленным убийствам требует не только совершенствования законодательства и судебной практики, но и системного подхода к их предупреждению — начиная от раннего выявления лиц, склонных к агрессивному поведению, до проведения адресных социальных и психологических программ.

1. Конституция Республики Беларусь : с изм. и доп., принятами на респ. референдумах 24 нояб. 1996 г., 17 окт. 2004 г. и 27 февр. 2022 г. – Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2024. – 109 с.
2. Уголовный кодекс Республики Беларусь: принят Палатой представителей 2 июня 1999 г. : одобрен Советом Республики 24 июня 1999 г. : по состоянию на 17 февраля 2025 г. // ЭТАЛОН : информ.-поисковая система (дата обращения: 03.10.2025)
3. Беларусь в цифрах: статистический сборник // Нац. statist. ком. Респ. Бел. [Электрон. ресурс]. — Минск, 2025. — URL: https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdaniya/public_compilation/index_148854/ (дата обращения: 03.10.2025).
4. Стациенко, В. Г. Убийства как объект криминологического анализа / В. Г. Стациенко, Д. С. Батура // Репозиторий ВГУ имени П. М. Машерова. - URL: <https://rep.vsu.by/handle/123456789/43850> (дата обращения: 05.10.2025). – Электрон. версия ст. из: Право. Экономика. Психология. – 2024. – № 2(34). – С. 9–16.

ПРОБЛЕМА ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ТЕРРОРИЗМУ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЬНЫХ СРЕДСТВ

Храпковская А.А.,

*студентка 3 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь
Научный руководитель – Барышев В.А., ст. преподаватель*

Ключевые слова. Автомобильный терроризм, автотранспортное средство, противодействие терроризму, террористический акт, принцип экстрадиции.

Keywords. Car terrorism, motor vehicle, counter-terrorism, terrorist act, the principle of extradition.

Актуальность данного исследования обусловлена стремительной эволюцией тактик совершенствования терактов и высокой уязвимостью общественных мест по всему миру. В наше время террористические акты, совершенные при помощи автомобильного транспорта, остаются чрезвычайно важной проблемой для мировой безопасности. Данный вид террористической деятельности характеризуется простотой исполнения и трудностью его предотвращения, поскольку практически невозможно предугадать, в какой момент будет совершено нападение. Он продолжает оставаться одним из наиболее опасных и непредсказуемых преступлений, направленных против общественной безопасности.

Цель исследования – исследование проблемы терроризма с применением автомобильного транспорта, а также пути его предотвращения.

Материал и методы. Исследование основано на анализе материалов научных публикаций, действующего международного законодательства. Были использованы такие методы, как анализ и синтез, индукция и дедукция, сравнительно-правовой и формально-юридический методы.

Результаты и их обсуждение. Использование автомобилей в террористических целях принимает разные формы: легковые и грузовые машины применяются для организации наездов на пешеходов, транспортировки взрывчатых веществ, для блокирования нормального движения транспортных средств. Проблема противодействия терроризму с использованием автомобильных средств обусловлена недостаточным количеством мер, применяемых к его предотвращению. Множество терактов совершается с применением большегрузных автомобилей. Они захватываются террористами в результате чего происходят наезды на мирное население. Современные технологии позволяют оснастить такие автомобили дистанционной блокировкой двигателя, что позволит заглушить двигатель автомобиля удаленно через GPS или ГЛОНАСС-систему. Также можно оборудовать грузовой автомобиль системой распознавания лиц. В случае захвата грузового автомобиля он откажется ехать и заблокирует двери.

Сотрудники дорожной инспекции также должны отслеживать, чтобы грузовой транспорт не находился в центре города, особенно во время праздничных мероприятий. Хотя, в большинстве городов им запрещено передвигаться по центру города во время массовых мероприятий, но это, как можно заметить, не является гарантией того, что такой транспорт не появится на улицах города с целью совершения террористического акта, поэтому сотрудники полиции должны быть внимательны и при появлении такого транспорта незамедлительно его останавливать.

Данный вид преступлений должен быть отнесён к конвенциальным для усиления мер борьбы с терроризмом с применением транспортных средств. Выделить единообразную конкретизированную дефиницию самого понятия «терроризм» представляется весьма затруднённым, а определение автомобильного терроризма, как одного из видов террористической деятельности, никак не закрепляется в международных актах. Также в отношении таких лиц должен действовать принцип выдачи (экстрадиции).

Экстрадиция, по мнению некоторых специалистов, представляет собой международно-правовой механизм, позволяющий передавать человека под юрисдикцию другого государства для уголовного преследования. Эта передача осуществляется на основе международных договоров или принципа взаимности, при условии, что разыскиваемый не является гражданином страны, куда направлен запрос, и находится там на момент возбуждения дела [2]. Ни при каких обстоятельствах государство, на территории которого укрывается террорист, не должно препятствовать выдаче данного лица. Человек, совершивший террористический акт должен быть безоговорочно приговорён к самому серьёзному наказанию.

Несмотря на то, что процедура выдачи преступников всегда была сопряжена с многочисленными трудностями и юридическими сложностями, во многом обусловленными политическими интересами государств, экстрадиция остается важнейшим инструментом борьбы с преступностью, включая терроризм, в рамках международного сотрудничества [3].

Также за данные преступления должна соблюдаться гражданско-правовая ответственность. Большинство террористических актов с использованием автомобильного транспорта совершались представителями других стран. На территории европейских государств находятся диаспоры, представители которых совершали террористические акты. Можно предусмотреть, чтобы выплата компенсаций осуществлялись не государством, на территории которого был совершен террористический акт, а представителями той диаспоры, из которой происходил террорист.

Ещё одним фактором обеспечения безопасности является повышение осведомленности общества, который включает в себя информационные кампании для водителей, логистов и всех граждан о том, как действовать при обнаружении подозрительных машин или при выявлении необычного поведения, а также создание быстрых способов сообщения

о потенциальных угрозах. Ограничение рисков только техническими мерами или действиями государства не даст полного результата без активного участия всего общества.

Заключение. Можно констатировать, что в последние годы в арсенале террористов появилось ещё одно средство их преступных замыслов – это автомобильный транспорт. Атаки с использованием транспортных средств являются одним из опасных и самых неожиданных террористических актов. Из-за огромного количества автомобилей в городах и отсутствия явных преступных действий выявить готовящуюся атаку практически невозможно. Намерения преступника становятся очевидными лишь за секунды до совершения теракта.

Предупреждение угроз терроризма, связанных с использованием автомобильного транспорта, предполагает всестороннее межгосударственное сотрудничество. Необходимое реагирование на современные вызовы, связанные с новым видом терроризма, позволит создать систему предупреждения и противодействия террористическим актам с использованием автомобильного транспорта.

1. Бакаев, А. А., Иванова, Ю. А., Радченко Т. В., Саудаханов М. В. Особенности выдачи преступников (экстрадиция): международно-правовая характеристика // Вестник Московского университета МВД России. – 2022 – №1 – С. 45-50.

2. Кошкина, Д. А. Современные тенденции развития и совершенствования судебной процедуры экстрадиции лиц, совершивших преступления террористического характера, посредством ее унификации / Д.А. Кошкина // Журнал зарубежного законодательства и сравнительного правоведения. – 2017 – №2 (63) – С. 124-126.

СОЦИАЛЬНОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО – ДРАЙВЕР РАЗВИТИЯ СТРАНЫ

Чепурина К.С.,

студентка 4 курса Государственного социально-гуманитарного университета,

г. Коломна, Российская Федерация

Научный руководитель - Гоцко Т.В., канд. экон. наук, доцент

Ключевые слова. Социальное предпринимательство, качество, социальный заказ, государственно-частное партнерство, перспективы роста.

Keywords. Social entrepreneurship, quality, social order, public-private partnership, growth prospects.

В статье рассматриваются тенденции развития социального предпринимательства в России и его влияние на качество жизни населения. Особое внимание уделяется повышению роли коммерческого сектора экономики в решении социальных проблем и обеспечению устойчивого развития экономики России.

Актуальность темы обусловлена необходимостью систематизации действующих нормативных актов и практик социального предпринимательства для повышения влияния предпринимательского сектора на качество жизни населения.

Целью исследования является изучение текущего состояния и потенциальных направлений развития социального предпринимательства, а также выявление эффективных инструментов поддержки и стимулирования данного вида деятельности.

Материал и методы. Исследование основано на анализе законодательных актов и нормативных документов, регулирующих сферу социального предпринимательства, включая Федеральный закон № 245-ФЗ от 26 июля 2019 года [1], в котором даны базовые понятия социального предприятия, определены основные принципы функционирования социальных предприятий и ключевые меры государственной и муниципальной поддержки, применяемые для содействия развитию данного сегмента экономики.

Методика исследования основана на переосмыслении публикаций, анализе статистических данных с использованием приемов группировки, обобщения и сравнения.

Результаты и их обсуждение. Социальное предпринимательство приобретает все большую популярность среди отдельных предпринимателей, стремящихся не только получать прибыль, но и участвовать в решении социальных вопросов. Рынок социального