

ремоделирования говорит о необходимости более тщательного обследования сердца спортсменов на всех этапах подготовки. У спортсменов высокой квалификации ремоделирование более выражено, чем у спортсменов-разрядников, при этом в группе стайеров больше спортсменов, показатели которых проходят по крайней границе нормы.

1. Дашутина, С.Ю. Типы структурно-геометрического ремоделирования левого желудочка и анализ систоло-диастолических показателей внутрисердечной гемодинамики при изолированном ожирении / С.Ю. Дашутина, С.Ю. Перетолчина, С.С. Барац, В.А. Серебренников // Российский кардиологический журнал – 2005. - №4. - С. 42-46.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ПРОДВИЖЕНИИ ЗЕЛЕННОГО МАРШРУТА «БЛАКІТНАЯ СТУЖКА ВІЛЕЙШЧЫНЫ»

Долюк С.Г.,

аспирант БГУ, г. Минск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Олюнина И.В., канд. ист. наук, доцент

Ключевые слова. Агротуризм, информационные технологии, зеленый маршрут, карта, вилейский район.

Keywords. Agroecotourism, information technology, greenways, map, Vileika district.

Использование современных информационных технологий может повысить заинтересованность и информированность туристов, что благоприятно повлияет на количество агротуристов в Беларуси. Необходимо начать использовать инновационные технологии создания и продвижения туристического продукта. Основной задачей в решении этой проблемы является создание комплексной методологии сбора и предоставления информации для публикации в открытых источниках сети Интернет, а также в создании единого пространства в сети Интернет, где будет доступна полная и актуальная информация об объектах агротуризма в стране. Согласно Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года развитие экологического туризма входит в приоритетные направления в сфере туризма Республики Беларусь. Приоритетным направлением является также внедрение в туристическую деятельность передовых информационных технологий (ИТ) и инновационных маркетинговых инструментов [2]. Одним из принципов, на которых основывается Национальная стратегия развития туризма в Республике Беларусь до 2035 года, является интеграция инновационных, в том числе цифровых, технологий в сферу туризма. Пункт 5. Развитие инновационных технологий в сфере туризма предполагает создание и развитие мобильных приложений с аудиогuidaми для туристов и экскурсантов [1]. Целью исследования было разработка зеленого маршрута «Блакiтная стужка Вілейшчыны».

Материал и методы. Зеленый маршрут «Блакiтная стужка Вілейшчыны» открывает новые перспективы для глубокого познания своей страны. Одной из характерных черт природы Вилейского района является широкое распространение ледниковых валунов. В Зеленом маршруте присутствуют несколько тематических направлений – история Первой и Второй мировых войн, жизнь известных деятелей истории и культуры, экспедиция графа Тышкевича по р. Вилия, археологические памятники и др. Исходя из анализа доступной в сети Интернет информации о зеленом маршруте «Блакiтная стужка Вілейшчыны» можно полагать, что маршрут не продвигается координаторами: информация о навигации по маршруту и подробное описание маршрута отсутствуют, представленная карта не является информативной. В рамках НИР «Информационные технологии как ресурс развития агротуристических дестинаций Минской области Республики Беларусь» был проведен полевой сбор информации об объектах осмотра зеленого маршрута «Блакiтная стужка Вілейшчыны» и проверена актуальность и проходимость маршрута. В статье применены методологии выстраивания разно типовых маршрутов в сфере экологического туризма, на основе чего были выявлены и актуализированы дополнительные объекты осмотра различной тематики. Проведен критический анализ отдельных маркетинговых инструментов продвижения туристической дестинации, а также апробация ин-

струментов разработки эколого-туристических маршрутов, составляющих часть стратегии управления туристическими дестинациями.

Результаты и их обсуждение. В ходе состоявшейся командировки не было обнаружено ни одного информационного стенда с указанием маршрута, навигация по маршруту отсутствовала. Таким образом, указателями на маршруте являлись отмеченные в презентации маршрута точки осмотра. Однако, многие точки находились на большом удалении от пролегающего водного маршрута, что затрудняло их осмотр во время сплава. Была произведена запись GPS-трека и GPS-координат, фото и описание объектов для дальнейшей подготовки данных к публикации в открытых источниках сети Интернет. Водный маршрут начинается в д. Погост, Долгиновского сельсовета и проходит по реке Виляя, через Вилейское водохранилище к слиянию с рекой Нарочь. Далее по реке Нарочь до агрогородка Нарочь, Нарочанского сельсовета. В случае прохождения водного маршрута на лодках или байдарках (как заявлено) для осмотра доступны только 17 из 38 пунктов маршрута, отмеченных в презентации. Остальные пункты недоступны по причине большой удаленности от маршрута (более 5 км). Также были выявлены объекты осмотра, не входящие в перечень координаторов, которые были включены в водный маршрут. Всего на водном маршруте представлена 41 точка, включающие в себя историко-культурные ценности, архитектурные памятники, местные достопримечательности и места отдыха.

На основе обнаруженных в сети Интернет данных и опроса местных жителей, автором был разработан и протестирован велосипедный вариант маршрута. Велосипедный маршрут начинается в агрогородке Долгиново, Долгиновского сельсовета и заканчивается в агрогородке Нарочь, Нарочанского сельсовета. Протяженность маршрута составляет 120 км и частично соединяется с водным маршрутом. Всего велосипедный маршрут предлагает 59 точек осмотра, включая 4 историко-культурные ценности. Маршрут является сложным, так как частично проходит по густому лесному массиву и грунтовыми дорогами. Созданный маршрут был опубликован в мобильном приложении BY Guide. Описание, фото и карта маршрута опубликованы с сети Интернет. Вне заявленного маршрута в маршрут были включены: скульптура «Зубр» д. Камено; памятник жертвам холокоста аг. Долгиново; памятник погибшим жителям в Великой Отечественной войне д. Стешицы; Вильянин хутор, Дерево дружбы, часовня 2000-летия христианства, памятник жертвам концлагеря, памятник землякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, памятник Ази Асланову, городской парк, памятный знак 400-летию Вилейки в г. Вилейка; памятник жертвам советских репрессий, Высокий берег в д. красный Бережок. Также в маршрут были включены объекты осмотра в д. Жерствянка – кладбище солдат ПМВ, д. Войдени – придорожная часовня, д. Кордон – часовня Святого Николая 1896 г., и подвесные мосты через р. Нарочь.

Заключение. Исходя из полученных данных можно сделать вывод, что предложенный координаторами вариант маршрута возможен для прохождения только в организованной группе с использованием автотранспорта. В ходе состоявшейся командировки, также были выявлены объекты осмотра, не входящие в перечень координаторов, которые были включены в водный и велосипедный маршруты. На основе полученных данных были разработаны и опубликованы с сети Интернет и в мобильном приложении BY Guide карты маршрутов с указанием всех объектов осмотра. Опубликованные данные могут быть использованы для самостоятельного составления маршрута путешествия как белорусскими, так и иностранными туристами, а также как ресурс продвижения идеи активных и экологических путешествий среди молодежи. Благодаря собранным и опубликованным данным туристы смогут, используя свой персональный компьютер или телефон, получить необходимую информацию о маршруте, выбрать готовый или сформировать собственный тур.

1. Национальная стратегия развития туризма в Республике Беларусь до 2035 года, утвержденная протоколом заседания Межведомственного экспертно-координационного совета по туризму при Совете Министров Республики Беларусь от 7 октября 2020 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belarustourism.by>. – Дата доступа: 09.08.2020.

2. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 г. / Нац. Комис. по устойчивому развитию Респ. Беларусь; [редкол.: Я.М. Александрович и др.]. – Минск: НИЭИ, – 2015. – №4 – 100 с.