

(ознакомительный фрагмент)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ИНСТИТУТ ИСТОРИИ
НАЦИОНАЛЬНОЙ АКАДЕМИИ НАУК БЕЛАРУСИ»

УДК 358.4

БУРЕНЬ
НИКОЛАЙ ВИКТОРОВИЧ

**ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ
БЕЛОРУССКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА:
СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ (1921–1941 гг.)**

Автореферат
диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук
по специальности 07.00.02 – отечественная история

Минск, 2014

Работа выполнена в государственном учреждении образования
«Республиканский институт высшей школы»

Научный руководитель

Сташкевич Николай Стефанович,
доктор исторических наук, профессор

Официальные оппоненты:

Литвин Алексей Михайлович,
доктор исторических наук, профессор,
заведующий, государственное научное
учреждение «Институт истории НАН
Беларуси», отдел военной истории
и межгосударственных отношений

Новиков Сергей Евгеньевич,
кандидат исторических наук, доцент,
заведующий, учреждение образования
«Минский государственный
лингвистический университет», кафедра
истории, мировой культуры и туризма

Опонирующая организация

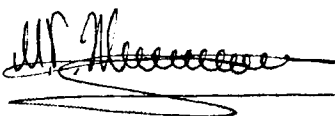
учреждение образования «Могилевский
государственный университет
имени А.А. Кулепова»

Защита состоится «26» марта 2014 г. в 14.00 на заседании совета по
защите диссертаций Д 01.40.01 при государственном научном учреждении «Институт
истории Национальной академии наук Беларуси» по адресу: 220072, г. Минск,
ул. Академическая, 1; e-mail – ii@history.by; тел. ученого секретаря +(375-17) 284-18-69.

С диссертацией можно ознакомиться в Центральной научной библиотеке
имени Якуба Коласа Национальной академии наук Беларуси (ул. Сурганова, 15).

Автореферат разослан «21» февраля 2014 г.

Ученый секретарь
совета по защите диссертаций



Жилипский М.Г.

ВВЕДЕНИЕ

Изучение и анализ исторического наследия имеет особое значение в контексте строительства и совершенствования Вооруженных Сил Республики Беларусь с учетом возникновения новых угроз, вызовов и рисков. Соответствующий опыт целесообразно использовать для решения задач по обеспечению национальной безопасности в современных условиях, выработки практических рекомендаций по строительству Военно-воздушных сил (ВВС) и отечественной школы подготовки авиационных кадров. Становление и развитие ВВС в 1921–1941 гг. было неразрывно связано с общим развитием Рабоче-крестьянской Красной Армии (РККА), в том числе и в Белорусском военном округе (БВО), на территории которого проводилась интенсивная работа по созданию новых авиационных частей, предпринимались попытки обобщить теорию боевого применения авиации, систематизировался опыт эксплуатации самолетов нового поколения, а летчики постоянно совершенствовали свое боевое мастерство.

Рассматриваемый период характеризуется многообразием задач, решаемых при совершенствовании системы боевой подготовки летного состава, ее обеспеченности кадрами, авиационной техникой и вооружением, а также широкой вариативностью оптимизации организационной структуры и количественного состава ВВС, что вызывает несомненный интерес и на современном этапе. Однако отечественные и зарубежные исследователи, сосредоточив основные усилия на освещении событий Великой Отечественной войны, ранее не уделяли межвоенному периоду должного внимания. В тех же работах, которые были опубликованы, имелись лишь отрывочные сведения, касающиеся развития ВВС БВО.

Хронологическими рамками исследования являются две даты: 18 февраля 1921 г., когда была объявлена демобилизация РККА, что означало переход к мирному строительству советского государства, и 22 июня 1941 г. – день начала Великой Отечественной войны. Установление таких хронологических границ можно объяснить тем обстоятельством, что неизбежная в условиях системного социально-экономического кризиса и отсутствия материальных ресурсов демобилизация армии в 1920-е гг. вынудила руководство советского государства начать военную реформу. Рассматриваемые преобразования послужили началом качественно нового этапа в развитии военной организации советского государства, а Великая Отечественная война стала главным испытанием вооруженных сил на прочность. Вместе с тем для придания работе комплексного характера и надлежащего объяснения предпосылок реформирования структуры и принципов функционирования ВВС округа в ряде случаев считаем целесообразным обратиться к фактам и обстоятельствам, относящимся к периоду до 1921 г.

В контексте изучения становления и развития ВВС БВО необходимо отметить, что специфика исследовательского процесса потребовала и применения определенного понятийно-терминологического аппарата. В частности, под термином «межвоенный период» следует понимать этап от завершения Гражданской войны и до начала Великой Отечественной войны. Это понятие впервые было введено в научный оборот доктором исторических наук, членом-корреспондентом Академии наук СССР Н.А. Жидным в «Очерках советской военной историографии» (1974) и содержательно несколько отличается от принятого во всеобщей истории, где под термином «межвоенный период» понимают временной интервал между завершением Первой и началом Второй мировой войны.

Происходили изменения и в названии округа. После завершения Гражданской войны управленческие функции военного округа выполняло командование Западного фронта. В 1924 г. он был преобразован в Западный военный округ, в 1926 г. переименован в Белорусский военный округ, с 1938 г. по 1940 г. назывался Белорусским особым военным округом, а с 1940 г. – Западным особым военным округом. Иногда вне указанных временных рамок диссертантом употребляется самое распространённое название – Белорусский военный округ, территория которого в межвоенный период охватывала Гомельскую, Витебскую, Минскую, Могилевскую и Смоленскую области, а после сентября 1939 г. и Западную Белоруссию.

Военная авиация в период до 1924 г. называлась Рабоче-крестьянским красным воздушным флотом, а далее до завершения анализируемого периода – Военно-воздушными силами. Основной тактической единицей авиации, способной решать самостоятельные боевые задачи, в межвоенный период последовательно являлись отряд – эскадрилья – полк. В военной терминологии все они получили общее название – авиационная часть. Она, в свою очередь, состояла из подразделений, а три и более части составляли авиационное соединение – бригаду или дивизию. Все лица, выполняющие полеты в экипажах самолетов, объединены общим понятием – летный состав, обслуживающие авиационную технику – инженерно-технический состав, а военнослужащие одной части – личный состав.

Данное исследование осуществлялось под научным руководством доктора исторических наук, профессора Н.С. Сташкевича, который скоропостижно скончался в августе 2011 г. после завершения автором обучения в аспирантуре. На заключительном этапе оформления работы неоценимую консультативную помощь соискателю оказал доктор исторических наук, профессор В.С. Кошелев.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Связь работы с крупными научными программами и темами

Тема диссертационного исследования включена в утвержденные научные планы кафедры историко-культурного наследия Беларуси ГУО «Республиканский институт высшей школы», а также в план военно-исторической работы Вооруженных Сил Республики Беларусь, выполнена в рамках Государственной комплексной программы научных исследований на 2006–2010 гг. «История белорусской нации, государственности и культуры» («История и культура»), задание 07 «Беларусь в войнах и военных конфликтах XX столетия» (номер государственной регистрации 20064911 от 17.11.2006 г.) и соответствует перечням приоритетных направлений фундаментальных и прикладных научных исследований Республики Беларусь на 2006–2010 и 2011–2015 гг. – «Научное обеспечение борьбы с преступностью, укрепления обороноспособности и повышения уровня национальной безопасности Республики Беларусь, включая разработку и совершенствование специальных автоматизированных систем управления» и «Научное обоснование укрепления обороноспособности и повышения уровня национальной безопасности Республики Беларусь», утвержденных постановлениями Совета Министров Республики Беларусь № 512 от 17.05.2005 г. и № 585 от 19.04.2010 г. соответственно.

Цель и задачи исследования

Цель исследования – выявить тенденции и особенности становления и развития Военно-воздушных сил Белорусского военного округа в 1921–1941 гг. в контексте военного строительства в СССР.

Для достижения цели исследования решались следующие *задачи*:

- изучить предпосылки и особенности проведения военной реформы в ВВС БВО в 1920-е гг.;
- определить и охарактеризовать этапы совершенствования организационной структуры, перевооружения и подготовки кадров ВВС БВО в 1921–1941 гг.;
- рассмотреть влияние эволюции теории боевого применения авиации и опыта участия СССР в вооруженных конфликтах межвоенного периода на состояние оперативно-тактической подготовки летчиков ВВС БВО;
- охарактеризовать состояние боевой готовности ВВС БВО накануне Великой Отечественной войны.

Объект исследования – Военно-воздушные силы СССР в межвоенный период.

Предмет исследования – становление и развитие Военно-воздушных сил Белорусского военного округа в 1921–1941 гг.

Положения, выносимые на защиту:

1. Военная реформа в 1920-е гг. придавала дополнительный импульс развитию Вооруженных Сил СССР и непосредственно Белорусского военного округа. Предпосылками реформы стали обобщение боевого опыта Гражданской войны, необходимость надежной защиты страны, ускоренная модернизация военной организации соседних государств, несовершенство организационной структуры, кадрового комплектования и технического оснащения армии (в частности ВВС) при потенциально высокой возможности участия СССР в масштабных боевых действиях. Особый характер мероприятиям военной реформы в ВВС БВО придавали приграничное расположение округа и его стратегическое значение в обеспечении обороноспособности всего государства.

2. Изменение организационной структуры и системы подготовки кадров, перевооружение ВВС БВО происходили одновременно с экономическими реформами в СССР и совершенствованием военной организации страны в несколько этапов. В течение 1921–1925 гг. осуществлялся комплекс мероприятий по восстановлению авиационных предприятий, созданию на основе зарубежных аналогов первых советских самолетов, формированию системы подготовки летных кадров, а также проводились ограниченные закупки иностранной техники. В период 1926–1932 гг. наблюдалось более масштабное приобретение СССР передовых технологий производства авиационной техники, что позволило довольно быстро заменить зарубежные летательные аппараты отечественными, совершенствовалась система обучения и повышения квалификации летчиков, а в организационном плане были созданы авиационные бригады. В 1933–1939 гг. авиация постепенно трансформировалась в отдельный вид вооруженных сил, что сопровождалось массовым выпуском и поставкой в ВВС самолетов собственного производства, ростом численности и утверждением новой системы подготовки летных кадров, формированием авиационных полков. Этап 1940–1941 гг. не был завершен ввиду начала Великой Отечественной войны, однако отмечен переходом авиации на дивизионную организацию, созданием и поставкой нескольких перспективных типов самолетов в ВВС округа, дальнейшей модернизацией организационной структуры, началом строительства предприятий авиационной промышленности на территории БССР, введением трехступенчатой системы обучения летчиков.

3. Эволюция теории боевого применения авиации в части разработки новых концепций ее использования отражала значительное повышение боевых возможностей авиации, обусловленное количественным и качественным ростом

самолетного парка, изменение организационной структуры ВВС в межвоенный период, что нашло свое отражение в переходе от эскадрилий к бригадам и полкам, а затем и к дивизиям. Развитие тактики и оперативного искусства ВВС, участие летного состава БВО не только в проведении учений и маневров войск, но и в воздушных боях в ходе вооруженных конфликтов второй половины 1930-х гг. позволили совершенствовать оперативно-тактическую подготовку летчиков, подтвердить правильность основных направлений реформирования военной авиации, ориентированных на повышение обороноспособности ВВС.

4. Боевая готовность ВВС БВО накануне Великой Отечественной войны, несмотря на определенные успехи в организационном строительстве, перевооружении и подготовке кадров в части увеличения штатной численности, разработки и выпуска новой авиационной техники, расширения сети профильных учебных заведений, не в полной мере соответствовала задачам эффективной защиты и обеспечения безопасности государства. Более того, авиация не рассматривалась руководством страны и командованием в качестве сложной в организационном и технологическом отношении системы, что привело к ошибкам в практической реализации концепции развития столь важного для обороноспособности страны вида вооруженных сил.

Личный вклад соискателя

В результате работы над диссертацией соискателем подготовлен комплексный труд по истории становления и развития Военно-воздушных сил Белорусского военного округа в межвоенный период. Автором выявлен, проанализирован, систематизирован и обобщен обширный перечень документальных (архивных) источников, многие из которых ранее имели закрытый характер и вводятся в научный оборот впервые. В проведенном исследовании осуществлен всесторонний анализ советской, российской, отечественной и зарубежной историографии по проблеме исследования. Все положения и выводы, сформулированные в диссертационной работе, принадлежат соискателю и являются результатом его многолетней самостоятельной работы.

Апробация результатов диссертации

Материалы и результаты диссертации были представлены на 15 научных конференциях: Международной научной конференции, посвященной 65-й годовщине начала Великой Отечественной войны «1941 год: трагедия, героизм, память» (Брест, 22–23 июня 2006 г.); IV научно-практической конференции молодых ученых и аспирантов «Гуманитарное знание в контексте формирования инновационной культуры преподавателя» (Минск, 25 мая 2007 г.); X военно-научной конференции «Проблемные вопросы теории и практики военного строительства и военного искусства, создания и модернизации вооружения в современных условиях, пути их решения» (Минск, 9–10 апреля 2009 г.); военно-исторической конференции «История военной авиации Республики Беларусь. Новое в исследованиях» (Минск, 29 апреля 2009 г.); Республиканской научно-практической конференции «Витебщина в 1941–1944 гг.: сопротивление, освобождение, увековечение памяти» (Витебск, 18–19 июня 2009 г.); военно-исторической конференции «Советское военное искусство в предвоенные годы» (Минск, 24 февраля 2010 г.); Международной научной военно-исторической конференции «Боевое братство славян на защите мира» (Гродно, 11 марта 2010 г.); I Международной научно-практической конференции «Авиация: история, современность, перспективы развития» (Минск, 6–7 апреля 2011 г.); Республиканской военно-исторической конференции «1941 год

в истории Беларуси» (Минск, 1 июня 2011 г.); II Международной научно-технической конференции «Актуальные вопросы науки и техники в сфере развития авиации» (Минск, 19–20 апреля 2012 г.); Всероссийской научно-практической конференции «Военно-воздушные силы – 100 лет на страже неба России: история, современное состояние и перспективы развития» (Воронеж, 16–17 мая 2012 г.); II Международной научно-практической конференции «Авиация: история, современность, перспективы развития» (Минск, 23–24 мая 2012 г.); Международной военно-научной конференции «Современная военно-техническая политика: проблемы и перспективы» (Минск, 21–22 марта 2013 г.); III Международной научно-технической конференции «Актуальные вопросы науки и техники в сфере развития авиации» (Минск, 16–17 мая 2013 г.); Международной военно-исторической конференции «Участие военно-транспортной авиации СССР в вооруженных конфликтах и локальных войнах при защите геополитических интересов государства» (Витебск, 12 октября 2013 г.).

Опубликованность результатов диссертации

Результаты исследования представлены в 14 научных публикациях. В их числе 3 статьи в научных изданиях, определенных ВАК Республики Беларусь для опубликования результатов диссертационных исследований, 2 – в научном журнале, включенном в аналогичный перечень ВАК Российской Федерации, 1 – в сборнике научных статей, 1 – в научном журнале, 6 – в материалах и тезисах научных конференций и 1 – в энциклопедическом издании Беларуси. Общий объем публикаций составляет 5,6 авт. л.

Структура и объем диссертации

Диссертация состоит из перечня условных обозначений, введения, общей характеристики работы, четырех глав, заключения, библиографического списка и приложений. Полный объем диссертации составляет 142 страницы, из которых основной текст занимает 108 страниц, библиографический список – 21 страницу (303 наименования, включая 289 использованных источников и 14 публикаций соискателя), приложения – 13 страниц.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Первая глава «Историография, источники, методы и методология исследования» включает три раздела.

Раздел 1.1 «Историографический обзор литературы по теме исследования» посвящен историографическому анализу литературы по проблеме исследования. Отмечается, что в советской, а позднее в белорусской и российской исторической науке по этой теме специальных научных исследований ранее не проводилось, хотя, безусловно, имеются работы, которые в той или иной степени затрагивают отдельные аспекты рассматриваемой темы. Для трудов, опубликованных в советский период, характерны значительная идеологическая направленность, ограниченный доступ к архивным материалам и отсутствие, в большинстве случаев, ссылок на зарубежные публикации и источники. Изданиям постсоветского периода свойственны отсутствие идеологических установок, доступ к ранее закрытым материалам, наличие спорных исторических концепций и не всегда научно обоснованных выводов.

Среди публикаций, обобщающих боевой опыт авиационных подразделений в годы Гражданской войны, целесообразно выделить работы Е.А. Шилового

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ СОСКИДАТЕЛЯ ПО ТЕМЕ ДИСЕРТАЦІЇ

Статті в рецензуємых научных изданиях

1. Бурень, Н.В. Подготовка авиационных кадров в БССР в межвоенный период (1921–1941 гг.) / Н.В. Бурень // Научные труды Республиканского института высшей школы. Исторические и психолого-педагогические науки : сб. науч. ст. : в 2 ч. / под ред. В.Ф. Беркова. – Минск : РИВШ, 2008. – Вып. 6(11), ч. 1. – С. 20–27.
2. Бурень, Н.В. Основные этапы перевооружения Военно-воздушных сил Белорусского военного округа (1921–1941 гг.) / Н.В. Бурень // Гістарычна-археалагічны зборнік. – 2012. – № 27. – С. 132–136.
3. Бурень, Н.В. Военная реформа 1924–1925 годов в СССР и ее реализация в Белорусском военном округе. Место и роль авиации в общей структуре реформы / Н.В. Бурень // Идеологические аспекты военной безопасности. – 2013. – № 2. – С. 31–35.

Энциклопедические издания

4. Бурэнь, М.В. Ваенна-паветраныя сілы і войскі проціпаветранай абароны / М.В. Бурэнь, І.Р. Дзвінскі // Ваенная энцыклапедыя Беларусі / рэдкал.: Л.У. Языковіч (гал. рэд.) [і інш.]. – Мінск : Энцыкл. імя П. Броўкі, 2010. – С. 199–201.

Статті в научных сборниках и журналах

5. Бурень, Н.В. Организация и проведение спецнабора в школы ВВС на территории Белоруссии в 1936 году / Н.В. Бурень // Военно-исторический журнал. – 2009. – № 1. – С. 10–12.
6. Бурень, Н.В. Структурное совершенствование авиации Белорусского военного округа в межвоенный период (1921–1941 гг.) / Н.В. Бурень // Военно-исторический журнал. – 2010. – № 6. – С. 3–7.
7. Бурень, Н.В. Обобщение боевого опыта советских авиационных подразделений в годы Гражданской войны / Н.В. Бурень // Военно-воздушные силы – 100 лет на страже неба России: история, современное состояние и перспективы развития : сб. науч. ст. Всерос. науч.-практ. конф., Воронеж, 16–17 мая 2012 г. / Воен. авиац. инженер. ун-т. – Воронеж, 2012. – С. 34–38.
8. Бурень, Н.В. Участие Военно-воздушных сил СССР в вооруженных конфликтах 1936–1939 гг. / Н.В. Бурень // Журнал международного права и международных отношений. – 2013. – № 3. – С. 41–47.

Статті в сборниках материалов и тезисов научных конференций

9. Бурень, Н.В. Становление и развитие военной авиации в Беларуси / Н.В. Бурень // Гуманитарное знание в контексте формирования инновационной культуры преподавателя : материалы науч.-практ. конф. молодых ученых и аспирантов, Минск, 25 мая 2007 г. / редкол.: В.И. Дынич [и др.]. – Минск : РИВШ, 2007. – С. 195–196.
10. Бурень, Н.В. Развитие теории боевого применения авиации и совершенствование оперативно-тактического мастерства летного состава / Н.В. Бурень // Изучение истории развития и становления военной авиации Республики Беларусь: проблемы и пути их решения : сб. тез. науч.-практ. конф., Минск, 30 апр. 2008 г. / Гос. высш. авиац. колледж. – Минск, 2008. – С. 22–26.
11. Бурень, Н.В. Развертывание авиационных частей на территории Витебщины в довоенный период / Н.В. Бурень // Витебщина в 1941–1944 гг.: сопротивление,

освобождение, память : сб. материалов Респ. науч.-практ. конф., Витебск, 18–19 июня 2009 г. / ВГУ им. П.М. Машерова ; редкол.: В.В. Акунович (отв. ред.) [и др.]. – Витебск, 2009. – С. 9–12.

12. Бурень, П.В. Состояние Военно-воздушных сил Западного военного округа накануне Великой Отечественной войны / П.В. Бурень // Актуальные вопросы науки и техники в сфере развития авиации : сб. тез. докл. 2-й Междунар. науч.-техн. конф., Минск, 19–20 апр. 2012 г. / Воен. акад. Респ. Беларусь. – Минск, 2012. – С. 252–254.

13. Бурень, П.В. Историкография становления и развития авиации Белорусского военного округа (1921–1941 гг.) / П.В. Бурень // Авиация: история, современность, перспективы развития : сб. тез. докл. 2-й Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 23–24 мая 2012 г. / Гос. высш. авиац. колледж. – Минск, 2012. – С. 9–13.

14. Бурень, П.В. Развитие теории боевого применения авиации и создание оперативного искусства ВВС в межвоенный период (1921–1941 гг.) / П.В. Бурень // Актуальные вопросы науки и техники в сфере развития авиации : сб. тез. докл. 3-й Междунар. науч.-техн. конф., Минск, 16–17 мая 2013 г. / Воен. акад. Респ. Беларусь. – Минск, 2013. – С. 328–332.

РЭЗЮМЕ

Бурэнь Мікалай Віктаравіч

Ваенна-наветраныя сілы Беларускай ваеннай акругі: стапаўленне і развіццё (1921–1941 гг.)

Ключавыя словы: Беларуская ваенная акруга, Ваенна-наветраныя сілы, ваенная рэформа, арганізацыйная структура, пераўзбраенне, падрыхтоўка кадраў, тэорыя баявога выкарыстання авіяцыі, узброеныя канфлікты, баявая гатоўнасць.

Мэта даследавання: выявіць тэндэнцыі і асаблівасці стапаўлення і развіцця Ваенна-наветраных сіл Беларускай ваеннай акругі ў 1921–1941 гг. у кантэксце ваеннага будаўніцтва ў СССР.

Метады даследавання: агульнанавуковыя (гістарычны, лагічны, індукцыя, дэдукцыя, аналіз, сінтэз, параўнанне, абагульненне); спецыяльныя (гісторыка-параўнальны, статыстычны, аналогія, экстрапаляцыя, кантэнт-аналіз, івент-аналіз); метады гістарыяграфічнага даследавання (храналагічны, метада актуалізацыі).

Атрыманыя вынікі і іх павізна. У дысертацыі вывучаны перадумовы правядзення ваеннай рэформы ў СССР у 1920-я гг., арганізацыйная роля авіяцыі ў структуры далзеных пераўтварэнняў, упершыню ў айчынай гістарыяграфіі вылучаны этапы пераўзбраення і арганізацыйнага ўдасканалення Ваенна-наветраных сіл Беларускай ваеннай акругі ў міжваенны перыяд, выяўлены асаблівасці падрыхтоўкі авіяцыйных кадраў у 1921–1941 гг., даказаны ўплыў эвалюцыі тэорыі і практыкі баявога выкарыстання авіяцыі на ўдасканаленне апэратыўна-тактычнай падрыхтоўкі летчыкаў, ахарактарызаваны стан ВПС БВА напярэдадні Вялікай Айчынай вайны.

Рэкамендацыі па выкарыстанні і далейшым прымяненні. Вынікі даследавання ўяўляюць цікавасць для дзяржаўных устаноў, якія ажыццяўляюць аб'рунтаванне і практычную рэалізацыю палітыкі Рэспублікі Беларусь у галіне бяспекі. Матэрыялы дысертацыі карысныя для супрацоўнікаў устаноў, якія задзейнічаны ў навучанні і павышэнні кваліфікацыі курсантаў, слухачоў, ваенных спецыялістаў, пры падрыхтоўцы вучэбных курсаў па гісторыі Беларусі, ваеннай гісторыі, падчас удасканалення лётнай падрыхтоўкі, правядзення выхаваўчай і ідэалагічнай работы. Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны падчас напісання манаграфій, вучэбных і вучэбна-метадычных дапаможнікаў, фарміравання і экскурсійнага суправаджэння музейных экспазіцый, для паліпшэння ўзаемадзеяння Ваеннай акадэміі Рэспублікі Беларусь, камандавання Ваенна-наветраных сіл і войскаў супрацьветранай абароны Узброеных Сіл Рэспублікі Беларусь з грамадскімі арганізацыямі ў межах паліарызаванай вайскавай службы сярод моладзі.

РЕЗЮМЕ

Бурень Николай Викторович

Военно-воздушные силы Белорусского военного округа: становление и развитие (1921–1941 гг.)

Ключевые слова: Белорусский военный округ, Военно-воздушные силы, военная реформа, организационная структура, перевооружение, подготовка кадров, теория боевого применения авиации, вооруженные конфликты, боевая готовность.

Цель исследования: выявить тенденции и особенности становления и развития Военно-воздушных сил Белорусского военного округа в 1921–1941 гг. в контексте военного строительства в СССР.

Методы исследования: общенаучные (исторический, логический, индукция, дедукция, анализ, синтез, сравнение, обобщение); специальные (историко-сравнительный, статистический, аналогия, экстраполяция, контент-анализ, инвент-анализ); методы историографического исследования (хронологический, метод актуализации).

Полученные результаты и их новизна. В диссертации изучены предпосылки проведения военной реформы в СССР в 1920-е гг., оценена роль авиации в структуре данных преобразований, впервые в отечественной историографии определены этапы перевооружения и организационного совершенствования Военно-воздушных сил Белорусского военного округа в межвоенный период, выявлены особенности подготовки авиационных кадров в 1921–1941 гг., доказано влияние эволюции теории и практики боевого применения авиации на совершенствование оперативно-тактической подготовки летчиков, охарактеризовано состояние ВВС БВО накануне Великой Отечественной войны.

Рекомендации по использованию и область применения. Выводы исследования представляют интерес для государственных органов, которые осуществляют обоснование и практическую реализацию политики Республики Беларусь в сфере безопасности. Материалы диссертации полезны для сотрудников учреждений, задействованных в обучении и повышении квалификации курсантов, слушателей, военных специалистов при подготовке учебных курсов по истории Беларуси, военной истории, при совершенствовании летной подготовки, проведении воспитательной и идеологической работы. Результаты исследования могут быть использованы при написании монографий, учебных и учебно-методических пособий, формировании и экскурсионном сопровождении музейных экспозиций, для совершенствования взаимодействия Военной академии Республики Беларусь, командования Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны Вооруженных Сил Республики Беларусь с общественными организациями в части популяризации военной службы в молодежной среде.

Summary

Nikolay Buren

The Byelorussian Military District Air Force: Formation and Development (1921–1941)

Key words: the Byelorussian Military District, the Military Air Force, military reform, organization structure, rearmament, personnel training, theory of aviation military application, armed conflicts, combat readiness.

Aim of research: to identify key trends and peculiarities of formation and development of the Byelorussian Military District Air Force in 1921–1941 in the context of military construction in the USSR.

Methods of research: general scientific (historical, logical, induction, deduction, analysis, synthesis, comparison, generalization); special (comparative historical, statistical, analogy, extrapolation, content analysis and event analysis); methods of historiography study (chronological, actualization method).

The results achieved and their novelty. Prerequisites for the military reform in the USSR in the 1920s are researched in the paper: the role of aviation in the structure of these transformations is assessed; stages of rearmament and organization improvement of the Byelorussian Military District Air Force during the interwar period are determined for the first time in national historiography; peculiarities of aviation personnel training in 1921–1941 are identified; impact of the evolution of the theory and practice of aviation military application on improvement of operative and tactical training of pilots is proved; the state of the Byelorussian Military District Air Force before the Great Patriotic War is characterized.

Recommendations for the use and application sphere. The study results are interesting for the state bodies which conduct substantiation and practical implementation of the policy of the Republic of Belarus in security sphere. The dissertation materials are helpful for staff of the institutions implementing training and advanced training of cadets, students, military specialists while preparing study courses in history of Belarus, military history, updating summer training, conducting educational and ideological work. The study results can be used for writing monographs, teaching manuals, organizing and excursion support of museum expositions, for improvement of cooperation between the Military Academy of the Republic of Belarus, Military Air Force command and air defense troops of the Military Forces of the Republic of Belarus and non-governmental organizations in the sphere of popularization of the military service among young people.

