

ответственности работника и нанимателя рассматривать в единстве как самостоятельный вид материальной ответственности в трудовом праве.

Заключение. В результате анализа доктринальных источников и трудового законодательства, регулирующего материальную ответственность нанимателя перед работником, материальную ответственность сторон трудового договора можно определить как правоотношения, в которых реализуется право одной стороны трудового договора требовать возмещения, причиненного ей ущерба (вреда) и обязанность другой виновной стороны трудового договора возместить причиненный ею ущерб (вред), в случаях и порядке, предусмотренных нормами трудового права.

1. Правотворчество и правоприменение в контексте концепции правовой политики Республики Беларусь [Электронный ресурс] : монография : текстовое электронное издание / В. В. Козловская [и др.] ; под ред. С. В. Агиевец ; М-во образования Республики Беларусь, Учреждение образования "Витебский государственный университет имени П. М. Машерова", Юридический фак. – Витебск : ВГУ имени П. М. Машерова, 2023. – 143 с. URL.: <https://rep.vsu.by/handle/123456789/40740> (дата обращения: 17.03.2024).

2. Комар, Д. А. Некоторые проблемы правового регулирования материальной ответственности нанимателя / Д. А. Комар // Грядущим поколениям завещаем: творить добро в защиту права: материалы всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Оренбург, 29 марта 2021 года. – Ногинск: АНАЛИТИКА РОДИС, 2021. – С. 98-101.

3. Трудовой кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс]: 26 июля 1999 г., № 296 – 3 : принят Палатой представителей 8 июня 1999 г. : одобр. Советом Респ. 30 июня 1999 г.: с изм. и доп. на 29.06.2023 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

4. Солянкина, Н. А. Трудоправовая ответственность руководителя организации / Н. А. Солянкина // Трудовое и социальное право. – 2021. – № 1(37). – С. 31-35.

5. Энгель, Г. В. Особенности материальной ответственности работодателя перед работником, как вида юридической ответственности / Г. В. Энгель // Научный электронный журнал Меридиан. – 2021. – № 9(62). – С. 108-110.

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ ОТЧУЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Шлома К.В.,

студент 3 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Бабарека А.С., преподаватель

Актуальность темы обусловлена важностью обеспечения безопасности и законности сделок с транспортными средствами в современном обществе. С ростом автомобильного парка и развитием рынка автомобилей, возникает необходимость в четкой правовой регламентации отношений, связанных с приобретением, использованием и отчуждением транспортных средств.

В процессе заключения договоров отчуждения транспортных средств возникает ряд вопросов, которые требуют детального рассмотрения и анализа.

Целью работы является исследование вопросов, связанных с заключением договоров отчуждения транспортных средств.

Материал и методы. Основными материалами исследования являются нормы гражданского законодательства Республики Беларусь, правоприменительная практика по делам, связанным с отчуждением транспортных средств. В процессе исследования были использованы общие и частные методы научного познания, в том числе методы системного анализа, логический, аналитический, формально-юридический.

Результаты и их обсуждение. В Республике Беларусь, как и в других странах, при заключении договоров отчуждения транспортных средств возникают определенные проблемные вопросы, связанные с законодательством, особенностями транспортного средства и возможными рисками для обеих сторон сделки.

Договор отчуждения транспортных средств по своей сути является сделкой. Сделка – это институт гражданского права, ее следует отличать от таких оснований возникновения правоотношений, как административный акт [5].

Согласно ст. 154 Гражданского кодекса Республики Беларусь сделки – это действия граждан и юридических лиц, направленные на установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей [1]. Указом Президента Республики Беларусь «О мерах по упорядочению сделок по отчуждению транспортных средств» было установлено, что договоры по отчуждению транспортных средств должны заключаться в письменной форме с учетом требований указа и законодательства [4].

Один из проблемных вопросов, возникающих на практике – это процедура заключения данного договора. В действительности возникают случаи не заключения договора об отчуждении транспортного средства, что впоследствии влечет за собой негативные последствия, в частности, в связи с несоблюдением письменной формы сделки, согласно ст. 163 ГК Республики Беларусь, подобного рода сделка признается недействительной [1].

Другим проблемным вопросом является процедура регистрации транспортного средства в ГАИ. В Республике Беларусь, согласно законодательству, а именно, Постановлению Совета Министров Республики Беларусь «О государственной регистрации и государственном учете транспортных средств», все сделки по отчуждению транспортных средств должны быть зарегистрированы в ГАИ в течение 10 дней после заключения договора [3]. Однако на практике возникают сложности, связанные с задержкой регистрации или отказом в регистрации по различным причинам, например, из-за несоответствия документов или неполного пакета документов.

Также проблемным вопросом является вопрос проверки юридической чистоты транспортного средства. В Республике Беларусь на законодательном уровне не предусмотрена обязательная проверка юридической чистоты автомобиля перед заключением договора отчуждения. Однако на практике это может привести к тому, что одна из сторон сделки может столкнуться с проблемами, связанными с наложением ареста на автомобиль, его угоном или скрытыми повреждениями. Кроме того, возникают вопросы, связанные с особенностями оформления договоров. В Беларуси не существует единой формы договора отчуждения транспортного средства, что может привести к неправильному оформлению или отсутствию необходимых данных в договоре. Это, в свою очередь, может стать причиной отказа в регистрации сделки или признания договора недействительным.

Заключение. Таким образом, проблемные вопросы заключения договоров по отчуждению транспортных средств в Беларуси связаны с особенностями законодательства, возможными рисками и особенностями самих транспортных средств. Для минимизации возможных рисков сторонам сделки рекомендуется тщательно проверять всю необходимую информацию, оформлять договор в соответствии с законодательством и регистрировать сделку в ГАИ в установленные сроки.

1. Гражданский кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : 7 декабря 1998 г., № 218-3 : принят Палатой представителей 28 октября 1998 г. : одобр. Советом Респ. 19 ноября 1998 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 05.01.2024 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

2. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2019/october/40738/>. – Дата доступа: 18.03.2024.

3. О государственной регистрации и государственном учете транспортных средств [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 декабря 2002 г. № 1849 // Национальный центр прав. информации Республики Беларусь – Минск, 2024.

4. О мерах по упорядочению сделок по отчуждению транспортных средств [Электронный ресурс] : Указ Президента Республики Беларусь, 18 июля 2022 г. № 246 // Национальный центр прав. информации Республики Беларусь – Минск, 2024.

5. Гражданское право : курс лекций / [сост.: И. И. Шматков, В. И. Пушкин, Т. В. Преснякова] ; М-во образования Республики Беларусь, Учреждение образования "Витебский государственный университет имени П. М. Машерова", Каф. гражданского права и гражданского процесса. – Витебск : ВГУ имени П. М. Машерова, 2019. – 76 с. [Электронный ресурс] // Репозиторий ВГУ имени П.М. Машерова. – Режим доступа : <https://rep.vsu.by/handle/123456789/19136>. – Дата доступа : 15.03.2024.