

БИТВА ПРИ ЯЛУ И ЕЕ ИТОГИ

Маевская Д.А.,

студентка 4 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Величко Н.В., канд. ист. наук, доцент

Японо-китайская война 1894–1895 гг. являлась одним из самых заметных событий в военно-политической истории конца XIX в. Военное столкновение, длившееся меньше года, представляет собой огромный интерес для историков с точки зрения дальнейшего прогресса техники и военно-морских стратегии и тактики. Это, в первую очередь, связано со сражением в устье реки Ялу 17 сентября 1894 года, когда произошёл бой между совершенно разными кораблями, не предназначенными к схватке друг с другом: крейсерами и броненосцами береговой обороны.

Цель данного исследования – рассмотрев военно-морское сражение 17 сентября 1894 г., известное как «Битва при Ялу», выявить его итоги.

Материал и методы. Основным материалом для исследования послужили работы военных историков, современников и очевидцев первой японо-китайской войны 1894–1895 гг., Вильсона Г. Р. «Броненосцы в бою», Кладо Н. Л. «Военные действия на море во время японо-китайской войны» и Штенцеля А. «История войн на море с древнейших времен до конца XIX века в 2 т.», а также статья кандидата исторических наук, доцента Шпаковского В. О. «Битва при Ялу. Второе сражение броненосных эскадр XIX века» [1–4]. При проведении исследования применялись как общенаучные (анализ, синтез, сравнение, обобщение, дедуктивный, логический), так и специально-исторические методы. Основными методами, использованными в исследовании, являлись метод сравнительного анализа, описательный метод и метод исторической ретроспекции.

Результаты и их обсуждение. Война между Японией и Китаем фактически началась 23 июля 1894 г., когда японцы, без объявления войны, осуществили военный переворот и захватили королевский дворец в Сеуле. Объявление войны последовало с обеих сторон только 1 августа, так как обе державы хотели выиграть время для военных приготовлений. С самого начала войны инициатива прочно находилась в руках японских армий и флота, и они не выпускали ее до окончания военных действий.

В течение следующих недель после объявления войны японцы сосредоточили возле Сеула свои войска. Японской эскадре была поставлена задача задержать китайские военные суда и транспорты в северных портах Китая. 15–16 сентября 1894 г. японская армия одержала у Пхеньяна блестящую победу над равными ей силами противника, потерявшего в этом бою много орудий, 2 000 чел. убитыми, 4 000 ранеными и 700 чел. попавшими в плен из 15 000 участвовавших в бою. Япония оттеснила китайскую армию к реке Ялу на севере [4, с. 701].

В 10 часов утра 17 сентября китайскому адмиралу Дин Жучану доложили о появлении на юге дымков неприятельского флота. Он немедленно снялся с якоря с 10 судами своей эскадры и пошел навстречу противнику. Японцы заметили его приближение только в 11:30 [4, с. 705].

Ядро китайской эскадры составляли цитадельные броненосцы «Дин-Юань» и «Чжень-Юань». Кроме того, в состав эскадры входили броненосные крейсера «Цзин-Юань», «Лай-Юань» и «Бин-Юань», три бронепалубных крейсера: однотипные «Чжи-Юань» и «Чжин-Юань» английской постройки, а также «герой» боя при Асане 25 июля 1894 года «Цзы-Юань», две тихоходные канонерки, несколько миноносцев [1, с. 476].

Японская эскадра была разделена на две части: «Летучий отряд» вице-адмирала Цубои Кодзо и основные силы под командованием вице-адмирала Ито. В состав первого вошли четыре самых быстроходных крейсера – «Ёсино» (флагман), «Нанива»,

«Такатихо» и «Акицусима». Главные силы вице-адмирала Ито включали три однотипных бронепалубных крейсера «Мацусима» (флагман), «Исукусима» и «Хасидатэ», четвёртым крейсером был «Тиёда», формально считавшийся броненосным, старый казематный броненосец «Фусо» а также броненосный корвет «Хиэй» и вспомогательный крейсер «Сайкио-мару» [1, с. 476].

По приблизительному расчету, вес бортового залпа всего китайского флота за 10 минут равнялся 58 620 фунтов, тогда как корабли, сражавшиеся в линии, не считая береговой эскадры, могли выпустить за тот же промежуток времени снаряды весом 53 100 фунтов. С другой стороны, вес снарядов, выпущенных в течение такого же времени японцами, равнялся 119 700 фунтам, так что превосходство их артиллерии может быть выражено отношением 119:58, или 2:1 [1, с. 504].

Китайский флот двигался на юг со скоростью примерно 7 узлов. При этом его построение имело форму полумесяца или клина, обращенного в сторону противника. Все японские корабли шли строем кильватерной колонны и имели скорость 10 узлов. Когда в 12:00 японский адмирал Ито наконец-то обнаружил китайские корабли в пределах прямой видимости, он тут же приказал своей эскадре иметь ход в 14 узлов [3].

Бой начался в ровно 12:20 часов дня, хотя есть данные, что первый выстрел с китайской стороны прозвучал в 12:50. В 13:00 наконец-то открыли огонь и японцы. При этом ушедший вперед «Летучий отряд» адмирала Цубои, а потом и главные силы адмирала Ито, начали обходить китайские корабли с запада. В свою очередь, китайский центр также сделал поворот на юго-запад. К 14:00 наконец-то сказалось превосходство японцев в скорости хода. Им удалось отрезать броненосцы китайской эскадры от крейсеров и обстреливать их, совершая вокруг циркуляцию. Продолжавшееся уже почти четыре часа сражение постепенно затихало, у противников подходили к концу снаряды, корабли обменивались лишь редкими выстрелами [3].

Как позднее сообщал адмирал Ито: «В 5 час. 30 мин после полудня, видя, что к броненосцам присоединяются другие суда, тогда как «Летучая эскадра» отделилась от меня на большое расстояние, а также видя, что солнце приближается к закату, я прекратил бой и отозвал летучую эскадру» [2, с. 31]. Китайский флот построился в одну кильватерную колонну и находился вблизи устья Ялу вплоть до сумерек, после чего ушел на свою ремонтную базу в Люйшунь [3].

Битва при Ялу в 1894 г. стала первым после боя при Лиссе в 1866 г. крупным эскадренным сражением и привела к серьезным изменениям во взглядах на войну на море. Если ранее, основываясь на опыте Лиссы, наилучшей тактикой в морской битве считалось сближение флотов в разнообразных фронтальных построениях с последующим превращением боя в поединки отдельных кораблей, то после Ялу указывалось, прежде всего, на необходимость во время сражения постоянного управления флотом как единым целым [4, с. 709].

Заключение. Таким образом, в битве при Ялу тактически победила Цинская империя, так как их эскадра не допустила уничтожения транспортных судов, которые было поручено ей охранять. Однако китайцы потеряли в битве примерно 650 человек (в 2 раза больше, чем японский флот), потерпели значительно больший материальный убыток (5 крейсеров уничтожены, остальные нуждались в ремонте, когда как японцы не потеряли ни одного корабля, кроме «Мацусимы», которой требовался капитальный ремонт) и моральное поражение. Стратегический же успех был полностью на стороне японцев. Как итог – господство на Жёлтом море полностью перешло в руки «Страны Восходящего солнца».

1. Вильсон, Г.Р. Броненосцы в бою / Г.Р. Вильсон. – М.: Изографус, ЭКСМО, 2003. – 784 с.
2. Кладо, Н.Л. Военные действия на море во время японо-китайской войны / Н.Л. Кладо. – СПб.: Типография Морского министерства, 1896. – 66 с.
3. Шпаковский, В.О. Битва при Ялу. Второе сражение броненосных эскадр XIX века [Электронный ресурс] / В.О. Шпаковский // Альтернативная история. – Режим доступа: <http://alternathistory.com/vyacheslav-shpakovskij-bitva-pri-yalu-vtoroe-srazhenie-bronenosnyh-eskadr-xix-veka/>. – Дата доступа: 10.03.2022.
4. Штенцель, А. История войн на море с древнейших времен до конца XIX века в 2 т. / А. Штенцель. – М.: Изографус, ЭКСМО-Пресс, 2002. – Т. 2. – 800 с.