

(ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УДК 347.763:656.13(476)(043.3)

**ВОЙТЮЛЬ  
АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ**

**ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА**

Автореферат  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата юридических наук

по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право;  
семейное право; международное частное право

Минск, 2016

## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

Работа выполнена в учреждении образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь»

Научный  
руководитель

**Полещук Людмила Алексеевна,**  
кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры гражданского и трудового права учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь»

Официальные  
оппоненты:

**Каменков Виктор Сергеевич,**  
доктор юридических наук, профессор, заслуженный юрист Республики Беларусь, заведующий кафедрой финансового права и правового регулирования хозяйственной деятельности Белорусского государственного университета

**Матвийчук Сергей Борисович,**  
кандидат юридических наук, доцент, профессор кафедры адвокатуры учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси «Международный университет «МИТСО»

Оппонирующая  
организация

**УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»**

Защита состоится «13» декабря 2016 года в 14:00 часов на заседании совета по защите диссертаций Д 02.01.04 при Белорусском государственном университете по адресу: 220030, г. Минск, ул. Ленинградская, 8, аудитория 407, тел. 226-55-41.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Белорусского государственного университета.

Автореферат разослан «\_\_\_» октября 2016 года.

Ученый секретарь  
совета по защите диссертаций  
кандидат юридических наук, доцент

А.В.Шидловский

# (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

## ВВЕДЕНИЕ

Стабильное функционирование транспортной отрасли выступает одним из критериев экономической безопасности и устойчивого развития государства. Наибольшую долю (44,1 процента) в структуре экспорта услуг Республики Беларусь составляют транспортные услуги. При этом лидирующие позиции в области грузовых перевозок занимает автомобильный транспорт. По итогам 2015 года именно данным видом транспорта перевезен наибольший объем грузов (180,4 млн тонн). В осуществлении автомобильных перевозок грузов задействовано около 10 тысяч транспортных организаций. В то же время удельный вес споров в сфере автомобильных перевозок грузов наиболее значителен среди споров, возникающих при осуществлении перевозок грузов другими видами транспорта, что подтверждается результатами анализа и обобщения судебной практики экономических судов г. Минска, Витебской, Гродненской, Минской, Могилевской областей, а также итогами анкетирования представителей субъектов хозяйствования, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов.

Совершенствование правовой регламентации позволит сократить количество споров, создать необходимую основу для стабильного и безопасного осуществления предпринимательской деятельности в данной сфере, защиты прав участников обязательств по автомобильной перевозке груза. Однако реформированию законодательства должно предшествовать глубокое и скрупулезное научное исследование существующих проблем. В частности, нуждается в пересмотре выдвинутое советскими учеными теоретико-методологическое обоснование гражданско-правовых санкций, используемых в сфере автомобильных перевозок грузов, как не удовлетворяющее потребностям современного гражданского оборота. Классическая схема договорных отношений «грузоотправитель – перевозчик» претерпела изменения и применительно к автомобильным перевозкам выглядит как «заказчик автомобильной перевозки – перевозчик»; меры ответственности за несохранность груза и просрочку исполнения обязательств по автомобильной перевозке груза недостаточно эффективны; перечни оснований освобождения от ответственности перевозчика и заказчика автомобильной перевозки нуждаются в уточнении; необходима унификация норм национального законодательства и международного права, регулирующих автомобильные перевозки грузов. В настоящем исследовании впервые в отечественной науке гражданского права предпринята попытка комплексного решения названных и иных вопросов гражданско-правовой ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза.

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

### **Связь работы с научными программами (проектами), темами**

Тема диссертационной работы соответствует п. 11.4 Перечня приоритетных направлений научных исследований Республики Беларусь на 2011–2015 годы, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19 апреля 2010 г. № 585, и п. 112 Перечня актуальных направлений диссертационных исследований в области права на 2012–2016 годы, утвержденного решением Межведомственного совета по проблемам диссертационных исследований в области права от 5 сентября 2012 г. Научные результаты диссертации согласуются с положениями Концепции совершенствования законодательства Республики Беларусь, одобренной Указом Президента Республики Беларусь от 10 апреля 2002 г. № 205.

Диссертация выполнена в рамках тем научно-исследовательской работы кафедры гражданского и трудового права учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» на 2011–2015 годы «Проблемы совершенствования гражданского и трудового законодательства в условиях формирования социального правового государства», на 2014 год «Условия ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза».

### **Цель и задачи исследования**

Цель настоящего исследования состоит в выявлении и теоретико-прикладном анализе особенностей гражданско-правовой ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза, выработке научно обоснованных подходов и практических рекомендаций по совершенствованию гражданского законодательства в данной сфере.

Цель исследования обусловила постановку и решение следующих задач:  
определить понятие обязательств по автомобильной перевозке груза, отграничив их от иных обязательств, складывающихся в процессе выполнения перевозки;

конкретизировать субъектный состав обязательств по автомобильной перевозке груза, выделив субъекты договорной ответственности за их нарушение из числа участников перевозки;

классифицировать и упорядочить посредством применения системного подхода основные наиболее типичные случаи ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза;

проанализировать с учетом специфики автомобильного транспорта обстоятельства, рассматриваемые в качестве оснований освобождения от ответственности автомобильного перевозчика и заказчика автомобильной

## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

перевозки, для оценки целесообразности и обоснованности их законодательного закрепления;

разработать предложения по совершенствованию правовой регламентации ответственности за несохранность груза, просрочку исполнения и иные нарушения обязательств по автомобильной перевозке груза.

Объектом исследования выступает совокупность общественных отношений, складывающихся в процессе исполнения обязательств по автомобильной перевозке груза.

Предметом исследования являются нормативные правовые акты Республики Беларусь и зарубежных государств, международные договоры, законодательство советского периода, материалы отечественной и зарубежной судебной практики, правовая доктрина по рассматриваемой проблематике, а также статистические данные и результаты анкетирования представителей субъектов хозяйствования, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов.

**Научная новизна** диссертации заключается в том, что впервые в Республике Беларусь проведено комплексное сравнительно-правовое исследование гражданско-правовой ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза, по результатам которого сформулированы авторские выводы, имеющие как научное, так и практическое значение: определено понятие обязательств по автомобильной перевозке груза; установлены субъекты ответственности за их нарушение; классифицированы закрепленные в законодательстве и сложившиеся в правоприменительной практике случаи ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение указанных обязательств; научно обоснован авторский подход к установлению обстоятельств, являющихся специальными основаниями освобождения от ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза; выработаны предложения по совершенствованию правовой регламентации ответственности за несохранность перевозимого груза, просрочку исполнения и иные нарушения данных обязательств.

### **Положения, выносимые на защиту**

1. Авторское определение обязательств по автомобильной перевозке груза: «Обязательства по автомобильной перевозке груза – договорные гражданско-правовые обязательства, возникающие между заказчиком автомобильной перевозки груза (фрахователем) и автомобильным перевозчиком (фраховщиком), объектом которых являются действия участников перевозки по подаче транспортного средства в пункт погрузки, предъявлению груза и его погрузке, предоставлению транспортных и

## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

грузосопроводительных документов, доставке груза (предоставлению вместимости транспортного средства для перевозки), приему груза в пункте назначения и оплате перевозки».

Сформулированная дефиниция содержит указание на основания возникновения обязательств по автомобильной перевозке груза и позволяет отграничить их от иных обязательств, складывающихся в процессе выполнения перевозки. Выделен объект исследуемых обязательств и отражена специфика их субъектного состава. Автором научно аргументирована позиция, согласно которой осуществление автомобильной перевозки груза предполагает возникновение совокупности взаимосвязанных, но при этом самостоятельных обязательств.

2. Конкретизация субъектного состава обязательств по автомобильной перевозке груза и установление субъектов ответственности за их нарушение: автомобильный перевозчик и заказчик автомобильной перевозки, в качестве которого могут выступать грузоотправитель, грузополучатель или экспедитор. Доказано, что в случаях, когда обязательство нарушено грузоотправителем или грузополучателем, не состоящими в договорных отношениях с автомобильным перевозчиком, ответственность перед перевозчиком несет заказчик автомобильной перевозки.

Новизна авторской разработки заключается в пересмотре традиционной схемы договорных отношений в области автомобильных перевозок грузов (автомобильный перевозчик, грузоотправитель – стороны обязательств), не соответствующей положениям действующего законодательства и потребностям современного гражданского оборота. Применение разработанного подхода позволит устранить существующую в правовой доктрине и правоприменительной практике неопределенность по вопросу установления субъекта ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза, будет способствовать единообразному разрешению гражданско-правовых споров в рассматриваемой области.

3. Классификация закрепленных в законодательстве и сложившихся в правоприменительной практике случаев ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза. В основу классификации положено сочетание следующих критериев: сторона, которая нарушила обязательства, – автомобильный перевозчик или заказчик автомобильной перевозки; этап перевозки, на котором имело место неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, – в процессе погрузки, следования в пункт назначения или разгрузки; характер нарушения – необеспечение сохранности груза, несоблюдение сроков исполнения обязательств или иное

## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

нарушение. Наиболее типичные случаи ответственности объединены в четыре группы:

ответственность за неподачу транспортного средства и неиспользование поданного транспортного средства – неподачу транспортного средства (подачу транспортного средства, которое не соответствует условиям договора или непригодно для автомобильной перевозки соответствующего груза); непредъявление груза (предъявление груза, который не соответствует условиям договора или не подготовлен к перевозке);

ответственность за нарушение сроков исполнения обязательств по перевозке – просрочку в подаче транспортного средства в пункт погрузки; просрочку в доставке груза; простой транспортного средства в месте стоянки, на погрузке, в пути следования, на разгрузке; просрочку внесения провозной платы;

ответственность за несохранность груза – утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза;

ответственность за неверное заполнение транспортных документов, непредоставление или неверное оформление грузосопроводительных документов, непредоставление необходимых сведений для оформления таможенных и иных документов; утрату (ненадлежащее использование) транспортных или грузосопроводительных документов; отступление от указаний заказчика автомобильной перевозки (о месте разгрузки, о переадресовке).

Впервые в отечественной науке не только исследованы отдельные случаи рассматриваемой ответственности, но и проведены их наиболее полная классификация с учетом специфики автомобильного транспорта и последующее упорядочение с применением системного подхода. Предлагаемая классификация имеет не только теоретическое, но и прикладное значение, так как внедрена и применяется в договорной практике при формулировке условий об ответственности сторон обязательств по автомобильной перевозке груза, а также может быть использована в процессе обобщения и анализа судебной практики по данной категории споров.

4. Научно обоснованный авторский подход к установлению обстоятельств, являющихся специальными основаниями освобождения от ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза. Основания освобождения автомобильного перевозчика и заказчика автомобильной перевозки от ответственности за неподачу транспортного средства и неиспользование поданного транспортного средства предложено рассматривать в качестве обстоятельств, объективно препятствующих исполнению обязательств должником (военные действия, прекращение или

## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

ограничение автомобильных перевозок в определенных направлениях и иные непредотвратимые обстоятельства). Основания освобождения автомобильного перевозчика от ответственности за несохранность груза предложено рассматривать в качестве обстоятельств, объективно препятствующих исполнению обязательств должником (обстоятельства, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело), либо обстоятельств, свидетельствующих об отсутствии нарушений с его стороны (естественные последствия перевозки груза в открытом кузове, естественная убыль и др.).

Доказана нецелесообразность выделения в качестве оснований освобождения автомобильного перевозчика от ответственности за несохранность груза обстоятельств, которые в силу специфики автомобильного транспорта не отвечают указанным требованиям: прибытие груза в исправном грузовом транспортном средстве за исправными пломбами грузоотправителя, сопровождение груза заказчиком автомобильной перевозки.

Внедрение предложенного подхода позволит исключить случаи необоснованного освобождения автомобильного перевозчика от ответственности за нарушение обязательств по обеспечению сохранности вверенного ему груза и будет способствовать укреплению договорной дисциплины.

5. Предложения по совершенствованию правовой регламентации ответственности автомобильного перевозчика за несохранность перевозимого груза:

5.1. Дополнение ч. 3 ст. 52 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» вторым предложением следующего содержания: «При определении суммы, на которую понизилась стоимость поврежденного груза или багажа, могут быть учтены разумные расходы на их восстановление.». Несмотря на то, что стоимость ремонта поврежденного груза или багажа не всегда равна сумме, на которую понизилась их стоимость в результате повреждения, учет разумных расходов на восстановление является в некоторых случаях единственным возможным способом разрешения спора о размере ущерба, причиненного несохранной перевозкой. Данное дополнение послужит правовым основанием для применения сложившегося в судебной практике подхода к определению размера ответственности перевозчика за несохранность груза;

5.2. Распространение на внутриреспубликанские автомобильные перевозки правила о полном возмещении убытков перевозчиком, умышленно допустившим несохранность груза, а также нормы об освобождении автомобильного перевозчика от ответственности за несохранность опасного



## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

груза, о свойствах которого он не был уведомлен. Реализация данных предложений посредством внесения дополнений в ст. 52 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» позволит согласовать нормы национального законодательства в рассматриваемой области с общепринятой мировой практикой правового регулирования и устранить необоснованные изъятия в правовой регламентации ответственности автомобильного перевозчика за несохранность груза при внутриреспубликанской перевозке по отношению к соответствующим нормам, устанавливающим ответственность международного перевозчика;

5.3. Законодательное закрепление обязанности автомобильного перевозчика прекратить выполнение перевозки в случае обнаружения несоответствия упаковки груза требованиям обеспечения его сохранности. С этой целью следует дополнить п. 78 Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970, после слова «несоответствия» словом «упаковки», что позволит не допустить повреждения (порчи) груза в процессе перевозки. Целесообразность данного дополнения обусловлена встречающимися в договорной практике примерами, когда грузоотправитель не является заказчиком автомобильной перевозки и ему безразлична дальнейшая судьба вверенного перевозчику груза, в связи с чем он не проявляет должной заботы о дальнейшей сохранности груза, что выражается в ненадлежащей его упаковке.

Сформулированные положения позволяют также дополнить теорию гражданско-правовой ответственности за несохранность груза научно обоснованными выводами о специфических особенностях договорных отношений в области перевозок грузов автомобильным транспортом.

6. Предложения по совершенствованию правовой регламентации ответственности за просрочку исполнения и иные нарушения обязательств по автомобильной перевозке груза:

6.1. Изложение нормы о том, что опоздание транспортного средства в пункт погрузки более чем на 2 часа приравнивается к невыполнению заказа, в качестве диспозитивной путем дополнения ч. 2 п. 366 Правил автомобильных перевозок грузов после слов «в соответствии с пунктом 363 настоящих Правил» словами «, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре». Данное дополнение позволит наделить стороны обязательств по внутриреспубликанской автомобильной перевозке груза правом самостоятельно определять период просрочки в подаче транспортного средства, приравниваемый к невыполнению заказа;

## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

6.2. Дополнение ст. 40 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» ч. 7 следующего содержания: «На автомобильного перевозчика возлагается обязанность возмещения убытков, понесенных заказчиком автомобильной перевозки груза в случае утери или ненадлежащего использования транспортных документов.». В законодательстве прямо закреплена обязанность автомобильного перевозчика возместить убытки, причиненные заказчику автомобильной перевозки утерей или ненадлежащим использованием лишь грузосопроводительных документов. Однако одним из нарушений рассматриваемых обязательств является утеря или ненадлежащее использование товарно-транспортной накладной, которая относится к числу транспортных, а не грузосопроводительных документов. Предлагаемое дополнение направлено на устранение указанного пробела в законодательстве;

6.3. Изложение п. 122 Правил автомобильных перевозок грузов в новой редакции следующего содержания: «Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из автомобильной перевозки груза, составляет один год со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска, в том числе: при недостатке, повреждении (порче), просрочке в доставке груза – со дня выдачи груза грузополучателю; при утрате груза – со дня признания груза утраченным.» (в действующей редакции срок исковой давности исчисляется с даты получения ответа на предъявленную претензию). В результате устраняется существующая неопределенность относительно начала течения срока исковой давности для требований, вытекающих из обязательств по внутриреспубликанской автомобильной перевозке груза, а положения Правил автомобильных перевозок грузов приводятся в соответствие с общепринятым подходом, закрепленным в Гражданском кодексе Республики Беларусь (далее – ГК) и нормативных правовых актах, регламентирующих перевозки грузов другими видами транспорта.

Научный результат позволяет усовершенствовать меры ответственности автомобильного перевозчика за несвоевременную подачу транспортного средства в пункт погрузки, утерю или ненадлежащее использование транспортных документов, повысить эффективность и обеспечить юридическую безупречность применения института исковой давности для требований, вытекающих из обязательств по автомобильной перевозке груза.

### **Личный вклад соискателя ученой степени**

Диссертационная работа является научным исследованием, выполненным автором лично, без участия других лиц. Содержащиеся в работе положения, выводы, предложения и рекомендации разработаны автором

## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

самостоятельно. В научных публикациях, выполненных в соавторстве, личный вклад соискателя составляет не менее 50 процентов.

### **Апробация диссертации и информация об использовании ее результатов**

Положения, выносимые на защиту, и выводы, сформулированные в диссертации, докладывались на международных и республиканских научных и научно-практических конференциях: «Теория и практика обеспечения экономической безопасности в Республике Беларусь» (г. Минск, 14 декабря 2012 г.), «Теоретико-методологические и прикладные аспекты государственного управления» (г. Минск, 22 марта 2013 г.), «Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для правоохранительных органов» (г. Минск, 4 апреля 2013 г.), «Вопросы гражданского права в деятельности правоохранительных органов» (г. Нижний Новгород, 23 мая 2013 г.), «Вклад молодых ученых в развитие правовой науки Республики Беларусь» (г. Минск, 24 мая 2013 г.), «Обеспечение экономической безопасности Республики Беларусь: экономические и правовые вопросы» (г. Минск, 12 декабря 2013 г.), «Источники частного и публичного права» (г. Тамбов, 28 марта 2014 г.), «Человек. Цивилизация. Культура» (г. Минск, апрель 2014 г.), «Методология частного права: современное состояние и перспективы развития» (г. Минск, 26 ноября 2014 г.), «Теоретико-методологические и прикладные аспекты государственного управления» (г. Минск, 20 марта 2015 г.), «Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для правоохранительных органов» (г. Минск, 3 апреля 2015 г.), «Проблемы правопонимания и правоприменения в прошлом, настоящем и будущем цивилизации» (г. Минск, 27 апреля 2016 г.).

### **Опубликование результатов диссертации**

По теме диссертации опубликована 21 работа (6,42 авт. л.), в том числе 9 статей (4,23 авт. л.) в научных рецензируемых изданиях, соответствующих п. 18 Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий в Республике Беларусь (1 статья – в соавторстве), 12 публикаций (2,19 авт. л.) тезисов докладов и материалов конференций (1 публикация – в соавторстве).

### **Структура и объем диссертации**

Диссертация состоит из перечня сокращений и условных обозначений, введения, общей характеристики работы, аналитического обзора литературы, трех глав, включающих восемь разделов, заключения, библиографического списка в количестве 419 источников, включая 21 публикацию соискателя. Полный объем диссертации составляет 230 страниц, из них 167 страниц основного текста. Библиографический список занимает 35 страниц, 14 приложений размещены на 28 страницах.

## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

утраченным.» (в действующей редакции срок исковой давности исчисляется с даты получения ответа на предъявленную претензию) [5; 15].

### **Рекомендации по практическому использованию результатов**

Результаты диссертационной работы:

могут быть использованы в нормотворческой деятельности при совершенствовании законодательства Республики Беларусь (акт Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь);

используются в процессе повышения квалификации руководящих работников, специалистов, а также на обучающих курсах водителей, организующих (осуществляющих) перевозки грузов автомобильным транспортом (акт Центра «БАМЭ-Экспедитор»);

применяются транспортными организациями в процессе ведения договорной работы (акты ООО «Автоинвест», ЧТУП «БВ-Авто»);

внедрены в образовательный процесс ряда учреждений образования и используются при подготовке учебно-методических материалов, а также при проведении учебных занятий по дисциплине «Гражданское право» (акты Академии МВД Республики Беларусь, Барановичского экономико-юридического колледжа, Гродненского государственного университета имени Янки Купалы, Карагандинской академии МВД Республики Казахстан).

## **СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ СОИСКАТЕЛЯ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ**

### **Статьи в научных рецензируемых журналах**

1. Войтюль, А. В. Вина как условие ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза / А. В. Войтюль // Труд. Профсоюзы. Общество. – 2013. – № 2. – С. 55–58.

2. Войтюль, А. В. О специальных правилах ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза / А. В. Войтюль // Вестн. Акад. МВД Респ. Беларусь. – 2013. – № 1. – С. 113–117.

3. Войтюль, А. В. Основание и условия ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза / А. В. Войтюль // Вестн. Акад. МВД Респ. Беларусь. – 2013. – № 2. – С. 89–92.

4. Войтюль, А. В. Особенности правового положения участников автомобильной перевозки груза / А. В. Войтюль // Юстыцыя Беларусі. – 2014. – № 5. – С. 29–31.

5. Войтюль, А. В. Автомобильная перевозка грузов: претензионный порядок и исковая давность / А. В. Войтюль // Пром.-торговое право. – 2014. – № 11. – С. 92–96.

## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

6. Войтюль, А. В. О пределах ответственности автомобильного перевозчика за несохранность груза / А. В. Войтюль // Вестн. Акад. МВД Респ. Беларусь. – 2014. – № 2. – С. 122–125.

7. Войтюль, А. В. Об ответственности за просрочку исполнения обязательств по автомобильной перевозке груза / А. В. Войтюль // Вестн. Моск. ун-та МВД России. – 2015. – № 2. – С. 71–74.

8. Войтюль, А. В. Ответственность сторон обязательств по автомобильной перевозке за непредоставление или ненадлежащее использование документов на груз / А. В. Войтюль, Л. А. Полещук // Вестн. Акад. МВД Респ. Беларусь. – 2015. – № 1. – С. 174–178.

9. Войтюль, А. В. Неустойка как форма ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза / А. В. Войтюль // Юстыцыя Беларусі. – 2015. – № 7. – С. 50–52.

### **Материалы конференций**

10. Войтюль, А. В. Совершенствование правового регулирования автомобильной перевозки груза в контексте развития логистической системы Республики Беларусь / А. В. Войтюль // Теория и практика обеспечения экономической безопасности в Республике Беларусь : материалы респ. науч.-практ. конф., Минск, 14 дек. 2012 г. / Акад. МВД Респ. Беларусь ; под общ. ред. А. В. Яскевича. – Минск, 2013. – С. 40–43.

11. Войтюль, А. В. Презумпция вины должника в обязательствах с участием автомобильного грузоперевозчика / А. В. Войтюль // Теоретико-методологические и прикладные аспекты государственного управления : материалы XVII Респ. науч.-практ. конф. молодых ученых, аспирантов и студентов, Минск, 22 марта 2013 г. / Акад. упр. при Президенте Респ. Беларусь ; редкол.: Ю. К. Абухович [и др.]. – Минск, 2013. – С. 405–407.

12. Войтюль, А. В. Вина как условие ответственности за неподачу транспортных средств и неиспользование поданных транспортных средств / А. В. Войтюль // Вопросы гражданского права в деятельности правоохранительных органов : материалы 2-й Междунар. науч.-практ. конф., Нижний Новгород, 23 мая 2013 г. / Нижегор. акад. МВД России ; под ред. Н. Н. Ершова, М. В. Карпычева, А. В. Пчелкина. – Н. Новгород, 2013. – С. 61–65.

13. Войтюль, А. В. Об ограниченной ответственности автомобильного перевозчика грузов / А. В. Войтюль // Вклад молодых ученых в развитие правовой науки Республики Беларусь : сб. материалов IV Междунар. науч. конф., Минск, 24 мая 2013 г. / Нац. центр законодательства и правовых исслед.

## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

Респ. Беларусь ; редкол.: В. И. Семенов (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2013. – С. 96–98.

14. Войтюль, А. В. О соотношении понятий «убытки», «ущерб», «вред» и их роли в договорных обязательствах / А. В. Войтюль // Обеспечение экономической безопасности Республики Беларусь: экономические и правовые вопросы : материалы респ. науч.-практ. конф., Минск, 12 дек. 2013 г. / Акад. МВД Респ. Беларусь ; под общ. ред. А. В. Яскевича. – Минск, 2013. – С. 35–37.

15. Войтюль, А. В. Об исчислении срока исковой давности для требований из автомобильной перевозки груза / А. В. Войтюль // Источники частного и публичного права : сб. науч. тр. по материалам IV ежегод. междунар. науч.-практ. конф., Тамбов, 28 марта 2014 г. / Тамб. гос. ун-т ; отв. ред. Р. В. Пузиков. – Тамбов, 2014. – С. 17–20.

16. Войтюль, А. В. Об ответственности автомобильного перевозчика при перевозке груза на транспортном средстве с открытым кузовом [Электронный ресурс] / А. В. Войтюль // Человек. Цивилизация. Культура : материалы XVIII Межвуз. науч.-теор. конф., Минск, апр. 2014 г. / Междунар. гуманитар.-экон. ин-т ; редкол.: А. Н. Алпеев [и др.]. – Минск, 2014. – 1 электрон. опт. диск (DVD+RV).

17. Войтюль, А. В. Особенности ответственности автомобильных перевозчиков при выполнении последовательной перевозки груза / А. В. Войтюль, Л. А. Полещук // Методология частного права: современное состояние и перспективы развития : материалы респ. науч.-практ. конф., Минск, 24 нояб. 2014 г. / Акад. МВД Респ. Беларусь ; редкол.: Д. А. Колбасин (отв. ред.) [и др.]. – Минск, 2015. – С. 61–63.

18. Войтюль, А. В. О разграничении обязательств по автомобильной перевозке груза и транспортной экспедиции [Электронный ресурс] / А. В. Войтюль // Теоретико-методологические и прикладные аспекты государственного управления : материалы XIX Респ. науч.-практ. конф. молодых ученых и студентов, Минск, 20 марта 2015 г. / Акад. упр. при Президенте Респ. Беларусь ; редкол.: С. В. Борико [и др.] ; под общ. ред. И. И. Ганчеренка. – Минск, 2015. – 1 электрон. опт. диск (DVD+RV).

19. Войтюль, А. В. О гражданско-правовой ответственности автомобильного перевозчика за несохранность груза / А. В. Войтюль // Проблемы правопонимания и правоприменения в прошлом, настоящем и будущем цивилизации : сб. ст. Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 27 апр. 2016 г. : в 2 ч. / Междунар. ун-т «МИТСО» ; редкол.: И. А. Маньковский (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2016. – Ч. 1. – С. 217–219.

## (ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ФРАГМЕНТ)

### **Тезисы докладов**

20. Войтюль, А. В. Установление субъекта ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза как составляющая процесса обеспечения транспортной безопасности / А. В. Войтюль // Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для правоохранительных органов : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 4 апр. 2013 г. / Акад. МВД Респ. Беларусь ; под ред. В. Б. Шабанова. – Минск, 2013. – С. 296–297.

21. Войтюль, А. В. О несоблюдении сроков исполнения обязательств по автомобильной перевозке груза / А. В. Войтюль // Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для правоохранительных органов : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 3 апр. 2015 г. / Акад. МВД Респ. Беларусь ; редкол.: А. В. Яскевич (отв. ред.) [и др.]. – Минск, 2015. – С. 257.

**РЭЗЮМЭ**

Войцюль Аляксандр Віктаравіч

**Грамадзянска-прававая адказнасць за парушэнне абавязацельстваў па аўтамабільнай перавозцы грузу**

**Ключавыя словы:** аўтамабільны перавозчык, грамадзянска-прававая адказнасць, заказчык аўтамабільнай перавозкі, парушэнне абавязацельстваў, перавозка грузу.

**Мэта даследавання:** выяўленне і вырашэнне тэарэтычных і практычных праблем прававога рэгулявання грамадзянска-прававой адказнасці за парушэнне абавязацельстваў па аўтамабільнай перавозцы грузу.

**Метады даследавання:** дыялектычны, аналізу і сінтэзу, гісторыка-прававы, параўнальна-прававы, фармальна-юрыдычны і інш.

**Атрыманыя вынікі і іх навізна:** упершыню ў Рэспубліцы Беларусь праведзена комплекснае параўнальна-прававое даследаванне грамадзянска-прававой адказнасці за парушэнне абавязацельстваў па аўтамабільнай перавозцы грузу; вызначана паняцце і ўстаноўлены суб'екты адказнасці за парушэнне названых абавязацельстваў; класіфікаваны замацаваныя ў заканадаўстве выпадкі адказнасці за іх невыкананне або неналежнае выкананне, якія склаліся ў правапрымяняльнай практыцы; распрацаваны і тэарэтычна аргументаваны аўтарскі падыход да ўстанаўлення абставінаў, якія з'яўляюцца адмысловымі падставамі вызвалення ад адказнасці за парушэнне абавязацельстваў па аўтамабільнай перавозцы грузу; выпрацаваны прапановы па ўдасканаленні прававой рэгламентацыі адказнасці за незахаванасць грузу, пратэрміноўку выканання і іншыя парушэнні дадзеных абавязацельстваў.

**Асноўныя вынікі даследавання** могуць быць выкарыстаны ў нарматворчай дзейнасці; выкарыстоўваюцца ў працэсе павышэння кваліфікацыі кіруючых работнікаў і спецыялістаў у галіне транспарту; прымяняюцца транспартнымі арганізацыямі ў працэсе вядзення дагаворнай работы; укаранёны ў адукацыйны працэс шэрагу ўстаноў адукацыі і выкарыстоўваюцца пры падрыхтоўцы вучэбна-метадычных матэрыялаў.

**Вобласць прымянення:** навукова-даследчая работа, нарматворчая дзейнасць, правапрымяняльная практыка, навучальны працэс.



**РЕЗЮМЕ**

Войтюль Александр Викторович

**Гражданско-правовая ответственность за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза**

**Ключевые слова:** автомобильный перевозчик, гражданско-правовая ответственность, заказчик автомобильной перевозки, нарушение обязательств, перевозка груза.

**Цель исследования:** выявление и разрешение теоретических и практических проблем правового регулирования гражданско-правовой ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза.

**Методы исследования:** диалектический, анализа и синтеза, историко-правовой, сравнительно-правовой, формально-юридический и др.

**Полученные результаты и их новизна:** впервые в Республике Беларусь проведено комплексное сравнительно-правовое исследование гражданско-правовой ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза; определено понятие и установлены субъекты ответственности за нарушение указанных обязательств; классифицированы закрепленные в законодательстве и сложившиеся в правоприменительной практике случаи ответственности за их неисполнение или ненадлежащее исполнение; разработан и теоретически аргументирован авторский подход к установлению обстоятельств, являющихся специальными основаниями освобождения от ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза; выработаны предложения по совершенствованию правовой регламентации ответственности за несохранность перевозимого груза, просрочку исполнения и иные нарушения данных обязательств.

**Основные результаты исследования** могут быть использованы в нормотворческой деятельности; используются в процессе повышения квалификации руководящих работников и специалистов в области транспорта; применяются транспортными организациями в процессе ведения договорной работы; внедрены в образовательный процесс ряда учреждений образования и используются при подготовке учебно-методических материалов.

**Область применения:** научно-исследовательская работа, нормотворческая деятельность, правоприменительная практика, учебный процесс.

**SUMMARY**

Voitul Alexander

**Civil liability for breach of obligations under the road transport of goods**

**Keywords:** vehicle carrier, civil liability, customer of the vehicle transportation, violation of obligations, transport of goods.

**Objective:** identification and resolution of theoretical and practical problems of legal regulation of civil liability for violation of obligations under the vehicle transport of goods.

**Methods:** dialectical analysis and synthesis of historical and legal, comparative legal, formal-legal and others.

**The results and their novelty:** a comprehensive comparative law study of civil liability for breach of obligations under the vehicle transport of goods is carried for the first time in the Republic of Belarus; a concept of these obligations is determined, subjects of responsibility for the violation of these obligations are established; cases of liability for their violation are classified in legislation and law enforcement practice; the author's approach to the special grounds for exemption from liability for infringement of obligations under the road transport of goods is developed and theoretically unreasoned; proposals to further improvement of the legal regulation of liability for the damage of cargo, the delay and other violations of obligations under the vehicle transport of goods is developed.

**The main results of the study** can be used in law-making activity; they are used in the training of executives and experts in the field of transport; used by carriers in the process of contract work; introduced in the educational process of a number of educational institutions, and used in the preparation of teaching materials.

**Sphere of application:** scientific research, law-making, enforcement practice, the learning process.