

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ФОРМИРОВАНИЯ ФИНАНСОВОГО И ПРАВОВОГО ДИСКУРСОВ. ПРОБЛЕМАТИКА ОТНОШЕНИЙ ЕАЭС С КИТАЕМ

Станкевич А.Д.,

ВГУ имени П.М. Машерова,

г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Агиевец С.В., канд. юрид. наук, доцент

Ключевые слова. ЕАЭС, Китай, проблематика отношений, соглашения.

Keywords. EAEU, China, problems of relations, agreements.

ЕАЭС и КНР являются одними из основных центров притяжения в Евразийском регионе. В связи с этим имеется огромный потенциал для роста товарооборота, и в целом улучшения экономических отношений с КНР. Актуальность данного исследования заключается в необходимости объективного анализа проблем развития отношений ЕАЭС и Китая для полной реализации потенциала этого сотрудничества. В данной статье рассматриваются перспективы развития, а также препятствия, тормозящие развитие экономических отношений. Целью исследования является изучение проблем отношений ЕАЭС и КНР.

Материал и методы. Материалом для данного исследования послужили многочисленные работы в области экономики, бизнеса, права, геополитики, темой которых были проблемы и перспективы развития ЕАЭС с Китаем. В качестве методов исследования использовались метод сравнительно-правового анализа и формально-юридический метод.

Результаты и их обсуждение. В 2013 году Китай выдвинул проект ОПОП (Один пояс, один путь), который предусматривает строительство и развитие Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП) и Морского Шелкового пути. В мае 2015 года началось развитие отношений ЕАЭС и Китая. В 2018 году был подписан проект «Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и Китаем» [1]. Эти соглашения являются драйвером развития отношений ЕАЭС и Китая. Приверженность дальнейшему сотрудничеству подтверждается другими заключенными соглашениями:

Меморандумом о взаимопонимании и сотрудничестве в рамках реализации проектов строительства железнодорожной линии Элегест–Кызыл–Курагино и Дальневосточного порта;

Совместным заявлением о совместимости взаимной эксплуатации китайской системы «Бэйдоу» и российской системы ГЛОНАСС;

Соглашением о механизме расширения кредитования российских компаний китайскими банками;

Соглашение между ОАО «Газпром» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией об основных условиях поставок газа из России в Китай по «западному маршруту»;

Протокол о намерениях в научно-техническом сотрудничестве между Объединенной судостроительной корпорацией и Huawei Technologies Co. Ltd и другие акты [2].

Сотрудничество Китая и ЕАЭС не только выгодно для обеих сторон, но и допускает большое количество противоречий. По данным Центра интеграционных исследований Евразийского банка развития, с 2008 года общий объем ПИИ (прямых иностранных инвестиций) китайских компаний в пять стран ЕАЭС увеличился на 138% и достиг 25,7 млрд долл. В 2008 году он составлял около 11 млрд долл. [3]. Нельзя забывать и о развитии отдаленных регионов России. Например, это: снижение затрат на развитие транспортной системы на Дальнем Востоке и в Сибири; экономическое развитие этих регионов страны; поставки энергоресурсов в Китай; укрепление национальной валюты. По оценкам различных исследователей, это принесет регионам, расположенным вдоль этого коридора, увеличение валового регионального продукта на 6-9% [1]. Для Беларуси это развитие 292 высоких технологий (создание и функционирование индустриального парка «Великий камень»), инвестирование в логистику - в 2017 году было подписано соглашение о транзите контейнерных поездов через территорию Беларуси из Китая в Евросоюз [4].

Однако, есть факторы, которые мешают развитию равноправных отношений. Это, прежде всего, фактор пересечения большого количества конкурентных интересов Китая и России в Азии, в Восточной Европе. Так, за последнее десятилетие Китайская национальная нефтегазовая корпорация стала ведущей энергетической компанией в Центральной Азии. Китай поставляет по своему трубопроводу казахскую нефть в Европу и Китай, а также поставляет природный газ из Туркменистана в Западный Китай [2]. Это и отсутствие должной координации между странами ЕАЭС, и активная регуляторная экономическая политика Китая по отдельным видам товаров, и противоречия в методах сопряжения Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП). Таким образом, предполагается участие в проекте сопряжения через институты ЕАЭС, но устанавливает соглашения с Китаем на двусторонней основе [2]. Но, на наш взгляд, глубинная проблема и причина вышеизложенных фактов институциональная слабость ЕАЭС.

Заключение. Подводя итог, необходимо сказать, что отношения ЕАЭС с Китаем, с одной стороны, динамично развиваются и являются перспективными. С другой стороны, существуют серьезные проблемы и противоречия, такие как: отсутствие должной координации стран ЕАЭС между собой, это активная регуляторная экономическая политика Китая по отдельным видам товаров, противоречия в методах сопряжения Экономического пояса Шелкового пути и т. д. Для продолжения дальнейшего развития равноправных отношений ЕАЭС и Китая необходимо решить глубинную проблему ЕАЭС – его институциональную слабость.

1. Щерба, К. Д. «Один пояс – один путь»: перспективы сопряжения с ЕАЭС / К. Д. Щерба // Социально-гуманитарные знания. – 2019. – № 6. – С. 312-314.
2. Ренард-Коктыш, А. В. ПРОЕКТ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» И ЕВРАЗИЙСКАЯ ИДЕНТИЧНОСТЬ / А. В. Ренард-Коктыш // Русская политология. – 2019. – №2. – С. 85-86.
3. Чистякова, Е. А. ЕАЭС – КИТАЙ: НОВЫЙ ЭТАП СОТРУДНИЧЕСТВА / Е. А. Чистякова // Общественные науки. Экономика. – 2018. – №3. – С. 143.
4. Говорова, А. В. Энергетическое сотрудничество стран ЕАЭС и Китая / А. В. Говорова // Международная торговля и торговая политика. – 2018. – №4. – С. 140.
5. Агамов Х. А. Молодость. Интеллект. Инициатива : материалы IX Междунар. науч.-практ. конф. студентов и магистрантов, Витебск, 23 апреля 2021 г. - Витебск : ВГУ имени П. М. Машерова, 2021. – С. 255–256.