7. Памятка МВД РФ о противодействии мошенничеству [Электронный ресурс] // официальное сообщество МВД России в «ВКонтакте». URL: https://vk.com/mvd?w=wall-26323016_37919 (дата обращения: 25.08.2024).

8. Памятка МВД РФ о противодействии коррупции [Электронный ресурс] // официальное сообщество МВД России в «ВКонтакте». URL: https://vk.com/mvd?w=wall-26323016_37107 (дата обращения: 25.08.2024).

9. Наказание в отношении педофилов может быть ужесточено [Электронный ресурс] // Официальное сообщество Государственной Думы Федерального собрания РФ в «ВКонтакте». URL: https://vk.com/duma?w=wall-138347372_1092819 (дата обращения: 25.08.2024).

10. Может быть усилена ответственность за публичное оскорбление ветеранов [Электронный ресурс] // Официальное сообщество Государственной Думы Федерального собрания РФ в «ВКонтакте». URL: https://vk.com/duma?w=wall-138347372_1008592 (дата обращения: 25.08.2024).

ОСОБЕННОСТИ И ЗНАЧЕНИЕ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Дроздов А.В.,

магистрант ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Борботько П.В., канд. ист. наук, доцент

Ключевые слова. Международная перевозка, перевозки грузов, правовое регулирование, коллизионные нормы, конвенции.

Keywords. International transportation, cargo transportation, legal regulation, legal regulation, conflict norms, conventions.

Международные перевозки являются одним из видов внешнеэкономической деятельности, под которой понимается действие по трансграничному перемещению материальных, интеллектуальных, не материальных ресурсов и нематериальной помощи [1].

Характерной особенностью правового регулирования в этой сфере является решение основных вопросов перевозок в международных транспортных конвенциях, которые содержат унифицированные нормы, которые в свою очередь единообразно определяют условия международных перевозок.

Актуальность данной темы заключается в необходимости общей характеристики особенностей международных перевозок в правовой системе современного государства с целью определения значения их правового регулирования.

Материал и методы. Фактологической базой исследования являются действующие нормативно-правовые акты Республики Беларусь, а также международные конвенции. При написании статьи использовались такие методы исследования, как анализ и синтез, дедукция и индукция, формально-юридический метод.

Результаты и их обсуждение. В ходе исполнения договора международной перевозки материально-правовые нормы применяются на основании соответствующих коллизионных норм, в чём и заключается его особенность. Так, к примеру, при отправлении груза принято руководствоваться законом страны отправления, а при выдаче груза в конечном пункте – законом страны назначения. В других случаях применяют закон перевозчика или закон страны суда. В Республике Беларусь такие нормы в отношении договора перевозки установлены в Гражданском кодексе Республики Беларусь, согласно п. 1 ст. 1125 которого к отношениям по перевозке при отсутствии соглашения сторон подлежит применению право страны перевозчика, а к отношениям по договору транспортной экспедиции – право страны экспедитора, поскольку перевозчик, как и экспедитор, рассматриваются в качестве сторон, осуществляющих исполнение, которое, в свою очередь, имеет решающее значение для содержания договора [2]. В транспортном документе, выданном перевозчиком, может быть указано подлежащее применению к международной перевозке право.

Высокая степень унификации материально-правовых норм является ещё одной особенностью правового регулирования международных перевозок на большинстве видов транспорта. Для каждого вида транспорта имеются одна или несколько международных конвенций, различных по своему характеру, объёму и содержанию. Их примером являются Международная конвенция об унификации некоторых правил о перевозке пассажиров морем и Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок.

Во многих государствах приняты специальные правовые акты о международных перевозках, обычно основывающиеся на положениях транспортных конвенций и дополняющие их. Так, в Республике Беларусь действуют: закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте», который устанавливает основы функционирования железнодорожного транспорта, за исключением технологического железнодорожного транспорта различных организаций [3], закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», регулирующий отношения, возникающие при организации и выполнении автомобильных перевозок, а также при выполнении (оказании) работ (услуг), связанных с такими перевозками, за исключением внутриреспубликанских автомобильных перевозок для собственных нужд; автомобильных перевозок транспортными средствами специального назначения, оперативного назначения и специальными легковыми автомобилями; воинских автомобильных перевозок; автомобильных перевозок глав государств, глав и членов парламентских, правительственных и иных официальных делегаций, технического персонала этих делегаций; автомобильных перевозок, выполняемых физическими лицами исключительно для своих личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с использованием транспортных средств, принадлежащих им на праве частной собственности или на иных законных основаниях [4], и постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Авиационных правил воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов», которое устанавливают типовые нормы, регулирующие порядок перевозки пассажиров, багажа, грузов авиационными организациями Республики Беларусь [5].

Заключение. Таким образом, особенности международных перевозок в виде многочисленности их видов обуславливают значение разработки детального правового регулирования данной сферы.

1. Трацевская Л.Ф., Шматков И.И. Внешнеэкономическая деятельность: курс лекций / Л.Ф. Трацевская, И.И. Шматков. – Витебск: ВГУ имени П.М. Машерова, 2019. – 119 с. URL: <https://rep.vsu.by/handle/123456789/21315> (дата обращения: 13.09.2024).

2. Гражданский кодекс Республики Беларусь: принят Палатой представителей 28 окт. 1998 г.: одобрено Советом Республики 19 ноября 1998 г.: в ред. Закона Республики Беларусь от 5 января 2024 г. № 344-З // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

3. О железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: Закон Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З: Принят Палатой представителей 11 декабря 1998 г.; одобрен Советом Республики 18 декабря 1998 г.: в ред. Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 134-З // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

4. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках [Электронный ресурс]: Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З: Принят Палатой представителей 14 июня 2007 г.; одобрен Советом Республики 29 июня 2007 г.: в ред. Закона Республики Беларусь от 28 декабря 2023 г. № 324-З // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

5. Об утверждении Авиационных правил воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов [Электронный ресурс]: Постановление Совета Министров Республики Беларусь 12 августа 2009 г. № 70 (в ред. от 16 июля 2014 г. № 23) // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

ПРОФИЛАКТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ ПРОТИВ ПОЛОВОЙ НЕПРИКОСНОВЕННОСТИ И ПОЛОВОЙ СВОБОДЫ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ

Емельянова М.Ю.,

*студентка 2 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь
Научный руководитель – Бошукова Е.В., ст. преподаватель*

Ключевые слова. Половая неприкосновенность, половая свобода, латентность преступлений, девиантное поведение, профилактика преступлений.

Keywords. Crime latency integrity, deviant behavior, crime prevention.

Каждый ребенок имеет право на безопасное детство, свободное от насилия и угроз. Но реальность такова, что преступления против половой неприкосновенности и половой свободы несовершеннолетних – это проблема, которая не имеет границ и требует особого внимания. Такие преступления наносят серьезный ущерб физическому и психическому здоровью детей и подростков, нарушают их права и интересы.