

ПОНЯТИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ЕАЭС: ПРОБЛЕМЫ УНИФИКАЦИИ И ГАРМОНИЗАЦИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Махнач Д.А.,

*магистрант ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь
Научный руководитель – Богатырёва В.В., доктор экон. наук, профессор*

Ключевые слова. ЕАЭС, таможенные платежи, таможенные сборы, таможенные пошлины, таможенное законодательство.

Keywords. EAEU, customs payments, customs fees, customs duties, customs legislation.

Обращая внимание на роль таможенных платежей в сфере таможенной политики, требуется отметить их актуальность, т.к. суммы, которые поступают от их уплаты в государственный бюджет, весьма велики и с каждым годом увеличиваются. Таможенные платежи также влияют на регулирование экономических отношений между государствами. Таможенные платежи являются одним из способов участия государства во внешнеэкономической и политической деятельности. Установление таможенных пошлин, налогов, сборов представляет собой сложный законодательный процесс, за счет их уплаты пополняется бюджет государств-участниц ЕАЭС, а также осуществляется защита внутреннего рынка.

Цель работы – обоснование необходимости унификации и гармонизации законодательства стран – участниц ЕАЭС, касающегося отдельных видов платежей: таможенных сборов и косвенных налогов (НДС и акцизов).

Материал и методы. При проведении исследования были использованы общенаучные методы анализа и синтеза, специально-юридические методы толкования правовых норм и технико-юридический метод, которые стали основой в данной работе.

Результаты и их обсуждение. Таможенные платежи являются одной из форм финансовых взаимоотношений между государством и участниками внешнеэкономических сделок, которая содержит тарифные, сверхтарифные и иные меры, направленные на оперативное регулирование внешнеэкономической деятельности в целях защиты экономической безопасности государства [2]. Они представляют собой отдельный институт в сфере таможенного дела.

Влияние на содержательную сторону таможенных платежей оказывает их функциональное назначение. Именно оно конкретизирует роль платежей в экономической структуре общественного производства и международной торговле. Функциональное назначение таможенных платежей подчинено решению конкретных социально-экономических задач переходного периода, а также задач по обеспечению эффективного формирования и функционирования рыночных отношений.

Основная функция таможенных платежей – фискальная, обеспечивающая финансовыми ресурсами доходную часть государственного бюджета. Однако комфортная среда международной торговли предполагает снижение фискальной нагрузки. Для таможенных платежей характерно также выполнение регулирующей функции. Так, взимание ввозных таможенных пошлин используется в качестве средства защиты отечественного производителя от иностранной конкуренции.

Еще одна немаловажная функция – стимулирующая, которая реализуется через систему преференций: полное или частичное освобождения от уплаты таможенных платежей, индивидуальные льготы, отсрочки, рассрочки. Распределительная функция играет особую роль в процессе воспроизводства. Реализуя данную функцию, таможенные платежи, как и налоги, влияют на объем и структуру совокупного спроса, процесс воспроизводства основного капитала, изменение структуры издержек производства.

Уплата таможенных платежей – одно из условий проведения внешнеторговых операций, которая обеспечивает контроль за перемещаемыми товарами. А это значит, что таможенные платежи также выполняют и контрольную функцию.

Правильное регулирование вопроса взимания таможенных платежей позволяет максимально компенсировать «выпадающий» доход и обеспечить стабильность его по-

ступления в бюджет Республики Беларусь. Таможенные платежи являются инструментом таможенного администрирования. Значимая роль в ЕАЭС отводится финансовым механизмам его договорно-правовой базы.

Размер таможенных платежей зависит от доли импорта и экспорта товаров во внешнеторговом обороте и среднего таможенного тарифа на импортируемые и экспортируемые товары, величины ставок налогов (НДС, акцизы) на ввозимые товары, цен мирового рынка и др. Средний уровень таможенного тарифа на импортируемые товары зависит от таких факторов как: структура импорта и уровень тарифа по отдельным группам товаров, страна происхождения товара, применение антидемпинговых, специальных, сезонных пошлин.

Одной из функций таможенных органов является осуществление таможенного контроля. Таможенный контроль заключается в правильности начисления таможенных платежей и поступлении их в доход государства. При развитой системе таможенных платежей можно создать наиболее благоприятные условия для конкуренции отечественных товаров с иностранными [8].

Регулирование таможенных платежей соотносится с таможенным администрированием, как часть с целым, и его отличительная характеристика – это системная организация отношений между плательщиком и таможенным органом по вопросам взимания, контроля за правильностью исчисления и своевременностью, полнотой уплаты, а также по предоставлению льгот и преференций.

Таким образом, таможенные платежи представляют собой денежные средства, взимаемые таможенными органами с лиц, участвующих в процессе перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС. Регулирование таможенных платежей таможенными органами нацелено на обеспечение деятельности гибкого механизма на основе совокупности норм и правил, его регламентирующих и способных оперативно реагировать как на внешние, так и на внутренние изменения для стабильного поступления этого вида дохода в бюджетную систему государств-членов ЕАЭС.

Наполнение бюджета государства и регулирование внешнеэкономической деятельности – основные функции таможенных платежей.

Успешная реализация таможенного контроля над правильностью исчисления и своевременностью уплаты таможенных платежей зависит от применения современных информационных технологий. Эффективный контроль правильности исчисления ставок таможенных платежей может быть достигнут только с использованием научно обоснованных количественных методов расчета.

Таможенные платежи занимают особенное место среди государственных доходов. Они помогают государству держать нужный баланс в системе внешнеэкономических связей, также таможенные платежи определяют положение страны в международном разделении труда и обеспечивают весомую часть доходов государственного бюджета. Полная уплата таможенных платежей является одним из условий перевозки товаров и транспортных средств через таможенный рубеж ЕАЭС.

Одной из проблем является невыполнение норм по распределению таможенных платежей среди стран-членов ЕАЭС. В рамках ЕАЭС также существует проблема гармонизации законодательства косвенных налогов (НДС и акциза). Дело в том, что между странами-участницами ЕАЭС не существует единого документа, регламентирующего обложение косвенными налогами, и каждое из государств руководствуется исключительно национальным законодательством, поэтому в настоящее время остро стоят вопросы гармонизации перечня подакцизных товаров в области алкогольной продукции и табачных изделий, а установление на них ставок является первоочередной задачей.

Следует также отметить, что упрощение процедуры уплаты НДС и акцизов будет способствовать их эффективному администрированию, а введение единых ставок НДС может стать одним из приоритетных направлений взаимодействия таможенных и налоговых органов. Кроме того, ввиду различия ставок НДС нарушается принцип благоприятствования, поскольку субъекту хозяйствования выгоднее вести бизнес в той стране, где ставка налога меньше.

Чрезмерно высокие ставки таможенных пошлин и налогов на импорт приводят не к защите национальных товаропроизводителей, а к существенному нарушению условий конкуренции на соответствующие товары на внутреннем рынке страны [8].

Для решения проблемы, связанной с распределением таможенных платежей между странами ЕАЭС предлагается создание единого органа администрирования таможенных платежей ЕАЭС. Вопросы, касающиеся НДС целесообразно решить с помощью установления единой ставки НДС среди государств-членов ЕАЭС.

Заключение. Таможенные платежи – важный государственный механизм, благодаря которому государство формирует свой бюджет. Причем средства, которые поступают от уплаты таможенных платежей – один из наиболее существенных источников доходов бюджета государства. Такое положение применимо для всех стран – членов Таможенного союза.

В настоящее время необходимо привести к единообразию систему таможенных платежей в пределах ЕАЭС, т.к. это будет способствовать созданию равных условий для осуществления внешнеторговой деятельности в странах Союза, повысит ее фискальную эффективность, а также позволит проводить единую фискальную политику Союза и станет признаком действительно единого экономического пространства.

1. Рыльская, М.А. Таможенные платежи: тренды развития таможенного администрирования в России в условиях функционирования Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] / М.А. Рыльская, Ю.А. Кожанков, О.Г. Боброва // CYBERLENINKA. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhennye-platezhi-trendy-razvitiya-tamozhennogo-administrirovaniya-v-rossii-v-usloviyah-funktsionirovaniya-evraziyskogo>. – Дата доступа: 12.03.2021

2. Карсюк, Е.С. Роль таможенных платежей в формировании бюджета Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Е.С. Карсюк, С.В. Чернорук – 2019 г. // SCI-ARTICLE. – Режим доступа: <https://sci-article.ru/stat.php?i=1555531205>. – Дата доступа: 12.04.2021.

3. Атрощенко, И.С. Таможенные платежи как источник формирования доходов современного государства [Электронный ресурс] / И.С. Атрощенко // CYBERLENINKA. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhennye-platezhi-kak-istochnik-formirovaniya-dohodov-sovremennogo-gosudarstva>. – Дата доступа: 20.03.2021.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ НОВЕЛЛЫ ИММИГРАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН

Минчукова Е.С.,

*студентка 4-го курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь
Научный руководитель – **Ивашкевич Е.Ф.**, канд. пед. наук, доцент*

Ключевые слова. Миграционное законодательство, иммиграционная политика, мигранты, беженцы, право на предоставление убежища.

Keywords. Migration legislation, immigration policy, migrants, refugees, the right to asylum.

На сегодняшний день ряд европейских стран опасаются повторения миграционного кризиса 2015 г., когда почти 2 миллиона беженцев пересекли границы Европы. Так, на фоне дестабилизации ситуации позиция европейских стран резко разделилась: с одной стороны оказалась Германия, взявшая «основной удар» на себя, с другой – страны Восточной Европы, которых миграционная проблема до этого особо не беспокоила [1]. Однако в настоящее время неконтролируемый поток беженцев стал ключевой проблемой, требующей соответствующего реформирования миграционного законодательства.

Цель работы – анализ последних новелл национального миграционного законодательства европейских стран.

Материал и методы. Основными материалами работы являются Закон Польши «Об иностранцах», законы Дании «Об интеграции», «О репатриации», Закон Великобритании «О гражданстве и границах» и др. Для анализа нормативного материала были использованы формально-юридический и сравнительно-правовой методы.

Результаты и их обсуждение. За 2021 г. власти Польши зарегистрировали более 4 тыс. случаев нелегального пересечения польско-белорусской границы [2]. Как следствие этого, начата работа по изменению законодательства, направленная на криминализацию незаконного пересечения границы и оптимизацию определенных процедур, ускоряющих