

5. Пропавшие без вести в Харьковском «котле» [Электронный ресурс] // Военное обозрение. – 2014. – 4 октября. – Режим доступа: <http://topwar.ru/59592-propavshie-bez-vesti-v-harkovskom-kotle.html>. – Дата доступа: 19.10.2018.
6. Фей, В. Танковые сражения войск СС / В. Фей. – М. : Яуза ; Эксмо, 2009. – 432 с.
7. Харьковская операция 1942 г. [Электронный ресурс] // Фотохронограф. – 2014. – 26 октября. – Режим доступа: <http://photochronograph.ru/2014/10/26/harkovskaya-operaciya-1942-goda/>. – Дата доступа: 15.03.2020.

Пивовар Н.В.

155-й УКРЕПЛЕННЫЙ РАЙОН В БОЯХ ЗА ВИТЕБСК

За успешные боевые действия при освобождении Витебска в июне 1944 г. 62 воинским соединениям было присвоено звание Витебских. Многие части получили боевые награды. Так, орденом Красного Знамени был награжден 155 укрепрайон (УР). Что за необычное воинское формирование сражалось под Витебском, за что получило награду?

Действительно, «укрепрайон» – достаточно редкое воинское подразделение. Они создавались с целью ведения глубокой обороны на самых опасных направлениях. Состояли из пулеметно-артиллерийских батальонов (ОПАБ). В его состав входили: 417, 395, 387 ОПАБ. 155-й УР был создан в январе 1942 г. и до февраля 1943 г. защищал Москву на Волоколамском оборонительном рубеже. Это объясняется тем, что до Сталинградской битвы Гитлер не оставлял мысли о наступлении на столицу СССР и держал в этой части фронта огромную группировку. Командовал УР-ом полковник И.И. Савченко (06.07.1942 – 06.04.1944), гв. полковник П.Н. Полищук (06.04.1944 – 27.09.1944).

С ноября 1943 г. 155 УР находился в составе 43 армии и был переброшен на Витебское направление. Зимой – весной 1944 г. он находился на участке фронта в районе Сиротино–Шумилино. 20 мая 1944 г. 155 УР была переброшена восточнее, сменила части 354 сд и занимала большой район обороны северо-восточнее городана рубеже: Храповичи, Замошье, Бараново, южная часть Поповичи, Кайтаново, севернее Рубы. Укомплектованность артпулрот была 40–50 человек.

Занимаемый участок не являлся ключевым, жестоких боев тут не было, но все же, именно здесь в июне 1944 г. подразделения УРа освободили значительную территорию и нанесли противнику определенный ущерб.

Обратимся к журналу боевых действий 155-го УР, который имеется на сайте «Память народа» только с 24.06.1944 г.: «24 июня 1944 г. во второй половине дня, противник начал отход в юго-западном направлении оказывая сопротивление отрядам преследования ОПАБ, вел пулеметный и артинометный огонь из метательных аппаратов М-40.

В 15.00 после артподготовки отряды преследования действовали: 417 ОПАБ – Талыново, 395 – Бараново, 387 – Кайтаново. 417 ОПАБ

в 17.00 выбив противника из района Храпович овладел деревней и преследуя противника в направлении Хмары – учхоз Мазалово, Решетки 1-я, и к 5.00 25.06. вышел на рубеж Решетки 2-е, Лапицкая, где встретил сильное огневое сопротивление противника с рубежа отм. 171,1 – Михеево.

395 ОПАБ преодолевая сильное огневое сопротивление противника к 18.00 овладел Бараново и начал преследование в направлении Сокольники – учхоз. Мазалово и к 5.00 25.06. занял оборону на рубеже учхоз. Мазалово встретил сильное огневое сопротивление противника с рубежа Мазалово-Милое.

387 ОПАБ сбивая с занимаемых рубежей противника, овладел Трегубцами начал преследование в направлении д. Шалыги, Верховье и дальше по реке Западная Двина. К 5.00 овладел д. Подвалица, Стукаличи, где занял оборону встретив сильное огневое сопротивление противника с рубежа Ризы 1-е – Ризы 2-е.

Разведрота УР действуя впереди частей в направлении Сокольники, Избовичи, Мазалово сбивая отряды прикрытия противника к исходу 24.06. вышли в район Мазалово. В районе учхоза Мазалово был захвачен пленный.

Части УР преследуя части отходящего противника, к 12.00 25.06.1944 г. полностью очистили междуречье р. Лужеснянка и Двина и вышли в район: Лужесно, учхоз Лужесно и лес в 1 км западнее.

Попытка к дальнейшему преследованию и наступлению была остановлена пулеметным и артиллерийским огнем из районов совх. Тирасполь, Броды, Мишково и сев. берега р. Зап. Двина.

С наступлением темноты разведрота УР прорвалась вдоль берега р. Зап. Двина и в 24.00 25.06. 44 г. достигла моста – ж.д. пути 400 м. севернее от Витебска, где первая поставила флаг и захватила пленного, подорвавшего ж.д. мост.

26.06.1944 г. части УР совершили марш и сосредоточились в районе д. Гапоновка и Тирасполь, Суйково. За сутки уничтожено частями УР до 80 немцев убитыми и ранеными, захвачено 15 пленных, 6 лошадей, 25 повозок с военным имуществом, 15 велосипедов, склад с бензином. Наши потери: ранены 7 человек, в том числе три офицера» [4].

27–28.06. 155 УР был выведен из состава 43 армии, а затем принимал участие в освобождении Прибалтики.

Таким образом, 155-й УР сыграл значительную роль в разгроме фашистов под Витебском. Были освобождены несколько десятком населенных пунктов, нанесены потери в живой силе и технике правды, основной удар советских войск был нанесен не на участке 155-го УРа и основные силы противника сосредотачивались не здесь, однако действия подразделения оказали существенную помощь и на второстепенном участке. Если верить данным книги Гончарова В. Операция «Багратион», совместными действиями 155-го УР и 145-й стрелковой дивизией в районе Мазалово–Тетерки было окружено и уничтожено до батальона 4-й немецкой

авиадивизии [5, с. 93]. Однако, выявленными документами (журнал боевых действий 155-го УР) эти данные не подтверждаются.

На территории Мазоловского сельсовета, на территории которого действовали осенью 1943 – первой половине 1944 г. 155-й УР было множество могил, в которых были похоронены солдаты этого подразделения. Большинство из них были в последствии перезахоронены в другие, более крупные – Сущево, Тирасполь. По воспоминаниям ветеранов, в Марковичах были похоронены сержанты и рядовые А. Анаев, М. Гвоздилов, Д. Захаров, К. Камилов, В. Новиков, С. Орлов, В. Позняков, Т. Поляков, А. Хоботов, С. Чунейкин, В. Крылов и др. [6].

Однако, в урочище Смоляки у д. Сущево сохранилось несколько захоронений, которые по бумагам числятся перезахороненными, а на деле нет. Среди них – могила командира 417 ОПАБ, капитана Герасима Ивановича Курапова, 1913 г.р., уроженца с. Богославка Рассказовского района Тамбовской области РСФСР. Погиб 20.05.1944 г. Вместе с ним были похоронены еще 3 неизвестных бойца [1, л. 23]. Уже в 1944 г. на могиле капитана Курапова была установлена мраморная плита с данными и его фотографией.

Согласно журналу боевых действий, на кладбище в Смоляках также были похоронены и другие военнослужащие [2]: мл. лейтенант Алексеев Захар Власович, 1908 г.р. (погиб 10.04.1944 г.); командир 4 роты, лейтенант Пётр Иванович Меринов (Мартынов), 1902 г.р. (погиб 20.05.1944 г.); лейтенант 4 роты Яков Васильевич Арсентьев, 1916 г.р. (погиб 23.05. 1944 г.); командир взвода, лейтенант Каменьшиков Александр Иванович, 1918, (героически погиб 10.06. 1944) [3]; красноармеец, телефонист 417 ОПАБ Веселов Владимир Александрович (адъютант Курапова), 1902 г.р. (убит 03.06.1944 г., похоронен 600 м северо-западнее д. Марковичи).

По данным сельсовета считается, что все военнослужащие были перезахоронены в братскую могилу в д. Сущево. Однако в урочище Смоляки (современное название Юморды) сохранились металлические кресты с табличками, на которых указаны фамилии Г.И. Курапова, В.А. Веселова [7].

Вероятно, перезахоронение было проведено формально и бойцы покоятся в ур. Смоляки. На следующий год запланировано доисследование захоронений военнослужащими 52 поискового батальона.

1. Государственный архив Витебской области. – Ф. 45-п. Оп. 2. Д. 8.
2. Журнал боевых действий 155 УР [Электронный ресурс] // Память народа. – Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/documents/view/?id=130658358>. – Дата доступа: 12.08. 2019.
3. Книга погребения 417 опулаб (01.01.1944 – 07.05.1945) [Электронный ресурс] // ОБД «Мемориал». – Режим доступа: <https://obd-memorial.ru/html/info.htm?id=1152540925>. – Дата доступа: 12.08.2019.

4. Оперативная сводка № 151 штаба 155 УР к 19.00 26.06. 1944 г. [Электронный ресурс] // ОБД «Мемориал». – Режим доступа: <https://obd-memorial.ru/html/info.htm?id=4465491>. – Дата доступа: 12.08.2019.
5. Гончаров, В. Операция «Багратион» / В. Гончаров. – М. : Вече, 2011.
6. Письмо Гончарову от ветеранов 155 УР // Личный архив автора.
7. Материалы полевых исследований лето 2012, 2018 г. // Личный архив автора.

Тимофеев Р.В.

ТРАНСПОРТ В НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ «БАГРАТИОН»

Особо высокие темпы перевозок советских войск и военной техники обеспечили все освобожденные участки железных дорог БССР в период подготовки и осуществления Белорусской наступательной операции «Багратион» в июне – июле 1944 г. Своим неустанным трудом железнодорожники способствовали успешному наступлению всех трех Белорусских и первого Прибалтийского фронтов Советских Вооруженных Сил. Военные железнодорожные подразделения, которые обеспечивали продвижение поездов на запад шли вслед за наступающей Советской Армией.

Фронтам нужно было в сжатые сроки подать огромное количество материально-технических средств. Для того, чтобы быстро и скрытно выполнить большие перевозки, широко применялись оправдавшие себя приемы эксплуатации фронтовых дорог – движение поездов ночью, в одностороннем порядке, с минимальными интервалами во времени. В этом случае на одном перегоне одновременно находились по 3–4 поезда с войсками [1, с. 4; 2, с. 10]. Эшелоны вели опытные машинисты. Поезда пропускались через узлы без остановки. Характерно, что за все время перевозок не было ни одного значительного крушения и аварии [3, с. 263].

По предварительным расчетам при подготовке к операции «Багратион» требовалось перевезти до 400 тыс. тонн боеприпасов, 300 тыс. тонн горюче-смазочных материалов, до 500 тыс. тонн продовольствия и фуража. Основная нагрузка по перевозкам войск и воинских грузов легла на линии Белорусской и Западной железных дорог, которые были сильно разрушены [4, с. 86, 87]. Перевозки к фронтам осуществлялись скрыто, любая переписка запрещалась категорически.

В целом при подготовке операции «Багратион» с 1 по 23 июня 1944 года четырем фронтам, готовящимся к освобождению Беларуси, было доставлено более 75 тыс. вагонов с войсками и материальными средствами. В среднем к фронтам ежедневно прибывало 90–100 поездов. Несмотря на это, к назначенному сроку подвоз запланированных ресурсов не был полностью обеспечен. Начало операции было отложено на несколько суток. Перед началом наступления частей Советской Армии боевые действия партизан приобрели особую остроту, силу и размах на всей территории [1, с. 14]. Партизаны блокировали многие участки дорог, громили враже-