

действиями; зависть, которая может подталкивать к преступным поступкам; правовой нигилизм, выражающийся в игнорировании законов и правовых норм; открытое неуважение к установленным правилам и законам; а также нестабильное психологическое состояние, которое может быть результатом различных стрессовых факторов в жизни индивида. Кроме того, важным аспектом является климат в микросреде окружения, который может способствовать формированию преступного поведения и усилению негативных тенденций. Все эти характеристики в совокупности создают благоприятные условия для совершения преступлений.

Заключение. Личность преступника представляет собой сложный и многогранный феномен, и ее глубокое изучение имеет ключевое значение для понимания мотиваций и поведения людей, совершающих преступления. В данной статье рассматривается структура личности преступника, которая включает в себя разнообразные аспекты, такие как психологические, социальные и биологические факторы. Проведенное исследование демонстрирует, что личность преступника обладает определенными характеристиками и чертами, которые значительно отличают ее от личностей, не совершающих правонарушений. Исследование этих особенностей может помочь в разработке более эффективных методов профилактики преступности и реабилитации правонарушителей.

1. Статистический ежегодник Республики Беларусь 2023 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dataportal.belstat.gov.by/osids/indicator-info/10108000001>. – Дата доступа: 08.09.2024.

2. Коломытцев, Н.А., Одинцова, Л. Н. Личность преступника как криминологическая проблема / Н.А. Коломытцев, Л.Н. Одинцова // НПЖ «Диалог». – 2016. – №3 (4). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/lichnost-prestupnika-kak-kriminologicheskaya-problema>. – Дата доступа: 08.09.2024.

3. Стаценко, В.Г. Состояние, динамика и особенности мужской и женской преступности в Республике Беларусь: сравнительный анализ / В.Г. Стаценко // Правовая культура в современном обществе [Электронный ресурс]: сборник научных статей / Министерство внутренних дел Республики Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь»; редкол.: И.А. Демидова (отв. ред.) [и др.]. – Могилев: Могилев. институт МВД, 2024. – С.270-275.

ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ НАЛОГОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Колесник Е.В.,

*студентка 4 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь
Научный руководитель – Мороз Н.В., ст. преподаватель*

Ключевые слова. Транспорт, налог, налоговая система, транспортный налог, бизнес.
Keywords. Transport, tax, tax system, transport tax, business.

Актуальность темы обусловлена важностью выявления возможности для унификации налогового законодательства, что может способствовать упрощению взаимодействия между государствами и бизнесом. Налоговая система является важным аспектом функционирования экономики любого государства. Она обеспечивает финансирование государственных расходов, социальных программ и инфраструктурных проектов [1]. В данном анализе рассмотрим транспортный налог как элемент налоговой системы Республики Беларусь и Российской Федерации, выявив ключевые отличия и сходства. Все это обуславливает необходимость совершенствования механизма и повышения эффективности применения налоговой нормы.

Материал и методы. Основными материалами исследования стали нормы налогового законодательства Республики Беларусь и Российской Федерации. Применён формально-юридический метод и метод правового анализа.

Результаты и их обсуждение. Налоговая система Беларуси и России имеет свои особенности, но в целом обе страны придерживаются принципов налогообложения, основанных на принципах справедливости, стабильности и определенности. В Беларуси налоговая система включает в себя более 30 различных налогов и сборов, среди которых

выделяются подоходный налог, налог на добавленную стоимость и, конечно, транспортный налог. В России налоговая система более разветвленная и сложная, включает в себя ряд региональных и федеральных налогов.

В Республике Беларусь правила налогообложения, связанные с транспортным налогом, изложены в Налоговом кодексе Республики Беларусь (глава 12). Согласно статье 307¹ Налогового кодекса Республики Беларусь, плательщиками транспортного налога являются как юридические, так и физические лица, которые являются владельцами транспортных средств [2].

В Российской Федерации правила установлены в Налоговом кодексе Российской Федерации (часть 2, глава 28). Статья 358 определяет подобные условия, заключая, что плательщиками транспортного налога также выступают как юридические, так и физические лица, но с определёнными территориальными и временными особенностями [3].

Одним из ключевых отличий является определение ставок транспортного налога. В Беларуси ставки установлены фиксированно в зависимости от типа и мощности транспортного средства. Как указано в статье 307⁵ Налогового кодекса Республики Беларусь, ставки варьируются, например, для легковых автомобилей: от 0,2 базовой величины за 1 л.с. до 2 базовых величин для автомобилей мощностью свыше 250 л.с. [2].

Сравнительно в России ставки определяются регионами, и могут варьироваться от 0,5 до 2,5 процента от базы налогообложения, что также зависит от мощности транспортного средства.

В соответствии со статьей 361 Налогового кодекса Российской Федерации каждый регион имеет право устанавливать свои ставки, что в ряде случаев приводит к значительной вариативности налогового бремени в зависимости от субъекта федерации. Субъектами транспортного налога в России являются владельцы транспортных средств, зарегистрированных на территории страны. Важно отметить, что в России налог платят как физические, так и юридические лица. В случае с юридическими лицами ставки могут увеличиваться в зависимости от коэффициента, установленного регионами, где осуществляется деятельность [3].

В Республике Беларусь также налогоплательщиками являются владельцы автомобилей, однако физические лица имеют возможность пользоваться льготами, если, например, транспортное средство используется по назначению, связанному с ведением сельского хозяйства или иными социально значимыми функциями.

Сроки уплаты транспортного налога в России устанавливаются на уровне региона. Обычно он уплачивается ежегодно в течение первых 15 дней месяца, следующего за отчетным периодом, а сам отчетный налоговый период составляет календарный год. Налоговая декларация подаётся в налоговые органы по месту жительства.

В Беларуси транспортный налог уплачивается также ежегодно, однако здесь предусмотрен момент: если налоговое бремя становится кредитным, плательщик имеет право на отсрочку данного налога в соответствии с обоснованием в порядке, установленном Налоговым кодексом Республики Беларусь.

В России предусмотрены различные льготы по транспортному налогу, которые могут предоставляться как для отдельных категорий граждан (например, ветеранов войны, инвалидов), так и для определённых видов транспорта (например, маломобильного). В некоторых регионах могут быть дополнительно установлены налоговые льготы для многодетных семей.

В Республике Беларусь также существуют категории граждан, которым транспортный налог уменьшен наполовину, например, инвалиды 1 и 2 групп, многодетные семьи, ветераны ВОВ и др. Кроме того, скидки могут быть применены к определенному классу транспортных средств с низким уровнем выбросов [2, ст.307⁹].

Администрирование транспортного налога в России часто подвергается критике из-за разнообразия ставок и льгот, установленных на уровне субъектов. Это создаёт сложности для налогоплательщиков и увеличивает налоговую нагрузку на предприятия, работающие в нескольких регионах. В Беларуси налоговая система значительно централизована, что упрощает администрирование, но, в то же время, может ограни-

чивать гибкость в реагировании на нужды местных сообществ и особенности региональных экономик [4].

Заключение. Сравнительный анализ транспортного налога в Республике Беларусь и Российской Федерации показывает, что каждая из этих стран имеет свои особенности в налоговом законодательстве, в правилах установления ставок, процедурах уплаты и льготах, что создает как возможности, так и вызовы для налогоплательщиков. В то время как Республика Беларусь использует более унифицированный подход к налогообложению, Российская Федерация предлагает больше гибкости с элементами регионального управления. На наш взгляд, важно учитывать, анализировать и развивать лучшую практику, чтобы обеспечить оптимальные условия для всех участников налогового процесса, поддерживая финансовую устойчивость и справедливость в системе налогообложения.

1. Абрамчик, Л.Я. Финансовое право Республики Беларусь [Электронный учебник] / Л. Я. Абрамчик. -- Гродно: ГрГУ имени Янки Купалы, 2013 -- Режим доступа: <http://ebooks.grsu.by/finpravo>. -- Дата доступа: 13.09.2024

2. Налоговый кодекс Республики Беларусь (Особенная часть) [Электронный ресурс]: 29 дек. 2009 г., № 71-З: принят Палатой представителей 11 дек. 2009 г.: одобр. Советом Респ. 18 дек. 2009 г.: в ред. Закона Республики Беларусь от 27.12.2023 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

3. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) [Электронный ресурс] от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 14.02.2024) // "Собрание законодательства РФ", 07.08.2000, N 32, ст. 3340.

4. Лютова О.И. Институт налоговой обязанности в системе налогового права: актуальные проблемы // Российский юридический журнал. 2023. N 3. С. 133–143.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ УСЫНОВЛЕНИЯ В БЕЛАРУСИ И ШВЕЙЦАРИИ: ОСОБЕННОСТИ ПРОЦЕДУРЫ И ПРАВА РЕБЕНКА

Корниенко С.А.,

студентка 2 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Михайлова О.П., ст. преподаватель

Ключевые слова. Усыновление, правовое регулирование, сравнительный анализ, права ребенка, процедура усыновления.

Keywords. Adoption, legal regulation, comparative analysis, child rights, adoption procedure.

В современном мире усыновление становится всё более актуальным вопросом, особенно в контексте глобализации и международных отношений, и является важным аспектом семейной политики и защиты прав ребенка. В данном исследовании проводится сравнительный анализ правового регулирования усыновления в Республике Беларусь и Швейцарии, рассматриваются особенности процедур и права ребёнка в обеих странах. Цель исследования – выявить общие и отличительные черты в подходах к усыновлению, а также проанализировать уровень защиты прав детей в рамках этих процессов.

Материал и методы. Материалом исследования являются Кодекс о браке и семье Республики Беларусь, Гражданский кодекс Швейцарской Конфедерации и статистические данные о процессе усыновления в Швейцарии. При исследовании были использованы общенаучные методы: анализа, синтеза, индукции и контент-анализа.

Результаты и их обсуждение. Процедура усыновления в Республике Беларусь регулируется Кодексом о браке и семье, и согласно статье 119, усыновление – это основанный на судебном решении юридический акт, в силу которого между усыновителем и усыновленным возникают такие же права и обязанности, как между родителями и детьми [1]. Порядок усыновления детей в Швейцарии определяется Гражданским кодексом Швейцарской Конфедерации от 10 декабря 1907 г. (редакции от 1 января 2008 г.) и он не дает четкого определения усыновлению, однако данная процедура является достаточно сложной. Статистические данные свидетельствуют о том, что около половины запросов, поступающих от швейцарских семей в органы опеки с просьбой разрешить им начать