

в следующей редакции: «Финансирование мероприятий, проводимых общественными объединениями, союзами в сфере оборота и противодействия незаконному обороту наркотических средств, психотропных веществ, прекурсоров, аналогов, профилактики потребления наркотических средств, психотропных веществ, аналогов, осуществляется за счет республиканского или местного бюджета».

1. Новикова, Т.А. Совершенствование административно-правового механизма воздействия на незаконное потребление наркотиков: автореф. ... канд. юрид. наук: 12.00.14 / Т.А. Новикова; Российская таможенная академия. – Люберцы, 2014. – 28 с.

2. Об утверждении Концепции социальной реабилитации лиц, страдающих алкоголизмом, наркоманией и токсикоманией, с обязательным привлечением их к труду [Электронный ресурс]: Постановление Совета Министров Республики Беларусь, 25 сентября 2015 г. № 803 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2022.

## ОСНОВНЫЕ ТОРГОВЫЕ БАРЬЕРЫ ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В РАМКАХ (УСЛОВИЯХ) ЕАЭС И ИХ ПРЕОДОЛЕНИЕ

*С.А. Ефтеев*

*Минск, Министерство экономики Республики Беларусь*

Республика Беларусь осуществляет многовекторную внешнеэкономическую политику и активно участвует в международных интеграционных процессах. Республика является экспортно-ориентированным государством с хорошо развитым производственным сектором и сельским хозяйством [1]. Более 60% производимой продукции экспортируется. Республика Беларусь поддерживает внешнеторговые отношения со многими странами мира. Постепенно оживляется международная торговля, растет товарооборот внутри стран входящих в ЕАЭС. Товарооборот со странами ЕАЭС составил 50,5% общего товарооборота Республики Беларусь. В настоящее время происходит усиление внешнего давления на государства, которые являются членами союза, особенно на Республику Беларусь. Отношения партнеров в ЕАЭС следуют четко по графику. Несмотря на крепкие дружественные и экономические связи, есть проблемы, которые требуют решения уже не первый год. Существующие проблемы в отношениях между странами ЕАЭС не просто обостряются, но и тормозят развитие союза. Их решения наиболее актуальны в настоящее время.

**Материал и методы.** Был изучен, проанализирован и обобщен материал в прессе и интернет ресурсах, который раскрывает проблемные вопросы и противоречия в торговых отношениях между государствами-членами ЕАЭС.

**Результаты и их обсуждение.** Требуют решения вопросы создания отраслевых рынков и углубления интеграционных процессов в сфере транспорта: снятие ограничений в сфере международных автомобильных перевозок грузов, урегулирование нерешенных вопросов в сфере железнодорожного транспорта, а также предоставления равных условий для авиакомпаний при полетах между странами союза. Проводится разработка и внедрение согласованного механизма контроля за движением крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам государств-членов ЕАЭС, в том числе при въезде (выезде) на территории (с территорий) государств-членов ЕАЭС, с учетом законодательства государств-членов, по автомобильным дорогам которых осуществляется движение. Прорабатываются решения обеспечения синхронизации процедур оформления и выдачи специальных разрешений, предусмотренных законодательством государств-членов, на перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе процедур установления предельных согласованных сроков выдачи специальных разрешений. Решается вопрос о заключении международного договора об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки железнодорожным транспортом с третьей стороной.

Необходимо соблюдение и обеспечение честной конкуренции в газовой сфере ЕАЭС: тариф на транспортировку газа на общем рынке газа союза не должен превышать тарифы для субъектов внутреннего газового рынка. Заместитель Премьер-министра Республики Беларусь Игорь Петришенко акцентировал вопрос тарифообразования на услуги по транспортировке газа: «Равные условия хозяйствования в ЕАЭС – краеугольный камень создания данного

интеграционного объединения. И одинаковые подходы государств-членов в сфере тарифообразования на услуги по транспортировке газа на общем рынке газа ЕАЭС являются главными и единственными в области естественных монополий вопросами, по которым у сторон пока нет полного понимания. Наша позиция в данном вопросе проста: все должны находиться в равной конкурентной среде, будь то субъект хозяйствования России, Беларуси, Казахстана, Армении или Кыргызстана. Наша страна не настаивает на едином для всех тарифе на транспортировку газа, не пытается обязать государства-члены ввести госрегулирование тарифов на транспортировку газа там, где оно национальным законодательством не предусмотрено» [2].

Странами ЕАЭС в настоящее время также прорабатывается международный договор о формировании общих рынков нефти и нефтепродуктов Евразийского экономического союза и единых правил доступа к системам транспортировки нефти и нефтепродуктов. Общий рынок нефти и нефтепродуктов в ЕАЭС должен заработать с января 2025 года. Однако уже сейчас существуют нерешенные вопросы на пути его создания. Это, прежде всего отсутствие рынков нефти и механизмов определения рыночных цен на нефть в странах ЕАЭС. Российская Федерация может не предоставить выгодные условия для доступа нефтяных компаний других стран ЕАЭС в свою трубопроводную систему. Именно эта проблема сейчас мешает казахстанским компаниям поставлять нефть на переработку. Кроме того, после того как Российская Федерация предоставила своим нефтяным компаниям мощную систему господдержки для компенсации издержек от налогового маневра, конкурентная среда в евразийском союзе уже сейчас оказалась в определенной степени деформированной. Сейчас идет активная стадия переговорного процесса. Предполагается также разработка правил торговли нефтью и нефтепродуктами на общих рынках нефти и нефтепродуктов и правил проведения биржевых торгов нефтью и нефтепродуктами. Данные инициативы, выдвинутые белорусской стороной в рамках формирования общих рынков нефти и нефтепродуктов ЕАЭС, по максимуму затрагивают обеспечение равноправного доступа государств входящих в ЕАЭС на эти рынки, а также к услугам трубопроводного транспорта.

После создания единого рынка природного газа, предусмотренного в 2025 году, будет создан и единый рынок электроэнергии. Это объясняется тем, что подавляющее большинство наших производителей, генерирующих электроэнергию, работает на природном газе как на первичном топливно-энергетическом ресурсе. Доступ к общему евразийскому рынку электроэнергии для Беларуси важен, учитывая запуск БелАЭС. «После ввода атомной станции мы увеличим возможности своего экспортного потенциала: как в целом энергетическая отрасль, так и те субъекты хозяйствования, которые по определенным критериям будут иметь возможность выхода на общий электроэнергетический рынок союза», – отмечала заместитель Министра энергетики Республики Беларусь Ольга Прудникова. При поставках электроэнергии на общий рынок стран ЕАЭС в Республика Беларусь считают, что поскольку сейчас затраты топлива на производство 1 кВтч электроэнергии в Беларуси ниже, чем в других странах ЕАЭС, то при создании равных условий очевидно, какая энергосистема будет более конкурентоспособной в ЕАЭС. Против запуска единого рынка электроэнергии в ЕАЭС выступают Минэнерго РФ и российские энергетические компании. Они опасаются, что на рынок ЕАЭС потечет более дешевая электроэнергия, в связи с чем предлагается отложить введение единого рынка электроэнергии до 2025 года [3]. Правила торговли электроэнергией на внутренних оптовых рынках стран членов ЕАЭС, а также транзит электроэнергии и торговля энергоресурсами с третьими странами – эти и другие вопросы будут упорядочены и конкретизированы в Протоколе о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе в части формирования общего электроэнергетического рынка ЕАЭС.

В ЕАЭС к 2025 году также должен быть создан общий рынок органической сельхозпродукции. В настоящее время разрабатывается проект международного договора, направленный на обеспечение свободного перемещения органической сельхозпродукции на территории стран ЕАЭС. Созданная комиссия готовит предложения формирования единого реестра аккредитованных органов сертификации и производителей, а также официальной статистической информации о производстве и обращении органической сельскохозяйственной продукции в государствах союза [2]. Совместно с национальными органами таможенного регулирования осуществляется разработка механизма транзита сельхозпродукции по территориям государств-членов ЕАЭС.

Также проводится работа по развитию рынка ценных бумаг в рамках ЕАЭС. Это интеграция рынка ценных бумаг Республики Беларусь в общий финансовый рынок ЕАЭС путем формирования общего биржевого пространства ЕАЭС, взаимного допуска брокеров и дилеров к организованным торгам ценными бумагами, взаимного допуска к размещению и обращению ценных бумаг на территории ЕАЭС, гармонизации законодательства государств - членов ЕАЭС в финансовой сфере. В настоящее время осуществляется формирование нормативно-правовой базы для обеспечения свободного движения капитала в рамках союза. Запустить общий финансовый рынок в ЕАЭС планируется в 2025 году.

В настоящее время прорабатывается вопрос создания Евразийского ювелирного экспортного бюро. Должна быть оказана поддержка ювелирным организациям при взаимодействии с потребителями из стран не входящих в ЕАЭС, так и с потребителями внутри ЕАЭС. Необходимо поиск и налаживание каналов онлайн-продаж, оказание помощи предприятиям в получении зарубежных сертификатов на выпускаемую ими продукцию. Консолидация отраслевой позиции на площадке бюро позволит сформировать предложения по совершенствованию регулирования в ювелирной сфере и создать действенные механизмы поддержки экспортеров [2].

**Заключение.** Необходимо отметить, что принимаемые Республикой Беларусь, государствами союза и Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) меры позволят вывести промышленность и агропромышленный комплекс государств-членов ЕАЭС на качественно новый, современный и конкурентоспособный уровень. Работа по устранению имеющихся ограничений, препятствий и барьеров для развития взаимной торговли внутри ЕАЭС, создания благоприятных условий для ведения бизнеса в странах входящих в союз становится одной из приоритетных задач ЕЭК и государств ЕАЭС. Помимо разрабатываемых интеграционных документов, стратегий развития, планов, программ, все большее место в повестке дня органов ЕАЭС занимают решения практических и насущных вопросов, которые касаются различных сфер экономики и жизни граждан стран, входящих в ЕАЭС. Создание евразийского реестра промышленных товаров, реализация проекта «Путешествую без COVID-19» наглядно демонстрируют преимущества союза.

1. Общая информация о внешней торговле: направления, задачи, итоги за актуальный период. / Министерство иностранных дел Республики Беларусь. / <https://mfa.gov.by>.

2. Общие рынки нефти и газа, создание ювелирного бюро и выпуск органической продукции по единым правилам: мы узнали над чем сегодня работают в ЕАЭС. / <https://sb.by>.

3. Беларусь исчерпала энергетические бонусы в формате «двойки» / Экономика / Селдон Новости / <https://news.myseldon.com>.

## **ИСТОРИКО-ПРАВОВОЙ АНАЛИЗ УСТАНОВЛЕНИЯ УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ТОРГОВЛЮ ЛЮДЬМИ**

*Е.Ф. Ивашкевич  
Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

Торговля людьми представляет собой одно из самых тяжких преступлений, посягающее на свободу личности, конституционно гарантируемую правовым государством. Ее истоки находятся в историческом прошлом, когда свобода не являлась объектом государственно-правовой охраны.

Целью работы является анализ содержания исторических правовых памятников для свидетельства использования в них правовых средств в борьбе с похищением людей и определенными формами рабства.

**Материал и методы.** Материалами исследования являются исторические правовые документы по теме исследования. Используемые методы – формально-юридический и метод конкретного правового анализа.

**Результаты и их обсуждение.** Похищение с целью продажи свободного человека в рабство признавалось противоправным деянием ещё древнейшими правовыми документами. Например, в § 14 Законов Хаммурапи предусматривалась смертная казнь за похищение человеком малолетнего сына Аналогичное наказание за похищение родовитых людей, и особенно женщин, был предусмотрено в ст. 323 древнеиндийских Законов Ману. Своеобразная охрана свободы человека закреплялась и в памятниках русского права, действовавших в определённый