

Заключение. Третейское судопроизводство предоставляет альтернативу государственным судам при разрешении гражданских споров. Оно обладает преимуществами: конфиденциальность, гибкость, возможность выбора квалифицированных судей, более оперативное разрешение споров. Для успешного развития третейского судопроизводства необходимо прежде всего проведение работы по разъяснению действующего законодательства о деятельности третейских судов и возможностях третейского правосудия. В целом, третейское судопроизводство имеет потенциал для дальнейшего развития и применения в Республике Беларусь.

1 Основные статистические показатели работы судов общей юрисдикции [Электронный ресурс] // Интернет-портал судов общей юрисдикции Республики Беларусь. – Режим доступа: http://court.gov.by/ru/justice_rb/statistics/ – Дата доступа: 19.10.2024.

2 О третейских судах: Закон Республики Беларусь от 18 июля 2011 г. № 301-3 // Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2024. – Режим доступа: <http://pravo.by/> – Дата доступа: 20.10.2024.

3 Реестр третейских судей и постоянно действующих третейских судов [Электронный ресурс] // Официальный Интернет-портал. – Режим доступа: https://minjust.gov.by/directions/compare_coverage/registry_arbitrators/ – Дата доступа: 20.10.2024.

4 Гражданский процессуальный кодекс Республики Беларусь от 11.01.1999 № 238-3 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 17.07.2023) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ilex-private.ilex.by/view/document/BELAW/209063/%D0%B3%D0%BF%D0%BA?searchKey=dmcb&searchPosition=1#M104920> – Дата обращения: 22.10.2024.

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Дроздов А.В.,

ВГУ имени П.М. Машерова,

г. Витебск, Республика Беларусь,

Научный руководитель – Борботько П.В., канд. ист. наук, доцент

Ключевые слова. Международные перевозки, международные перевозки грузов, правовое регулирование, недостатки, нормативно-правовые акты.

Keywords. International transportations, international cargo transportations, legal regulation, legal regulation, drawbacks, regulatory legal acts.

Под международными перевозками следует понимать любые перевозки морским, воздушным, автомобильным или железнодорожным транспортом, при которых место отправления и место назначения, вне зависимости от того, имеются ли перерыв в перевозке или перегрузка, расположены на территории разных государств [1].

В настоящее время проблемы правового регулирования отношений в сфере международных перевозок грузов в Республике Беларусь выражены в недостаточно эффективном правовом регулировании деятельности субъектов внешнеторговой деятельности. *Актуальность* данной темы заключается в необходимости выделения недостатков правового регулирования международных перевозок грузов в Республике Беларусь с целью вынесения предложений по их совершенствованию.

Материал и методы. Материалом исследования являются действующие нормативные правовые акты Республики Беларусь. При написании статьи использовались такие методы исследования, как анализ и синтез, дедукция и индукция, формально-юридический метод.

Результаты и их обсуждение. Рассмотрим недостатки нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы международных перевозок грузов в Республике Беларусь. Недостатками Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», который регулирует отношения, возникающие при организации и выполнении автомобильных перевозок, а также при выполнении (оказании) работ (услуг), связанных с такими перевозками, при этом делая исключение для ряда перевозок, перечень которых начинается с внутриреспубликанских автомобильных перевозок

для собственных нужд и заканчивается автомобильными перевозками, выполняемыми физическими лицами исключительно для своих личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с использованием транспортных средств, принадлежащих им на праве частной собственности или на иных законных основаниях [2], являются отсутствие норм, закрепляющих полномочия местных Советов депутатов в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок, и отсутствие норм, закрепляющих виды международных автомобильных перевозок, в том числе и грузовых.

Недостатками Закона Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте», устанавливающего основы функционирования железнодорожного транспорта, и при этом включающего технологического железнодорожного транспорта различных организаций [3], являются отсутствие порядка установления тарифов на услуги железнодорожного транспорта общего пользования, отсутствие норм, закрепляющих виды международных железнодорожных грузовых перевозок, а также отсутствие норм, обеспечивающих детальное правовое регулирование международных железнодорожных грузовых перевозок.

Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Авиационных правил воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов», устанавливающее типовые нормы, регулирующие порядок перевозки пассажиров, багажа, грузов авиационными организациями Республики Беларусь [4], имеет недостатки в виде отсутствия норм, закрепляющих конкретный порядок установления тарифов перевозчиком или его агентом за перевозку грузов, и отсутствия норм, которые устанавливают перечень отношений, на которые данные правила не распространяются.

Главными недостатками Кодекса торгового мореплавания Республики Беларусь, где содержатся нормы по регулированию морской перевозки грузов [5], являются неточность определения международной перевозки, отсутствие названия республиканского органа государственного управления в области морского транспорта, на который возлагается государственный контроль в области торгового мореплавания в Республике Беларусь, отсутствие норм, закрепляющих порядок установления тарифов на морскую перевозку грузов, пассажиров и багажа морским транспортом общего пользования, а также правила применения этих тарифов и норм, делающих конкретную ссылку на Хозяйственный процессуальный кодекс Республики Беларусь, устанавливающий порядок отчуждения судна, находящегося в государственной собственности, в собственность иностранному государству, иностранному юридическому и (или) физическому лицу.

Заключение. Таким образом, законодательство Республики Беларусь в сфере международных перевозок грузов является несовершенным и нуждается в доработке в виде принятия дополнительных нормативных правовых актов к существующим законам, которые должны будут восполнять существующие в настоящее время пробелы.

1. Дроздов А.В. Понятие и виды международных перевозок / Материалы IV Международной научно-практической конференции «Вектор 3.0» / Витебский филиал Международного университета «МИТСО»; редкол.: И.В. Николаева (гл. ред.) [и др.]. – С. 110-112.

2. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках [Электронный ресурс]: Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З: принят Палатой представителей 14 июня 2007 г.; одобрен Советом Республики 29 июня 2007 г.: в ред. Закона Республики Беларусь от 28 декабря 2023 г. № 324-З // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. - Минск, 2024.

3. О железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: Закон Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З: принят Палатой представителей 11 декабря 1998 г.; одобрен Советом Республики 18 декабря 1998 г.: в ред. Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 134-З // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. - Минск, 2024.

4. Об утверждении Авиационных правил воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов [Электронный ресурс]: Постановление Совета Министров Республики Беларусь 12 августа 2009 г. № 70 (в ред. от 16 июля 2014 г. № 23) // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. - Минск, 2024.

5. Кодекс торгового мореплавания Республики Беларусь: принят Палатой представителей 13 октября 1999 г.; одобрено Советом Республики 28 октября 1999 г.: в ред. Закона Республики Беларусь от 17 июля 2023 г. № 292-З // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. - Минск, 2024.