

К ВОПРОСУ О ПРИЧИННОСТИ ПРЕСТУПНОСТИ В СОВРЕМЕННОЙ БЕЛАРУСИ

Медведская Д.А.

студентка 4 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Стаценко В.Г., канд. ист. наук, доцент

Проблема причинности занимает в криминологии центральное место. Выявление условий и причин преступного поведения, воспроизводства преступности как явления является базовой проблемой криминологического анализа.

Цель данного исследования – характеристика некоторых факторов, определяющих воспроизводство преступности в современных условиях Беларуси.

Материал и методы. В процессе работы использовались материалы и выводы криминологических исследований по рассматриваемой проблеме, использованы методы индукции, обобщения, сопоставления, формально-юридический метод.

Результаты и их обсуждение. Наряду с общими для всех времен и государств детерминантами преступности как явления, порождаемого с неизбежностью биосоциальной человеческой природой, преступность в Республике Беларусь обусловлена также своеобразным причинным комплексом, включающим в себя ряд внешних и внутренних условий.

К внешним условиям исследователи относят геополитическое положение страны, создающее возможности криминального транзита (перевозка наркотиков, оружия, незаконных мигрантов); относительную прозрачность восточной границы республики, определяющей преступные связи белорусского и российского криминалитета и т. п.

Основную же детерминирующую роль выполняют внутренние особенности социально-экономического, политического и социокультурного развития страны, к коим можно отнести:

- последствия криминального всплеска 90-х годов 20 века, многократно увеличившего преступность количественно и изменившего ее качественно;
- экономические, социальные, нравственные последствия переходного к рыночным отношениям периода, не завершеного до настоящего времени и, как следствие, формирующие социальные противоречия различного масштаба и сложности;
- формирование потребительских стандартов, не соответствующих уровню социально-экономического развития страны и создающих завышенные потребительские стандарты при недостаточности легальных возможностей их обеспечения;
- недостаточно высокий уровень культуры вообще и правовой культуры в частности;
- трудовая, семейно-бытовая и досуговая неустроенность определенной части населения, порождающая психологическую напряженность, личностная неудовлетворенность;
- существование маргинальных групп населения, для которых характерен аморальный и противоправный образ жизни;
- относительно высокий уровень пьянства, наркомании и других видов асоциального поведения [1, с. 50].

Пьянство остается одним из основных условий воспроизводства преступного поведения. Об этом свидетельствует тот факт, что почти 30% зарегистрированных преступлений совершается в состоянии алкогольного опьянения [2]. Статистику подтверждают и результаты мониторинга общественного мнения. Так, основной причиной преступлений считают пьянство более 52% участников социологического опроса, проведенного Информационно-аналитическим центром при Администрации Президента Республики Беларусь. Второй по значимости причиной респонденты (48%) назвали низкий жизненный уровень. Далее следуют: мягкость наказания, применяемого в отношении правонарушителей (27%), низкая правовая культура населения (27%), беспечность самих граждан (22%), слабая воспитательная работа с подростками (20%), несовершенство законов (20%). Замыкают этот список причины недостаточная работа милиции по профилактике правонарушений, коррумпированность чиновников и «несовершенство человеческой природы» [3, с.57]. Данный опрос был проведен в 2010 году, но, тем не менее, его результаты остаются актуальными и сегодня.

Представляют интерес, с позиций рассматриваемой проблемы, и результаты т.н. виктимологического опроса населения города Витебска, проведенного в конце 2013 года исследователями юридического факультета Витебского государственного университета [4].

Опрос (было опрошено 400 человек различных возрастных и социальных категорий) показал, в частности, что уровень защищенности от криминального воздействия оценивается респондентами в целом как недостаточно высокий. Так, 34% опрошенных считают, что за последние два года жизнь в стране стала «опаснее» и «скорее опаснее»; о том, что она стала «безопаснее» и «скорее безопаснее» – полагают 51%.

Представляют интерес оценки респондентов характера испытываемых ими опасений. Так, боязнь убийства или причинения вреда здоровью присуща 18% опрошенных; опасение лишиться имущества в

результате преступления испытывают 23% респондентов; произвола со стороны правоохранительных органов опасаются 21% белорусов; разорения и нищеты, а также болезней, алкоголизма опасается примерно 50% опрошенных.

Уровень доверия граждан правоохранительной системе по итогам опроса оставляет желать лучшего.

На вопрос «Доверяете ли Вы правоохранительным органам (полиция, Следственный комитет, прокуратура)» утвердительно ответили только 29% респондентов, отрицательно – 16%; доверяют «не в полной мере» – 55%. Тем не менее, абсолютное большинство опрошенных – до 90%, в случае, если бы они стали жертвой насилия, кражи, мошенничества обратились бы за помощью в правоохранительные органы. К сожалению, не достаточен и уровень доверия респондентов к судебной системе. Как свидетельствуют результаты опроса, доверяют судам 35% респондентов; не доверяют – 16%; доверяют «не в полной мере» – 49%.

Связано с этим недостаточным уровнем доверия к правоохранительной системе и то, что значительная часть населения, судя по результатам опроса, считает возможным использовать самосуд как способ разрешения конфликта (так полагают 25% опрошенных).

Заключение. Ключевыми детерминантами преступности в современной Беларуси следует считать противоречия в социально-экономической области, политической и социальной сфере, нравственное состояние общества, недостаточный уровень правовой культуры.

Следует отметить, что все последние годы в стране прослеживается устойчивая тенденция снижения криминальных показателей. В то же время, существующий объем и коэффициент преступности, сохраняющиеся на уровне начала 90-х годов, по-прежнему для современного белорусского общества чрезмерно высоки.

Литература

1. Стаценко, В.Г. Криминология: учебное пособие / В.Г. Стаценко. – Минск: Амалфея, 2011. – 336 с.
2. Сведения о регистрации и предварительном расследовании преступлений по Республике Беларусь за 2016–2017 годы / МВД Республики Беларусь – Информационно-аналитическое управление. – Минск, 2017-2018.
3. Республика Беларусь в зеркале социологии. Сборник материалов социологических исследований за 2010 год / Информационно-аналитический центр при Администрации Президента Республики Беларусь. - Минск, 2011.- 86 с.
4. Криминальная виктимизация населения приграничных районов России и Беларуси (Смоленская и Витебская области): результаты компаративистского виктимологического исследования: Монография / под ред. к.ю.н. Муллахметовой Н.Е. и к.ф.н. Бочкова А.А. – Смоленск: Изд-во «Маджента», 2014. – 396 с.

РЕАЛИЗАЦИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ УСЛОВИЙ ХАРТИИ КАЧЕСТВА ЕВРОПЕЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

Наумов С.А.

*магистрант УО ФПБ ВФ «Международный университет “МИТСО”», г. Витебск, Республика Беларусь
Научный руководитель – Чернов А.В., канд. юрид. наук, доцент*

Условия работы международных автомобильных перевозчиков в ближайшие годы будут значительно изменяться, так как проходит ратификация Таможенного кодекса ЕАЭС, введены в действие новые требования перевозки опасных грузов, с 1 января 2018 года вступает в полную силу Хартия качества ЕКМТ (Европейская конференция министров транспорта) – документ, корректирующий допуск на рынок транспортных компаний, эксплуатирующих автомобили высоких экологических стандартов.

Цель – анализ реализации на территории Республики Беларусь условий Хартии качества Европейской конференции министров транспорта.

Материал и методы. При написании статьи проанализированы документы, регламентирующие осуществление перевозок в Республике Беларусь с точки зрения Хартии качества ЕКМТ. Нами использовались методы анализа, синтеза и сравнения.

Результаты и их обсуждение. Хартия качества ЕКМТ уже вступила в силу с 1 января 2016 года, однако содержит оговорку, что положения глав I–IV, где сконцентрированы наиболее серьезные требования, будут применяться ко всем международным автомобильным грузовым доставкам в системе многосторонней квоты ЕКМТ с 1 января 2018 года. Это своеобразное дополнение к Руководству пользователя ЕКМТ, которое используют в работе перевозчики, имеющие разрешение ЕКМТ, и должностные лица, управляющие квотой [2, с. 26].

Хартия качества определяет общие правила в части доступа к профессии, требований к подготовке водителей и гармонизации классификации нарушений в сфере ЕКМТ. В частности, вводятся единые для всех стран-участниц ЕКМТ требования к предприятиям, осуществляющим международные автомобильные перевозки: финансовая устойчивость; деловая репутация транспортных операторов; профессиональная подготовка водителей и транспортных управляющих; - гармонизированная система контроля и санкций за нарушения требований Хартии качества.