

ние, транспортные средства, стратегическое сырье, продовольствие и другую продукцию, предназначенную уже не только для военных нужд. Все эти материалы были также необходимы для восстановления разрушенного войной народного хозяйства и для решения острых социальных проблем, в том числе связанных со снабжением населения.

Поставки из США в СССР по ленд-лизу имели огромное значение. Но как бы велики и разнообразны они не были, исход войны решался на поле боя. А там, в 1943–1945 годах, все более уверенно диктовала свою волю Красная Армия.

Источники и литература:

1. Бутенина, Н.В. Ленд-лиз: сделка века / Н.В. Бутенина. – М. : Изд. дом ГУ ВШЭ, 2004. – 311 с.
2. Великая Отечественная война 1941–1945: энциклопедия / редкол.: М.М. Козлов (гл. ред.) [и др.]. – М. : Сов. энциклопедия, 1985. – 832 с.
3. Монин, С.М. Американская программа ленд-лиза и распространение ее действия на СССР / С.М. Монин // Актуальные проблемы международных отношений и дипломатии (1918 г. – начало XXI в.) : материалы III Международной научно-практической конференции, Витебск, 17–18 мая 2018 г. / Витеб. гос. ун-т ; редкол.: А.П. Косов (гл. ред.) [и др.]. – Витебск : ВГУ имени П. М. Машерова, 2018. – С. 66–70.
4. Монин, С.М. Начало поставок из США в СССР по ленд-лизу (1941–1942 годы) / С.М. Монин // От Версаля и Веймара до образования двух Германий (ФРГ и ГДР), 1919–1949 гг.: Актуальные вопросы исторической германистики, отечественной и всеобщей истории, геополитики и международных отношений, социально-гуманитарных наук и права : материалы международной научной конференции, Витебск, 3–4 окт. 2019 г. / Витеб. гос. ун-т ; редкол.: В.А. Космач (гл. ред.) [и др.]. – Витебск : ВГУ имени П.М. Машерова, 2019. – С. 182–185.
5. Рыжков, Н.И. Великая Отечественная: ленд-лиз / Н.И. Рыжков. – М. : Экономическая газета, 2012. – 439 с.

ВОЕННО-СТРАТЕГИЧЕСКИЕ И ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ ИСТОКИ ОПЕРАЦИИ «ФРЕНТИК»

Д.А. Лобода (Полтава)

В наши дни всё более усиливается изучение истории войны 1939–1945 годов в русле регионального, краеведческого подхода. Новые исследования позволили «нарисовать картину» войны, которой видели ее рядовые участники, современники, города и села, ареной которой они были. В краеведческом контексте Полтавщина стала не просто ареной несколько боевых операций, а и «сценой», где неоднократно «выступали» ее главные герои в прямом и переносном смысле. Среди событий – трагедия армии Кирпоноса в Шумейковом урочище, визит Адольфа Гитлера в Полтаву в 1942 году для решения судьбы Сталинграда и, напоследок, совместная советско-американская военная операция «Френтик».

В прошлом году отмечалось 75-летие с начала этой операции на Полтавщине. Военно-воздушная операция, суть которой заключалась в челночной бомбардировке немецких военно-промышленных объектов с использованием авиабаз в Великобритании, Италии и СССР, была хоть и известным фактом в истории войны, но при этом ещё остается малоисследованной [8].

«Френтик» остается незамеченным, когда говорят о советско-американском сотрудничестве в годы войны, о нем не говорят, как об операции, ставшей первой встречей американского и советского солдата на суше, отодвигая это во времени к событию «Встречи на Эльбе» [6]. В общеукраинском контексте об этой операции не говорят как о такой, в ходе которой впервые на территории современной Украины появилась настоящая боевая часть американских вооруженных сил.

Сегодня же Украина также оказалась в состоянии войны, однако фронт теперь не на Западе, а на Востоке. Мы хотим мира, а не войны, но мы нуждаемся в помощи, опыт в организации которой может быть заимствован, в том числе, и из событий операции «Френтик». В положении потенциальной агрессии со стороны восточного соседа необходимо иметь не менее потенциальные возможности для отражения атаки средствами дальней и стратегической авиации, которой Украина пока не обладает [11]. Полтавщина, ее военные аэродромы в случае возобновления и усиления боеспособности могут стать надежным воздушным щитом не только для Украины, но и Европы в целом. Однако все это возможно при условии исследования боевого и дипломатического опыта отгремевшей восемь десятилетий назад войны.

В предлагаемой статье мы пытаемся коротко восстановить хронологию событий, предшествовавших развертыванию операции «Френтик», а также факторы и доктрины, что обусловили ее необходимость.

Стоит отметить, что в конце 1943 году Европа еще находилась в неопределенном состоянии. Хотя войска Германии уже получили несколько стратегических поражений сначала в Африке, а затем под Сталинградом и в Италии, ее позиции оставались прочными. Отсутствие второго фронта замедляло уничтожение Третьего Рейха, превращая усилия Советского Союза в постоянные горы трупов и реки крови. В то же время США почти одни вели борьбу против японцев на Тихоокеанском театре военных действий. СССР не вступил в войну против Японской империи, опасаясь открытия второго фронта против него самого с Востока (при этом и не забудем о ряде соглашений, подписанных с ними накануне и в ходе войны – Япония также таких боевых действий не желала). Так, американская сторона еще в декабре 1942 года сделала попытку уговорить советскую сторону дать разрешение на размещение тяжелых бомбардировщиков на авиабазах Сибири с целью эффективной бомбардировки Японии, однако Москва ответила четким отказом [5].

Дело в том, что американцы уже давно имели разработанную и отшлифованную доктрину стратегических авиабомбардировок. В 1920–1930-х годах

вдохновители этой доктрины, генералы Джулио Дуэ и Вильям Митчелл, писали, что будущие войны будут вести армады самолетов, за штурвалы которых сядет «особый класс» пилотов, вроде закованных в броню рыцарей Средневековья [1, с. 148]. В конце 30-х энтузиасты воздухоплавания ВВС США разработали теорию «промышленных сетей», по которой государство современности не способно выжить в условиях тотального уничтожения отдельных элементов собственной индустриальной базы. Поэтому необходимы многочисленные соединения тяжелых бомбардировщиков, которые в плотном боевом порядке и на больших высотах безнаказанно ликвидировали бы гражданские и промышленные вражеские узлы [2, с. 54].

На выполнение такой стратегии, что на государственном уровне получила статус доктрины, американскими оружейниками в 1930-х годах были сконструированы первые образцы самолетов, которым было суждено стать участниками челночных бомбардировок Германии в ходе операции «Френтик». Ими стали Боинг В-17 «Летающая крепость» и В-24 «Либереитор».

Уже в ходе войны доктрина была модифицирована и получила название «AWPD-I», по которой было определено 154 жизненно важных центров Германии, уничтожение которых заставило бы как нацистское руководство, так и население пойти на капитуляцию перед странами антигитлеровской коалиции [3, с. 399]. В то же время выполнение этой доктрины осложнялось отчаянным сопротивлением сил Люфтваффе, высокой концентрацией немецких истребителей на западном направлении и, как следствие, большими потерями бомбардировщиков союзниками. Ночные бомбардировки и сопровождение новейшими истребителями Р-51 «Мустанг» облегчили ситуацию, однако проблема оставалась. Американцы решили прибегнуть к хитрости, и чтобы запутать немцев, в августе 1943 года впервые прибегли к тактике челночных бомбардировок, используя авиабазы Великобритании, Северной Африки и Италии. Это позволило проникать самолетам как можно глубже в тыл врага, поэтому командующий ВВС США генерал Арнольд обратился к Объединенному комитету начальников штабов союзников с предложением попросить СССР предоставить собственные авиабазы для усовершенствования и форсирования сквозных бомбардировок. Благодаря этому вся территория Европы, оккупированная Вермахтом, становилась бы доступной для бомбардировок с воздуха. Кроме того, это бы рассредоточило истребители Люфтваффе на разных фронтах, то есть сделало бы их более уязвимыми, а бомбардировки американцев – безопаснее. Американцы также хотели показать восточному союзнику, что они хотят помочь Советскому Союзу, даже не открывая второй фронт и укрепить межгосударственные отношения и потушить раздраженность Москвы отсутствием высадки во Франции [7, с. 42].

Поэтому в ноябре 1943 года состоялась Московская конференция стран-участниц антигитлеровской коалиции, на одном из заседаний которой американцы предложили с целью ускорения разгрома стран Оси просить советскую

сторону предоставить свои авиабазы, на которых бы самолеты смогли пополнять запасы топлива, боеприпасов, выполнять ремонт, обмениваться метеорологическими данными и так далее. В. Молотов, нарком иностранных дел СССР, положительно откликнулся на это предложение и отметил, что советские представители вскоре встретятся с генералом Дином и Ванденбергом (ВВС США) для разработки плана реализации действий [4, с. 85, 86].

Впрочем, имплементацию этого было отсрочено, что можно увидеть с Тегеранской конференции конца ноября 1943 года, когда Президент США Ф. Рузвельт был вынужден напомнить Сталину о предварительных договоренностях [9, с. 446, 447]. К этому вопросу вернулись только в декабре 1943 в беседе В. Молотова с послом США в СССР В. Гарриманом. В ней речь шла о необходимости согласовать такие действия с ВВС СССР [10, с. 16, 17]. Очевидно, страна советов тормозила данную акцию, ведь посол Гарриман будет вынужден просить о встрече с И. Сталиным, которая состоится уже 2 февраля 1944 года. Изолированность коммунистического государства всегда была залогом стабильности внутри общества, поэтому появление «американского сапога» на советской земле воспринималось неоднозначно. Однако И. Сталин дал согласие на проведение операции: было обусловлено количество тяжелой авиации ВВС США (150–200 самолетов «В-17» и «Либерейтор»), первоначальное место дислокации (Великие Луки), необходимость надлежащей маскировки, питания, квартирования и обеспечения переводчиками военнослужащих [4, с. 68].

Через три дня, 5 февраля, состоялось рабочее совещание между генералом Дином, с американской стороны, и маршалом авиации Новиковым, генерал-полковником авиации Никитиным, генерал-майором Славиным, с советской. В ходе выяснения обстоятельств предстоящей операции, Дин подчеркнул, что наиболее выгодным расположением авиации может стать юг СССР. Новиков отметил, что поскольку отдельные регионы УССР были еще достаточно недавно деокупированны от нацистов и авиабазы там уничтожены, на юге единственным возможным вариантом является Полтавский авиаузел. Кроме того, были обсуждены и другие технические детали операции. Было договорено о пребывании на территории СССР 600 американских специалистов, обслуживавших авиабазу, для них была упрощена визовая регистрация [11, с. 26, 27]. Американские военнослужащие должны были прибыть самолетами и железной дорогой из Тегерана в Полтаву, а командующим авиасоединением был назначен полковник ВВС США Гриффит [10, с. 53, 54]. При этом управление транспортными самолетами должны были осуществлять советские летчики [10, с. 69, 70].

Началась новая фаза подготовки к встрече и обустройство военной базы американцев в Украине непосредственно на месте – в Полтавском авиационном узле. Нужно было еще многое сделать, прежде чем первый самолет американских ВВС прикоснется своим шасси полтавской земли, о чем будет идти речь в следующей главе.

Таким образом, военной операции, которой будет присвоено кодовое название «Френтик» (от английского – бешенный, неистовый), предшествовал длительный переговорный процесс, который с опаской вела советская сторона, в то время как американская преследовала как военные, так и политико-дипломатические цели.

Это было декларацией намерений вести войну до победного конца вместе, используя все доступные пути, даже не имея возможности открыть второй фронт на западе.

Полтавщина же волею судьбы была определена судьбой как место, где обычный американский солдат встретится с обычным советским; местом, откуда начнется отсчет столкновения американского и украинского миров периода Второй мировой войны.

Источники и литература:

1. Дуэ, Дж. Господство в воздухе. Вероятные формы будущей войны. Военная доктрина генерала Дуэ / Дж. Дуэ. – М. : АСТ, 2003. – 603 с.
2. Золотарев, А.Ю. Теории господства в воздухе: от Дуэ до Уордена / А.Ю. Золотарев // Научный вестник Воронежского государственного архитектурно-строительного университета. Серия: Социально-гуманитарные науки. – 2017. – № 2 (12). – С. 50–57.
3. История второй мировой войны 1939–1945 гг. : в 12 т. – М. : Воениздат, 1974. – Т. 2. Накануне войны. – 474 с.
4. Конверсіно, М. Дж. Спільна війна. Провал операції «Френтік» 1944–1945 / Дж.М. Конверсіно. – Київ : К.І.С., 2015. – 318 с.
5. Кошкин, А. Рузвельт ищет помощи Сталина против Японии [Электронный ресурс] / А. Кошкин // Regnum. – 2017. – 2 октября. – Режим доступа: <https://regnum.ru/news/polit/2328992.html>. – Дата доступа: 18.10.2019.
6. Красильщик, С. Встреча на Эльбе. Воспоминания советских и американских участников Второй мировой войны / С. Красильщик. – М. : Изд-во Агентства печати Новости, 1988. – 216 с.
7. Никитин, А. “Челночные” операции / А. Никитин // Военно-исторический журнал. – 1975. – № 11. – С. 41–46.
8. Полтава відзначила 75-річчя радянсько-американської бойової операції «Френтік» [Електронний ресурс] // УКРІНФОРМ. – 21.09.2019. – Режим доступу: <https://www.ukrinform.ua/rubric-regions/2785057-poltava-svatkue-75ricca-radanskoamerikanskoj-bojovoi-operacii-frentik.html>. – Дата доступу: 13.10.2019.
9. Советско-американские отношения во время Великой Отечественной войны, 1941–1945: Документы и материалы : в 2 т. – М. : Политиздат, 1984. – Т. 1. 1941–1943. – 510 с.
10. Советско-американские отношения во время Великой Отечественной войны, 1941–1945: Документы и материалы : в 2 т. – М. : Политиздат, 1984. – Т. 2. 1944–1945. – 575 с.
11. Структура Повітряних Сил ЗС України [Електронний ресурс] // Ukrainian Military Pages. – Режим доступу: <https://www.ukrmilitary.com/p/ukrainian-air-force.html>. – Дата доступу: 15.09.2019.