

Central and Eastern Europe, characterizes the potential and opportunities for tourist excursions on various topics.

Key words: *Polotsk, Hanza, Euroregion “Lake District”, the geographical center of Europe, tourism, attractions, monuments, tourist excursions.*

About the author

Igor Sharukho, PhD, Professor of the Department of Natural History, Mogilev Kuleshov’s State University, Belarus.

УДК 94 (476)

Р. В. Тимофеев

г. Витебск, Беларусь

E-mail: khistbel@ysu.by

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТУРИЗМА КАК ФОРМЫ АКТИВНОГО ОТДЫХА

Аннотация. *В данной статье сделана попытка показать развитие туристической работы в Белорусской ССР за 1950–1991 гг. на примере предприятий транспорта. Были выделены основные формы туристического обслуживания работников транспорта, указаны главные документы и решения органов власти, на которых такая работа строилась. Большое внимание было уделено использованию предприятиями транспорта самых разнообразных возможностей для организации отдыха своих рабочих и служащих.*

Ключевые слова: *туризм, экскурсия, отдых, профсоюз, транспорт.*

Сегодня в Республике Беларусь большое внимание уделяется обеспечению населения различными услугами, в т. ч. и туристическими. Поэтому будет важным изучение опыта развития данной сферы на примере работников транспорта БССР. Актуальность изучения туристического обеспечения транспортников состоит в том, что оно позволяет проанализировать популярность и доступность тех или иных его форм, выделить достижения и недостатки в организации туристической работы, отметить работу профсоюзов в этом направлении.

Развитию туризма в республике в изучаемый период содействовали различные организации. Так, туристская секция при Минском

автомотоклубе ДОСААФ содействовала в 1950-е гг. туристам в получении разработанных в Москве туристских маршрутов по Кавказу, Крыму и Прибалтике. Автомотоклуб выдавал туристам путёвки на путешествия по родному краю, сообщал необходимые сведения о состоянии дорог, заправочных пунктов и гостиниц. С 1958 г. в республике для обслуживания работников транспортных предприятий г. Минска массово использовались туристические автобусы. Чаше всего им предлагались поездки по маршрутам: Минск — Молодечно — Даугавпилс — Вильнюс.

Возможность отдыха, совмещённого с осмотром туристических достопримечательностей для работников транспорта предоставлялась в порядке очереди [1, с. 1]. В 1956 г. в санаториях Крыма, Кавказа и Рижского взморья и в домах отдыха провели свои отпуска сотни железнодорожников Гомельского отделения Белорусской железной дороги. Работники Верхне-Днепровского речного пароходства в этот период получали путёвки в здравницы Крыма, Кавказа, Прибалтики, в Одессе для них работал дом отдыха «Моряк».

Рабочие и служащие республики с 1950-х гг. широко пользовались услугами домов отдыха «Ждановичи» под Минском и «Чонки» близ Гомеля. В санаториях и домах отдыха БССР было повышено качество медицинского обслуживания, улучшилось питание, разнообразнее стали культурные мероприятия. Для обслуживания населения Минска, которое выезжало в выходные дни в окрестности города, широко использовались дачные поезда. Речники с 1956 г. начали проводить двухчасовые катания на теплоходах по Минскому «морю», услугами которых за год воспользовалось 3 тыс. человек. Для доставки жителей Гомеля к центру массового отдыха использовались речные трамваи.

В 1960-е гг. возможности для организации туристической работы расширились. Так, по Положению о комиссии по социальному страхованию, утверждённому постановлением Президиума ВЦСПС от 5 января 1962 г., её представители принимали решения о выдаче работникам за счёт средств страхования путёвок в санатории, профилактории, дома отдыха, пансионаты, а также туристские путёвки по согласованию с советом коллектива физкультуры [2, с. 4]. Вопросы планирования, распределения и выдачи путёвок решались профсоюзами согласно инструкции Президиума ВЦСПС от 5 октября 1962 г. с изменениями, внесёнными 1 августа 1969 г.

Многое делалось на местах. Республиканский Совет профсоюзов в 1960 г. отметил получение населением республики большого ко-

личества льготных путёвок в санатории, дома отдыха, на туристские базы. С 1962 г. в республике были широко организованы поездки на туристических поездах по городам СССР, каждый из которых вмещал до 350 человек. Туристско-экскурсионный поезд давал возможность увидеть все наиболее примечательное на протяжении нескольких тысяч километров, делая остановки. Турбаза на колесах чаще всего включала 10–12 купированных вагонов и 3 вагона-ресторана. Обедать, ужинать и ночевать туристы возвращались на свой поезд.

В 1962 г. была развёрнута программа «Автостоп», когда по специальному талону туристам можно было проехать на попутном автотранспорте за копейку 10 километров. Для перевозки туристов могли быть использованы все попутные автомобили, если они были технически исправны и правила движения транспорта позволяли принять туриста в кабину или кузов, оборудованный под перевозку людей [3, с. 3]. Белорусский республиканский совет по туризму рассылал профсоюзным и спортивным организациям по их заявкам необходимое количество книжек и талонов для последующей реализации на местах.

Министерство автотранспорта БССР в 1965 г. предложило не только своим работникам, но и всем желающим 20 постоянно действовавших экскурсионных автобусных маршрутов. Например, минчане могли путешествовать на Нарочь, в Беловежскую пущу, с заездом в Брест, в Москву, Ригу, Таллин, Вильнюс, Каунас. Из Бреста совершались экскурсии в Вильнюс с заездом в Минск и на Нарочь, во Львов через Киев, в Беловежскую пущу.

Для организации активного туризма использовались все имевшиеся возможности. Так, с 1967 г. автобаза № 6 г. Новополоцка организовывала отдых своих работников на собственной туристской базе на оз. Яновское, где предоставлялись лодки, а выезды осуществлялись каждое воскресенье [4, с. 4]. За 1968 г. автобаза № 11 г. Минска смогла направить на Чёрное море 220 человек и членов их семей с размещением в частном секторе, но доставкой собственным транспортом. Организация отдыха имела определённые особенности на разных транспортных подразделениях. Для речников как и для всех других работников по установленным нормам выделялись путёвки в дома отдыха и санатории, но воспользоваться ими в наиболее благоприятный летний период было сложно, так как именно тогда в разгаре шла навигация. Такие путёвки реализовывались в осенне-зимний период. Поэтому для поездок речники старались использовать местные возможности. В начале 1960-х гг. совершались загородные прогулки в выходные дни по При-

пяти. Незанятая в навигации часть речников проводила свой отпуск в туристских поездках на экскурсионных судах.

В 1970-е ещё больше расширились возможности организации туристической работы у профсоюзов. По Положению о правах фабричного, заводского, местного комитета профессионального союза, которое действовало в тот период, местком предоставлял путёвки на санаторно-курортное лечение в дома отдыха, туристско-оздоровительные учреждения. В целях поощрения победителей соревнования за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1973 г. Президиум ВЦСПС своим постановлением поручил предусмотреть выделением профсоюзам туристских путёвок.

Областными автотранспортными трестами БССР совместно с областными советами по туризму и экскурсиям в 1970 г. были разработаны и осуществлялись мероприятия по обеспечению потребности в туристско-экскурсионных поездках. В этих мероприятиях было определено необходимое количество автобусов с почасовой оплатой для обслуживания туристских маршрутов и экскурсий, выделен перечень постоянно действовавших туристских автобусных маршрутов по историческим местам республики и городам страны.

В июле 1973 г. в республике прошёл этап V Всесоюзного слёта автомототуристов, явившегося частью Всесоюзного похода комсомольцев и молодёжи по дорогам революционной, боевой и трудовой славы. Слёту туристов на белорусской земле предшествовали многодневные автомотопробеги, когда в Белоруссию прибыли туристы из Москвы и Ленинграда, республик Средней Азии, Закавказья, Прибалтики, Украины и Молдавии.

Только за 1977 г. услугами туристических поездов в БССР воспользовалось 10 тыс. человек. В Минске 14 мая 1979 г. состоялось республиканское совещание по вопросам дальнейшего развития туризма и экскурсий, рассмотревшее итоги работы туристско-экскурсионных организаций, министерств и ведомств по обслуживанию туристов и экскурсантов. Там были намечены меры по дальнейшему улучшению деятельности этих организаций, определены задачи в связи с проведением в Минске мероприятий Олимпиады-80.

В 1980-е гг. организация отдыха работников оставалась в сфере внимания как органов власти, так и профсоюзов. Соответственно туризм постоянно развивался, и, например, за 1984 г. услугами только Гомельского бюро путешествий и экскурсий воспользовались 80 тыс. человек, для которых были созданы условия и для семейных путешествий. В 1988 г. через республику проходило 13 всесоюзных

маршрутов, 60 местных: водных, пеших, велосипедных, автомобильных, а также 1 конный маршрут на турбазе «Союз». Однако, нельзя не отметить тот факт, что в конце 1980-х гг. возможности для развития туристической работы в республике резко сократились как по причинам социально-экономического кризиса, так и из-за нестабильной политической ситуации в некоторых соседних союзных республиках.

Заключение. За 1950–1991 гг. в БССР развитию туристической работы значительное внимание уделяли как профсоюзные организации в частности, так и трудовые коллективы в целом. В 1960-е гг. влияние профсоюзов на совершенствование туристического обслуживания рабочих и служащих возросло, на эти цели расходовались средства социального страхования. В 1970-е гг. предоставление путевок на путешествия предлагали рассматривать как действенное средство поощрения победителей соревнования, а для развития материальной базы туризма выделялись дополнительные средства. Одними из наиболее распространённых форм туристического обслуживания было проведение познавательных экскурсий при помощи специальных поездов и автобусов.

Список литературы

1. Беляеу П. Адпачынаг чыгуначнікаў // Віцебскі рабочы. 1951. 6 чэрвеня. С. 1.
2. Положение о комиссии по социальному страхованию // Охрана труда и социальное страхование. 1962. № 3. С. 4–5.
3. Богданов Л. Автостоп находит друзей // Знамя юности. 1963. 6 февраля. С. 3.
4. Кухарёнок А. Культура отдыха // Автотранспорт Белоруссии. 1967. 13 июля. С. 4.

Сведения об авторе

Тимофеев Ростислав Владимирович — доцент кафедры истории Беларуси Витебского государственного университета им. П. М. Машиера, кандидат исторических наук, г. Витебск, Беларусь.

R. Timofeev

Vitebsk, Republic Belarus

E-mail: khistbel@ysu.by

USE OF TOURISM AS THE FORMS OF ACTIVE REST

Annotation. *In given clause the attempt is made to show development of tourist work in Byelorussian SSR for 1950–1991 on an example of the enterprises of transport the basic forms of tourist service of the workers of transport were allocated, the main documents and decisions of bodies of authority are specified, on which such work was under construction. The large attention was given to use by the enterprises of transport of the diversified opportunities for organization of rest of the workers and employees.*

Key words: *tourism, excursion, rest, trade union, transport.*

About the author

Rostislav Timofeev, Senior lecturer of pulp of a history of Belarus of Vitebsk state university, candidate of historical sciences, associate professor, Vitebsk, Belarus.

УДК 338.48-44 (1-22)

З. А. Трифонова

г. Чебоксары, Россия

E-mail: zoyatrifonova@mail.ru

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ РАЗЛИЧИЯ И ОСОБЕННОСТИ СЕЛЬСКОГО ТУРИЗМА В РОССИИ

Аннотация. *В статье предложена типология регионов России по уровню представленности объектов сельского туризма, составленная на основе открытой базы данных Ростуризма. Дается критический анализ полученных результатов с учётом проведённого контент-анализа интернет-ресурсов действующих объектов сельского туризма в регионах России. Рассматриваются перспективы развития сельского туризма в Чувашии.*

Ключевые слова: *сельский туризм, база данных, гостевые дома, программы, событие, типология.*