

ОБРАЗОВАНИЕ БЫЧИХИ И РАЗВИТИЕ БЫЧИХИНСКОГО КРАЯ В XVIII – НАЧАЛЕ XX В.

Стельмах Р.Р.,

*студент 1 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь
Научный руководитель – Шрамук Е.П., ст. преподаватель*

Ключевые слова: Бычихинский край, краеведение, исследование, история малой родины, Бычиха.

Малая родина – это то место, где человек родился и вырос. Каждый из нас должен любить и защищать свою Родину. *Актуальность* работы заключается в том, что история Бычихинского края недостаточно изучена.

Целью работы является проследить процесс образования д. Бычиха и развития Бычихинского края в XVIII – начале XX в.

Материал и методы. Материалами исследования послужили документы архивов, публикации поисковых и научных сайтов. Применены методы изучения, обобщения и анализа литературы, публикаций электронных ресурсов, а также опрос местного населения.

Результаты и их обсуждение. На месте д. Бычиха до второй половины XIX века стоял густой лес, в окрестностях которого расположилось множество деревень. Сложно определить точное время образования населенных пунктов. На найденных картах нанесены названия уже существующих деревень, но их образование явно было намного раньше.

На «Плане генерального межевания Городецкого уезда Полоцкого Наместничества за 1785 г.» присутствуют такие населенные пункты как Быки, Бесева, Шпендина, Окуни, Шилина, Алтушова, Шакурово, Марозовка, Гари, Лешие, Красная, Благи и другие [4].

В 1772 г. после I раздела Речи Посполитой все населенные пункты Бычихинского края Старинской волости Городокского уезда находились в составе Псковской губернии Российской Империи. В 1776 г. Городокский уезд был передан в Полоцкую губернию (с 1778 г. – наместничество). В 1796 г. уезд отошел к Белорусской губернии, а в 1802 г. – к Витебской [1, с. 63].

Во времена Российской Империи в Старинскую волость Городокского уезда входила 91 деревня [7].

На карте Полоцкого наместничества 1787 г. на территории Бычихинского края упоминается только деревня Хровица (находилась в районе д. Гари) [4].

На атласе 1794 г. для юношества (Полоцкое наместничество) нанесены деревни: Хровица, Березна, Завелещане [4].

На карте Белорусской губернии из атласа Вильбрехта 1800 г. впервые упоминается деревня Мохоли и православный приходской храм в д. Хвошня [4].

В 1812 г. на карте Наполеона присутствуют д. Маскалевка, д. Агрызново, д. Скопы, а также храмы в д. Загоряны, д. Скобино, д. Хвошно [4].

В 1832 г. на специальной карте Западной части России Шуберта 1826–1840 гг. упоминаются следующие населенные пункты: Быки, Щаньково, Янчинки, Кузьменки, Злыдники, Амбросенки, Кабишево, Морозы, Коревино, Жигуны, Куландино, Скобино, Духовское, Заборье, Меховая, Воронье и многие другие [4].

На карте народонаселения Витебской губернии по исповеданиям 1864 г. (составлена при министерстве внутренних дел, под заведыванием и ближайшим руководством Д.С. Батюшкова Генерального Штаба Подполковником Риттих) нанесены православные приходы в д. Меховое, д. Загоряны, д. Хвошно и приписная церковь в д. Березово [4].

4 июня 1895 г. императором Николаем II утверждено первое дополнение к уставу компании: «Обществу Рыбинско-Бологовской железной дороги» была переуступлена Новгородская узкоколейная железная дорога, а также было разрешено продлить линию от Бологое до Пскова. Общество меняет свое название на «Общество Рыбинской железной дороги». 13 июня 1898 г. утверждено четвертое дополнение к уставу компании: обществу разрешено продлить линию Новосokolьники – Дно с одной стороны до Витебска, с другой – до Санкт-Петербурга. Начали проектировать участок «Новосokolьники–Витебск» Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги. Главный инженер строительства – С.А. Штольцман. 28 ноября 1899 г. утверждено пятое дополнение: для строительства линии Санкт-Петербург – Витебск. В 1904 г., с открытием линий Царское Село – Дно и Новосokolьники – Витебск, было завершено строительство железной дороги от Санкт-Петербурга до Витебска. 18 апреля 1904 г. были установлены ежедневные беспересадочные поезда «Санкт-Петербург – Витебск» [6].

Так, в Бычихе была построена ж/д станция. С этого времени начинается история деревни с названием – «ст. Бычиха».

Согласно расписанию движения поездов на лето 1917 г. «60 в. Петроград – Витебск и обратно» ст. Бычиха находилась на 475 версте от Петрограда, на 58 – от Витебска. Поезд Петроград – Витебск прибывал в Бычиху в 15:54, поезд Витебск – Петроград – в 14:16 [5, с. 60].

В ходе изучения истории названия д. Бычиха в книге «Память: Городокский район» была найдена интересная версия. «На месте села Бычиха раньше были еловые леса. Здесь поселился некто Аленик, который держал небольшую конную почтовую станцию. Потом пришел поляк Петрище. Он имел лавку и бойню, покупал у крестьян свиней и продавал мясо в разные города России и даже за границу. Лес шел на строительство и продажу. Неподалеку, где сейчас находится село Быки, жил лесник по имени Быков, который тщательно охранял территорию. После его смерти лесником стал его сын. Местность, где Быковы делали обход, сначала называлась Быковой

дачей, затем – Бычихой. Это название перешло и образовавшемуся здесь селу. А место, где стоял дом лесника, называли Быками» [1, с. 751].

Развитие Бычихинского края в начале XX века шло в разных направлениях – это медицина, народное образование, почтовая связь и торговля.

Старейшие жители добрыми словами вспоминают медицинских работников, которые работали в районе. В начале XX в. действовал врачебно-амбулаторный пункт в д. Кузьмино [1, с. 115].

В журнале 2-го очередного годовичного Городокского уездного земства, сессии 1912 г. указано, что содержание врачам на Кузьминском врачебно-амбулаторном пункте составляло 1620 руб. [1, с. 118].

В 1786 г. русское правительство издало «Устав народных училищ», согласно которому уездные города были обязаны открывать небольшие двухклассные училища, средства на них собирались среди граждан. В XIX в. школы находились под контролем духовенства. Существовал указ царя: «...обучать юношество Закону Божию, при ежегодных экзаменах всегда начинать экзамены с этого предмета». Для детей бывших казенных крестьян училища действовали в Вировле, Бескатове, Езерище, Азаркове, Поташне, Болецке, Оболе, Меховом, Рудне, Хвошно, Войханах [1, с. 121].

Хорошие каменные помещения для народного училища, с одним большим классом и уютной квартирой учителя и сторожа, были в начале XIX века в д. Кузьмино [1, с. 124].

Согласно сведениям о количестве сельского населения Городокского уезда с разделением на письменных и неписьменных на сентябрь 1919 г. в Старинской волости количество мужчин составляло 3248 человек, а женщин – 3475 человек, из них грамотных – 3000, неграмотных – 3723 [2, с. 148–149].

О здании почтовой станции в деревне Кузьмино в «Сборнике памятников истории и культуры Беларуси. Витебская область» сообщается: «Почтовая станция (архит.) в центре села, недалеко от шоссе Городок-Невель. Построена в первой половине 19 века из кирпича, в соответствии проекта, принятого в 1846 г. для почтовых станций на шоссейных дорогах» [3, с. 241].

На участке от деревни Кузьмино до Витебска в сутки проходило в среднем 172 грузовых и 174 легковых подводов. В 1864 г. на почтовой станции в Кузьмине было 45 коней. В 1909 г. станция Кузьмино являлась почтовым адресом Обольской, Вышедской, Вировлянской, Старинской и Бескатовской волостей. На станции Кузьмино корреспонденция отправлялась на Остров в понедельник, среду и пятницу, на Витебск – в среду, пятницу и воскресенье [1, с. 128–129].

Была активна и торговля. В начале XX века в Бычихе находилась мясная бойня. С появлением грузовых и товарных путей, таких как шоссейные и железные дороги, в 1912 г. в Петербург, Ригу, Либаву и Вильню с Горо-

докского, Дриссенского, Витебского и Полоцкого уездов было отправлено 106 296 пудов мяса [1, с. 128].

Заключение. Таким образом, с помощью источников стало возможным проследить историю Бычихинского края и д. Бычиха. Впервые населенные пункты Бычихинского края упоминаются на «Плане генерального межевания Городецкого уезда Полоцкого Наместничества 1785 г.». Бычиха образовалась в начале XX века в связи со строительством железной дороги Санкт-Петербург – Витебск, сформировалась как ж/д станция и к началу XX века существовала в виде деревни с названием «станция Бычиха». Указанный период развитие Бычихинского края шло в сфере медицины, народного образования, почтовой связи и торговли.

1. Памяць: Гарадоцкі р-н: Гіст.-дак. Хронікі гарадоў і р-наў Беларусі / Укл. С.І. Садоўская: рэдкал. Н.А. Бурунова і інш. ; Маст. Э.Э. Жакевіч. – Мн. : Беларусь, 2004. – 894 с.

2. Государственный архив Витебской области. – Ф.1652, Оп. 1, Д. 42.

3. Збор помнікаў гісторыі і культуры Беларусі. Віцебская вобласць [сайт]. – URL:<https://orda.of.by/.lib/spik/vit> (дата обращения: 30.11.2024).

4. Старые карты Беларуси – ЭтоМесто [сайт]. – URL: <http://www.etomesto.ru/belarus/> (дата обращения: 15.10.2024).

5. Псковские железные дороги – Некоторые расписания движения поездов на лето 1917 года [сайт]. – URL: https://pskovrail.ru/novosti/raspisanie_let_1917.html (дата обращения: 14.11.2024).

6. Московско-Виндаво-Рыбинская железная дорога – Энциклопедия Руниверсалис [сайт]. – URL: https://руни.рф/Московско-Виндаво-Рыбинская_железная_дорога (дата обращения: 10.11.2024).

7. Старинская волость (Городецкий уезд, Витебская губерния) Список населенных пунктов [сайт]. – URL: https://www.radzima.net/ru/volost/starinskaya_2.html (дата обращения: 20.10.2024).

СТАВРОПОЛЬСКИЕ ЕПАРХИАЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ КАК ЗЕРКАЛО ЭПОХИ

Фролова Н.Р.,

*студентка 5 курса СГПИ, г. Ставрополь, Российская Федерация
Научный руководитель – Немайшалов П.Г., доктор ист. наук, доцент*

Ключевые слова: Ставропольская епархия, Епископ Агафодор (Преображенский), Ставропольские епархиальные ведомости, ведомственная периодическая печать.

Изучение отражения исторических событий мирового и всероссийского уровня на страницах ведомственной периодической печати позволяет воссоздать картину эпохи начала XX века через призму церковных епархиальных органов. Также это позволяет определить, какой отклик находили события мирового уровня у населения Ставропольской губернии и какую точку зрения выражала Русская Православная Церковь относительно про-