

Соколова Е.А.
ЕДИНСТВО ФРОНТА И ТЫЛА КОВАЛО ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ

22 июня 1941 г. мирный труд советских людей был прерван вторжением гитлеровских войск. На советскую землю обрушилась огромная фашистская машина, вооруженная по последнему слову техники – новейшими самолетами, танками, артиллерией и минометами. Вражеская авиация подвергла варварской бомбардировке приграничные города, железнодорожные узлы, станции, мосты, заводы, административные здания. Началась самая кровопролитная из всех войн, которые приходилось когда-либо переживать нашему Отечеству. Все народы СССР поднялись на самоотверженную борьбу с врагом.

28 июня 1941 г. гитлеровцы ворвались в Минск. Быстрая оккупация западной и центральной частей республики и ее столицы создала непосредственную угрозу наиболее развитым в экономическом отношении восточным областям Белоруссии – Могилевской, Витебской, Гомельской, Полесской. Однако на рубежах Березины, Припяти, Днепра и Западной Двины были организованы серьезные узлы сопротивления советских войск, что позволило задержать противника. Ожесточенные бои явились «началом организованных действий наших войск на западном направлении, постепенно оправлявшихся от вероломного и внезапного удара немецких полчищ» [7, с. 86].

Ведущие предприятия восточных областей с первых дней войны активно переходили на выпуск оборонной продукции. Предприятия местной промышленности - артель «Красный металлист» (Бобруйск), «Молот» (Мозырь), «Металлист» (Витебск) – приступили к производству ручных гранат [9, с. 75].

Продукцию для фронта начали выпускать Могилевские механические мастерские, Бобруйский деревообрабатывающий комбинат, Шкловский льнозавод, обувные и швейные предприятия республики. Легкая промышленность изготовляла воинам армейскую обувь, обмундирование, белье; пищевая – хлебные сухари, сушеные овощи, мясные консервы и т.д. Используя резервы производства, гомельские железнодорожники воссоздали 30 передвижных мастерских по ремонту армейских машин в полевых условиях. В Климовичах, Гомеле, Мозыре работали мастерские по ремонту танков и тракторов [1, с. 314]. Рабочие ремонтных «летучек» выезжали на прифронтовые дороги и нередко под обстрелом и бомбежкой вводили в строй разбитые и поломанные машины.

Архивные документы и мемуары свидетельствуют о том, что рабочий класс неоккупированной части Беларуси прекрасно осознал необходимость жить и работать по-военному, подчинив все свои помыслы одной цели – быстрейшему разгрому фашистских захватчиков. В конкретных делах и, прежде всего, в сознательном отношении к труду, в железной дисциплине, четком выполнении всех задач, которые выдвигало военное время, проявлялся подлинный патриотизм белорусского народа, его искренняя любовь к своему Отечеству. Так, например, уже в первый день войны – 22 июня – на витебском станкозаводе им. Коминтерна более чем в 2,5 раза перевыполнили свои сменные задания токари Уткин, Допунов, фрезеровщики Чернов, строгальщик Зуев и др. [6]. На щетинно-щеточном комбинате им. Куйбышева первым отличился в этот день рабочий Кутькин, давший 167% нормы. В конце смены стало известно о трудовых успехах многих товарищей – Максимушкина (150%), Бампайской (161%), Гришаева (144%), Рыбаковой (136%), Беляевой (121%) и др. [6].

Справился со сложными техническими и организационными проблемами коллектив завода «Гомсельмаш», выпускавший шины. Основной продукцией Новобелицкого лесокомбината и спичечной фабрики «Везувий» стали противотанковые мины, Гомельской кроватной фабрики и электростанции – противопехотные. На заводах «Двигатель революции», «Гомсельмаш» и на базе Гомельской МТС был налажен ремонт танков. Коллектив Новобелицкого лесокомбината сделал 40 макетов самолетов для создания ложных аэродромов в полосе фронта [1, с. 314].

Коллектив витебской трикотажной фабрики им. Клары Цеткин на митинге 22 июня 1941 года единодушно выразил желание удлинить рабочую смену на час. Трикотажный цех фабрики выпустил в этот день сверх плана около 1000 метров полотна. Высокие образцы труда

показали многие работницы фабрики – трикотажницы Плющик, Преснякова, Подивкина и др. Производственное задание на фабрике было перевыполнено в этот день на 19,5% [8].

По-боевому организовал свою работу коллектив гомельского станкозавода им. Кирова, наладившего производство минометов. Рабочие оборудовали светомаскировку во всех цехах, привели в порядок укрытия, выкопали траншеи. В каждом цехе, на каждом участке люди знали свое место на случай воздушных налетов. Работа шла день и ночь, в две смены. Трудились за себя и за тех, кто ушел на фронт. Гомельские станкостроители дали слово, что выполнят месячный план к 25 июня, и сдержали его [3, с. 12].

Фронту в начале войны не хватало ручных и противотанковых гранат. И тогда на выручку пришла народная смекалка: заменить их бутылками с горючей смесью. Это несложное, но исключительно эффективное оружие успешно использовали воины 153-й стрелковой дивизии и ополченцы при отражении танковых атак. В Витебске в короткий срок было изготовлено 20 тыс. таких бутылок; в Гомеле – свыше 10 тыс. бутылок, а могилевчане доставили в части 172-й стрелковой дивизии более 20 тыс. единиц этого оружия [9, с. 66].

Гомельский металлокомбинат, мозырская фабрика «Молот», витебская артель «Металлист», бобруйская промысловая артель «Красный металлист» в считанные дни освоили производство корпусов ручных гранат. Витебский игольный завод сумел быстро переключиться на выпуск кабеля и переносных телефонных станций для воинских частей.

Выполнение мобилизационного плана отличало и работу предприятий легкой промышленности. На второй день войны перешла на круглосуточный график витебская швейная фабрика «Знамя индустриализация». В течение нескольких дней, вплоть до начала эвакуации, коллектив предприятия ежедневно увеличивал выпуск продукции для фронта [9, с. 67].

Уход квалифицированных кадров на фронт ставил под угрозу срыва работу многих участков промышленного производства. Нужно было проявить немало творческой инициативы, чтобы в создавшихся условиях обеспечить выполнение заданий. Мастера бобруйской швейной фабрики им. Дзержинского совместили обязанности инструкторов, и перешли на самостоятельное руководство лентами. Освободившиеся люди сразу же были использованы на других участках.

Экстремальные условия работы на многих предприятиях подсказали рабочим выход: добровольно переходить на обслуживания тек станков, хозяева которых ушли на фронт, расширять зону обслуживания. Например, кадровый рабочий Витебского игольного завода Наумов уже 25 июня стал работать на пяти катальных машинах, заменяя своим трудом трех мобилизованных на фронт [2]; многостаночница витебской трикотажной фабрики им. Клары Цеткин Игнатова на второй день войны начала работать одновременно на восьми трикотажных машинах; члены бригады М. Мурашкина на стеклозаводе «Новка», совмещая профессии, увеличили выработку лампового стекла в 2,5 раза и т.д. [2].

Прифронтовая и фронтовая обстановка, в которой оказались восточные области республики, предъявляла к людям особые требования. Работать приходилось во время частых воздушных налетов, артиллерийских обстрелов, грозивших смертельной опасностью. И, тем не менее, в этих условиях рабочие проявили высокое чувство ответственности и гражданской сознательности.

Производили военную продукцию и мастерские ремесленных училищ, школы ФЗО, спешно переключившиеся на изготовление продукции для нужд армии [9, с. 67].

Война внесла большие изменения и в работу железнодорожного транспорта. В чрезвычайно трудной обстановке первых дней войны железнодорожники Белоруссии повсеместно показали необычную твердость духа, безграничную верность своему патриотическому долгу. Пример личного мужества и командирской распорядительности проявили руководители хозяйственных подразделений Минского узла. Уже в первые дни войны фашистская авиация обрушила мощный удар по железнодорожному столичному узлу, повредив многие технические устройства. Еще не рассеялся дым, не остыл исковерканный взрывом металл, а на станции уже шел ремонт поврежденных устройств. Начальник паровозного депо Ф.С. Кузнецов, начальник дистанции пути В.А. Ходасевич и другие командиры образовали штаб восстановления. Они сумели организовать людей и личным примером увлекали на самоотверженную работу других. В депо Орша, например, за трое суток подготовили более 150 паровозов из резервного парка и обеспечили их бесперебойную подачу под воинские эшелоны. На всех отделениях создавались передвижные военно-эксплуатационные составы, головные ремонтные поезда и восстанови-

тельные отряды, постоянные и временные военно-санитарные поезда, поезда по ремонту водоснабжения и т.п. [4, с. 53].

Перестраивалось и сельское хозяйство восточных областей. Перед тружениками сельского хозяйства встали не менее сложные задачи. Надо было убрать урожай, эвакуировать из районов, которым угрожал враг, технику, скот, зерно и другие материальные ценности, подготовиться к эвакуации. Эти процессы развернулись в условиях мобилизации и ухода в действующую армию многих колхозников, рабочих совхозов, механизаторов. Немало трудоспособного населения, колхозной техники и транспорта отвлекалось от сельскохозяйственного производства для строительства оборонительных сооружений, прокладки и ремонта дорог. Основной рабочей силой на селе с первых дней войны стали женщины, старики, подростки. Патриотизмом и чувством высокого гражданского долга отмечено письмо колхозниц сельхозартели «Серп и молот» Лиозненского района Витебской области к своим мужьям и сыновьям, находившимся в Красной Армии: «Бейтесь, родные, бесстрашно за землю нашу, побеждайте врага ..., – писали колхозницы. – А мы, жены и матери ваши, будем день и ночь без усталости работать на полях, чтобы вдоволь было хлеба и всего необходимого для страны нашей, для славной Красной Армии» [5, с. 59].

Колхозники, рабочие совхозов обеспечивали высокие темпы уборки урожая. В 12 районах Гомельской и Полесской областей уже к 13 августа 1941 г. полностью убрали озимые посевы. Колхозы и совхозы прямо с токов сдавали зерно Красной Армии. Нередко хлеб вывозился под вражеским огнем. Активно помогало в это тяжелое время колхозному крестьянству население городов: студенты, школьники, не ушедшие на фронт рабочие. Коллективы предприятий Гомельской и Полесской областей до эвакуации на Восток выезжали в подшефные хозяйства, где напряженно трудились на уборке урожая. 3 августа рабочие Гомельского отделения Белорусской железной дороги во главе с мастером коммунистом Матузовым, скосили 6 га сена, 4 га ржи, убрали 0,5 га льна. Посильную помощь труженикам полей оказывали также коллективы гомельского завода «Двигатель революции», обувной фабрики «Труд», мозырского лесозавода «Пролетарий», наровлянской конфетной фабрики и др. [5, с. 59].

В период ожесточенных оборонительных боев на территории БССР трудящиеся республики оказывали частям и соединениям Красной Армии помощь в строительстве оборонительных сооружений, противотанковых рвов, опираясь на которые советские войска могли оказывать сопротивление фашистским войскам и задерживать их продвижение на Восток.

Литература

1. Беларусь у Вялікай Айчыннай вайне, 1941–1945: энцыклапедыя / рэдкал.: І.П. Шамякін [і інш.]. – Мінск: БелСЭ, 1990. – 679 с.
2. Браінін, З. У віцебскіх рабочых / З. Браінін // Звезда. – 1941. – 1 ліп. – С. 1.
3. В грозные годы: воспоминания участников борьбы против нем.-фашист. оккупантов на территории Гомельской и Полесской обл. / Гомельский областной комитет КП Белоруссии; Гомельский областной Совет ветеранов войны; Ин-т истории АН БССР; сост.: А.И. Залесский [и др.]. – Минск: Беларусь, 1973. – 398 с.
4. Всенародная борьба в Белоруссии против немецко-фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны. В 3 т. / Ин-т истории партии при ЦК КПБ; Фил. Ин-та марксизма-ленинизма при ЦК КПСС; авт. колл.: Л.В. Аржаева [и др.]. – Минск: Беларусь, 1983. – Т. 1. – 1983. – 591 с.
5. Всенародное партизанское движение в Белоруссии в годы Великой Отечественной войны (июня 1941 – июль 1944): документы и материалы. В 3 т. / Ин-т истории партии при ЦК КПБ – филиал Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС, Институт Академии наук БССР. – Минск: Беларусь, 1967–1982. – Т. 1. – 1967. – 744 с.
6. Вытрымка, патрыятызм // Віцебскі рабочы. – 1941. – 25 чэрв. – С. 1.
7. Еременко, А.И. В начале войны / А.И. Еременко. – Москва: Наука, 1964. – 511 с.
8. 3 удзесецярайнай энергіяй // Віцебскі рабочы. – 1941. – 25 чэрв. – С. 1.
9. Павлов, Я.С. В суровом сорок первом / Я.С. Павлов. – Минск: Беларусь, 1985. – 272 с.