

3. Известия: О жертве и трудах Ставропольского Иоанно-Мариинского женского монастыря на пользу раненых воинов // Ставропольские епархиальные ведомости. — №22. 1905. 16 ноября. — С.1230–1231.

4. Никольский, С. Ставропольское Епархиальное духовенство и Вторая Отечественная война. (Продолжение). // Ставропольские епархиальные ведомости. — 1915. — №29. 26 июля. — С. 930–936.

5. Никольский, С. Памяти сестры милосердия Риммы Михайловы Ивановой // Ставропольские епархиальные ведомости. — 1915. — №40. — 11 октября. — С. 1270–1285.

6. Никольский, С. Слово по объявлении Высочайшего Манифеста 17-го октября // Ставропольские епархиальные ведомости. — 1905. — №21. — 1 ноября. — С. 1190–1195.

7. Никольский, С. Речь перед объявлением Высочайшего Манифеста о войне России с Австро-Венгрией, в день Рождения Его Императорского Высочества, Благоверного Государя Наследника Цесаревича и Великого Князя Алексея Николаевича, сказанная в Кафедральном соборе г. Ставрополя на Кавказе, 30 июля 1914 г. // Ставропольские епархиальные ведомости. — 1914. — № 32. — 10 августа. — С. 908–916.

8. Никольский, С. От епархиального бюро газетных вырезок // Миссионерские известия по Ставропольской епархии. Еженедельный листок. Приложение к Ставропольским Епархиальным Ведомостям. — 1914. № 48–49. — 7 ноября. — С. 382–384.

9. Воззвание Высокопреосвященного Агафодора, архиепископа Кавказского и Ставропольского // Ставропольские епархиальные ведомости. — 1917. — №11. — 12 марта. — С. 335–336.

ОСНОВНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ НА ПУТИ ИНТЕГРАЦИИ В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

Хведченя Л.С.,

студентка 4 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Величко Н.В., канд. ист. наук, доцент

Ключевые слова: ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), интеграция, Юго-Восточная Азия (ЮВА), процессы, обмен, препятствия.

АСЕАН, созданная в 1967 году, объединяет 10 стран Юго-Восточной Азии и стремится к содействию миру, стабильности и экономическому развитию в регионе. Она предоставляет платформу для диалога и сотрудничества между разнообразными странами, имеющими различные политические системы и интересы. АСЕАН стала важным механизмом для разрешения конфликтов, содействия торговле и инвестициям, а также сближения культур и обмена опытом.

Цель исследования – определить основные препятствия на пути интеграции стран ЮВА через функционирование АСЕАН.

Материал и методы. Исследование проведено на основе данных из статистической истории АСЕАН: «ASEAN Economic Community», «ASEAN Political Security Community», «ASEAN Socio Cultural Community» [1–3].

При изучении вопроса использовались историко-генетический, ретроспективный, системный и нарративный методы исследования.

Результаты и их обсуждение. Более широкая интеграция в Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии, состоящую из 10 стран, которая, по прогнозам некоторых прогнозистов, к 2030 году станет четвертым по величине экономическим регионом в мире, является привлекательным предложением. Однако наблюдатели за рынком сомневаются в возможности глубокой экономической сплоченности в АСЕАН, которая сталкивается с рядом препятствий на пути дальнейшего развития. Регион добился устойчивого прогресса в направлении экономической интеграции с момента своего образования в 1967 году [1].

Принятие в 2007 году «проекта» АСЕАН стало кульминацией десятилетий сотрудничества. В нем изложены руководящие принципы создания Экономического сообщества (ЭС) АСЕАН и содействия свободному потоку товаров, услуг, капитала, квалифицированной рабочей силы и инвестиций. Планируемый год создания ЭС неоднократно переносился, учитывая важные и актуальные цели региона (2015 год, 2020 год). В конечном итоге был принят новый план ЭС, крайним сроком реализации которого является 2025 год [4, с. 34–35].

Сомнения усугубляются внутренними препятствиями, включая непоследовательную реализацию региональной политики в разных странах, а также значительные различия в производительности, квалифицированной рабочей силе и экономическом развитии. Хотя создание нового плана подтвердило приверженность государств-членов, документы лишь предоставили обширные указания по его реализации. Только соответствующий «консолидированный стратегический план действий» состоял из 153 мер и 513 пунктов действий, которые должны были быть выполнены к 2025 году. В свете ограниченности ресурсов и бюджетов Азиатского экономического общества (АЭК) в структуре АСЕАН должно пересмотреть свою институциональную структуру для реализации и переоценить свои стратегии для достижения целей. Страны обязались отменить нетарифные меры и нетарифные барьеры и разработать «единое окно» АСЕАН, целью которого является ускорение оформления грузов и облегчение электронного обмена документами между членами [3]. Это поднимает проблемы, связанные с правовыми и политическими ограничениями отдельных стран, о чем свидетельствует предлагаемое принятие «соглашений о взаимном признании». Они предназначены для того, чтобы позволить специалистам семи профессий – медицины, стоматологии, архитектуры, инженерии, сестринского дела, туризма и бухгалтерского учета – работать в других государствах АСЕАН. Однако действует только Соглашение о взаимном признании инженерных услуг, принятое в 2005 году. Остальные все еще обсуждаются и подлежат утверждению внутренними таможенными и правовыми нормами [2].

Поскольку страны, входящие в АЭС, находятся на разных уровнях экономического развития, у некоторых из них может не хватить ресурсов для реализации политики бесшовной экономической интеграции. Одним из таких примеров является платформа «единого окна», поскольку только Сингапур, Малайзия, Индонезия и Таиланд используют электронные сертификаты происхождения. Менее развитые страны АСЕАН могут столкнуться с проблемами с точки зрения финансирования, технологической инфраструктуры и правовой базы для реализации этого соглашения. Традиционный метод блока по принятию решений на основе консенсуса может помочь решить эти проблемы. Лидеры также должны продвигать роль АСЕАН как крупной экономической силы в переговорах с партнерами. Региональное всеобъемлющее экономическое партнерство под руководством Китая – это возможность для стран-членов АСЕАН договориться о выгодных условиях и продемонстрировать миру свое экономическое лидерство. Единый подход, который согласует цели, ресурсы и обязательства отдельных стран в регионе, будет иметь важное значение для преодоления препятствий и углубления экономической интеграции в АСЕАН [5].

Заключение. Таким образом, главными препятствиями на пути интеграции Юго-Восточной Азии являются следующие. В АСЕАН присутствуют государства с различными уровнями экономического развития, что создает проблемы при формировании общих правил и политики. Внутренние политические разногласия и различия в межгосударственных отношениях между членами АСЕАН затрудняют процесс принятия соглашений и общих решений. Различия в культурах и языках между государствами-членами затрудняют коммуникацию и понимание между ними, что усложняет сотрудничество и интеграцию. Несмотря на эти препятствия, АСЕАН стремится к преодолению различий и укреплению интеграции через диалог, сотрудничество и уважение.

1. ASEAN Economic Community. – URL: <https://asean.org/our-communities/economic-community-2/> (date of access : 09.11.2023).
2. ASEAN Political Security Community. – URL: <https://asean.org/our-communities/asean-political-security-community/> (date of access: 12.11.2023).
3. ASEAN Socio Cultural Community. – URL: <https://asean.org/our-communities/asean-socio-cultural-community/> (date of access: 19.11.2023).
4. Носов, М. ЕС – АСЕАН: взаимовыгодность сотрудничества / М. Носов // Современная. Европа. – 2010. – № 1. – С. 31–43.
5. Плеханов, Ю.А. Экономика и политика АСЕАН / Ю.А. Плеханов. – М. : Мысль, 1985. – 208 с.