

РОССИЙСКАЯ ПОЛИТИКА В МАНЬЧЖУРИИ В КОНЦЕ XIX ВЕКА

Постраш В.Е.,

студент 1 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Величко Н.В., канд. ист. наук, доцент

В XIX веке ввиду упадка китайского государства крупнейшие мировые империи активно приступили к реализации своих экспансионистских планов на его территории. В числе этих империй была и Российская, которая с конца 50-х годов XIX века значительно расширила свои владения на Дальнем Востоке и приступила к активному освоению спорных пограничных земель с Китаем. Помимо непосредственного включения земель в состав империи по Айгунскому 1858 года и Пекинскому 1860 года договорам (Приморская и Амурская области на момент 1914 года) существовала и неформальная сфера влияния России на северо-востоке Китая, в Маньчжурии. На этих землях Российское государство также активно вело свою политику. В частности, была построена Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД), которая, будучи пристроенной к Транссибирской магистрали, значительно сократила путь от Читы до Владивостока. Российская империя была заинтересована в дальнейшем укреплении своих позиций в Маньчжурии, в том числе, в противовес усилению Японии на Дальнем Востоке.

Цель исследования – определить значение Ляодунского договора 1898 года для позиций Российской империи на Дальнем Востоке в конце XIX века.

Материал и методы. Основным материалом для исследования послужил текст Конвенции между Россией и Китаем о Ляодунском полуострове (Ляодунского договора). При написании работы использовались общенаучные и специально-исторические методы исследования.

Результаты и их обсуждение. Для закрепления своего влияния в Маньчжурии российское руководство приступило к разработке плана строительства КВЖД для сокращения Транссибирской магистрали от Читы до Владивостока. В планах Российской империи были аренда Ляодунского полуострова и строительство Южно-Маньчжурской железной дороги (ЮМЖД), железнодорожной ветки, которая связала бы российскую военно-морскую базу на полуострове с центральным пунктом на КВЖД г. Харбином.

В 1898 году Россия нарушила союзные соглашения и предъявила Китаю требование передать Ляодунский полуостров в аренду. Сергей Юльевич Витте в своих «Воспоминаниях» писал следующее по этому поводу: «... роковой шаг, который повлеч за собою все дальнейшие последствия, кончившиеся несчастной для нас японской войной» [1, с. 466]. Безусловно, усиление России в Маньчжурии противоречило амбициозным планам Японии в регионе, и, в конечном итоге, привело к русско-японской войне 1904–1905 годов [2].

Уже 15 марта 1898 г. в Пекине между Россией и Китаем был подписан Ляодунский договор, состоявший из 9 статей [3].

I статья договора заключила передачу полуострова в пользу Российской империи: «Император Китайский соглашается предоставить российскому правительству в арендное пользование порты Артур (Лю-шунь-коу) и Талиенван вместе с прилегающими к этим портам водным пространством».

Статьей II устанавливалась граница передаваемой в пользование территории, которая была проведена по северной границе бухты. Более точная демаркация должна была быть проведена по итогам переговоров в Санкт-Петербурге с китайским сановником Сюй-цзинь-чэном.

III, IV и V статьи ограничили срок аренды в 25 лет с возможностью продления договора, а также установили, что китайские войска не имеют права базирования на этих

территориях, а также то, что к северу от арендованной территории будет создана нейтральная зона. Граница этой нейтральной зоны также должна была быть установлена по итогам переговоров в Санкт-Петербурге. В нейтральной зоне управление должно было остаться в руках китайской администрации, в то время как на арендованных территориях управление предполагалось российским чиновником, но без присвоения ему звания губернатора или генерал-губернатора.

Затем в договоре указывается, что порт является исключительно военным и поэтому считается закрытым для коммерческих и военных судов других государств. Талиенван, в свою очередь, станет открытым для коммерческих судов других государств, за исключением одной из внутренних бухт.

Помимо этого, договор расширял возможности Общества КВЖД. Концессия, дарованная ему в 1896 году, распространялась до Талиенвана. Таким образом к железнодорожному пути от Читы до Владивостока предполагалось провести ещё одну ветку от Харбина, основанного русскими поселенцами как железнодорожная станция города, до арендованной территории.

Заключение. Таким образом, для России договор был исключительно выгодным и усиливал её позиции на Дальнем Востоке. Последнее обстоятельство откровенно раздражало другие державы, особенно Японию. По итогам сделки Российская империя получила право на строительство ЮМЖД и незамерзающий порт на Востоке, Порт-Артур, который удачно располагался таким образом, что японская база на Цусиме его не блокировала, как это было с Владивостоком. После приобретения Россией Порт-Артура там начались работы по возведению оборонительных укреплений. Однако к скорому началу русско-японской войны 1904–1905 годов порт и ЮМЖД достроены не были, реализована была лишь приблизительно пятая часть задуманного проекта.

1. Романов, Б.А. Россия в Манчжурии (1892–1906). Очерки по истории внешней политики самодержавия в эпоху империализма / Б.А. Романов. – Л.: Изд. Восточного института, 1928. – 608 с. – URL: <https://library6.com/3596/item/533664> (дата обращения 10.03.2025).

2. Шишкин, Д.А. Портсмутский мирный договор / Д.А. Шишкин // XI Машеровские чтения: материалы междунар. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых, Витебск, 18 октября 2017 г. – Витебск: ВГУ имени П.М. Машерова, 2017. – С. 193–195. – URL: <https://rep.vsu.by/handle/123456789/21497> (дата обращения 12.03.2025).

3. Конвенция между Россией и Китаем о Ляодунском полуострове // Сборник договоров России с другими государствами. 1856–1917. – М., Гос. изд-во полит. литературы, 1952. – С. 309–312. – URL: https://www.hist.msu.ru/ER/Etext/FOREIGN/port_art.htm (дата обращения 13.03.2025).

АФИША МЕРОПРИЯТИЙ В ЛАТЫШСКОМ КЛУБЕ «КОММУНИСТ» 1919–1922 ГГ.

Рожнов Г.Д.,

студент 4 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Крикливец Е.В., д-р филол. наук, доцент

Период с 1917 по 1922 год называют «Витебским Ренессансом» как период резко-го и наибольшего подъёма в сфере культуры нашего города. Латышский клуб «Коммунист» – учреждение, просуществовавшее с 1917–1934 гг., сыгравшее важную роль в интеграции латышей в культурную среду Витебска. Первоначально был партийным клубом латышского меньшинства. В 1918 переезжает на здание Пушкинская, 2, где начинает проводить дополнительно культурно-просветительскую деятельность. Там, в здании бывшей гостиницы Хайкина-Кушнера работали драматический кружок, хор, библиотека, читальня, творческие студии. Зал на 350 мест стал важной площадкой для проведения множества мероприятий в городе.