

воздействии аппаратами УФО, КВЧ (168 – 177 г). Средние значения массы получены при воздействии МП, ИКИ, УЗ (136 – 172 г). Наименьшая урожайность редиса отмечена в контрольных опытах (110 – 117 г). Таким образом, лучшая урожайность редиса сорта «Дуэт» достигнут при воздействии КВЧ и УФО.

Изучали влияние различных режимов работы физиотерапевтических аппаратов (УЗ, КВЧ, УФО, ИКИ, МП) на массу корнеплодов редиса сорта «Жара» на 20 день после посева семян. Нами установлено, что наибольшая урожайность корнеплодов редиса наблюдается при воздействии аппаратами УФО (220 г) и КВЧ (255 г). Наименьшая урожайность корнеплодов редиса отмечена в контрольных опытах (110 – 117 г). Таким образом, лучший результат по урожайности корнеплодов редиса сорта «Жара» достигнут при воздействии УФО и КВЧ.

Изучали влияние различных режимов работы физиотерапевтических аппаратов (УЗ, КВЧ, УФО, ИКИ, МП) на размеры корнеплодов редиса сорта «Жара». На 20 день после посева проводили измерение каждого корнеплода редиса с помощью штангенциркуля. Наибольший корнеплоды получено при обработке аппаратом КВЧ (ширина – 35,6 мм, длина – 32,6 мм). Средние значения получены в опытном образце и при воздействии МП, ИКИ, УФО (ширина 28,6 – 32 мм, длина 29,7 – 30,6 мм). Наименьший средний размер редиса отмечен в образце, обработанном УЗ (ширина 27,6 мм, длина 25,3 мм).

Заключение. Нами установлено, что все виды воздействия физическими факторами (УЗ, КВЧ, УФО, ИКИ, МП) оказали стимулирующее действие на всхожесть семян редиса сортов редиса и свеклы сорта «Цилиндр». Наибольшая урожайность редиса сорта «Жара» наблюдалась в вариантах обработанных КВЧ и УФО. А наибольшее количество всхожих семян было в варианте, обработанном УЗ. Самые крупные корнеплоды редиса сорт «Жара» в варианте обработанном УФО, КВЧ.

Литература

1. Левин, В.И. Агроэкологические эффекты воздействия на семена растений электромагнитных полей различной модальности: автореф. дис... доктора с\х наук: 06.01.15. – В.И. Левин; – М., 2000. – 43 с.
2. Мазец, Ж.Э. Влияние низкоинтенсивного электромагнитного излучения на активность амилазы в проростках *Lupinus angustifolius* L./ Ж.Э. Мазец, К. Я. Кайзинович, Н. В. Пушкина, В. Н. Родионова, Е. В. Спиридович // Труды БГУ 2013, том 8, часть 2. – С. 95-101.

АНАЛИЗ УРОВНЯ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЧЕХИИ

Котович Ю.С.

магистрант ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Бобрик М.Ю., канд. геогр. наук, доцент

Наличие туристских ресурсов – важная, но не единственная составляющая индустрии туризма. Очень важной составляющей также является развитая инфраструктура.

Благодаря формирующейся инфраструктуре происходит освоение туристских ресурсов, повышаются их привлекательность, доступность для туристов, увеличивается туристская емкость территории.

Цель – выявить современный уровень развития туристской инфраструктуры Чехии по сравнению с европейскими странами и Республикой Беларусь.

Материал и методы. В качестве информационной базы в ходе исследования были использованы отчетные материалы Чешского статистического управления, статистический ежегодник Чешской Республики, интернет-ресурсы.

В процессе исследования использовались описательно-аналитический, сравнительно-географический, статистический методы.

Результаты и их обсуждение. Туристская инфраструктура складывается из имеющихся в стране средств размещения, транспорта и коммуникаций, индустрии питания.

Гостиничная инфраструктура Чехии по итогам 2016 года включает 9,168 тыс. учреждений размещения на 533 тыс. мест.

В Чехии насчитывается 2572 отеля с категорией от одной до пяти звезд, из которых гостиницы 5 звезд – 60, гостиницы 4 звезды – 621. Количество мест в гостиницах составляет 224 тысячи. Число работников в гостиницах и прочих средствах размещения составляет 35 080 человек [1].

Обеспеченность Чехии объектами размещения в десятки раз выше, чем у Беларуси, так номерной фонд средств размещения Беларуси составляет около 40 тыс. мест, а среди гостиниц 5 звезд имеют всего 5 гостиниц (в Минске), 4 звезды – 5 гостиниц и 1 туристско-гостиничный комплекс (по 1 в Витебской и Брестской обл., остальные – в Минской).

Обеспеченность Чехии гостиничными местами также превышает данный показатель не только в нашей стране, но и во многих других европейских странах. На 1000 жителей Чехии приходится 25 гостиничных мест – это ниже средневропейского показателя (30), но это превышает данный показатель в странах соседях, а именно в Словакии (22), Германии (22), Польше (6,7) и значительно превышает показатель в Беларуси – на 1000 жителей в Беларуси приходится всего 3 гостиничных места. Также этот по-

казатель в Чехии выше, чем в Бельгии, Дании, Эстонии, Финляндии, Франции, Венгрии, Нидерландах, Словении, Швеции, Великобритании, Латвии, Литве, Румынии.

Средняя загрузка средств размещения в Чехии в 2014 году составила 35,8%. В Беларуси данный показатель ниже – 34%. Чехия по данному показателю также опережает своих соседей – Словакию (26,8%) и Польшу (33%), а также незначительно уступает Германии (39,9%) и Австрии (39,2%). Из других европейских стран этот показатель у Чехии выше, чем у Венгрии, Литвы, Латвии, Норвегии, Румынии и ряда других стран [2].

В Чехии развиты все виды транспорта. Для туристических целей используется авиатранспорт, железнодорожный, автомобильный, водный транспорт на реке Эльбе.

Самые крупные на территории Чешской Республики международные аэропорты находятся в Праге, Брно, Остраве, Карловых Варах, Пардубице. Общая протяженность маршрутов составляет 187 тыс. км. Количество выполненных за год рейсов – 161 110.

Главный международный аэропорт в Чехии – Пражский аэропорт имени Вацлава Гавела. В год все терминалы аэропорта способны обслужить 15,5 млн. пассажиров [3].

Территория Чехии покрыта густой сетью железнодорожных линий. Самая высокая плотность железных дорог в северных, западных и восточных регионах страны. Длина железнодорожных путей составляет более 16 тыс. км. В пределах Европейского Союза Чехия держит первенство по плотности железнодорожной сети, которая насчитывает 122 километров рельсовых путей на каждые 1000 квадратных километров поверхности. Это также один из самых больших показателей в мире.

В стране эксплуатируется 127 810 км автодорог, включая 550 км автомагистралей. Густота автомобильных дорог в Чехии составляет 1619 км на 1000 км². Среди крупнейших туристических стран Европы и стран соседей Чехии этот показатель ниже, чем у Нидерландов (3295) Венгрии (2123), Франции (1870), Германии (1805), близок к показателям в Великобритании (1619), Италии (1618), и превышает показатели в Польше (1356), Австрии (1279), Швеции (1272), Словакии (893), Беларуси (457). Таким образом, густота автомобильных дорог в Чехии является одной из самых высоких в ЦВЕ и выше среднего показателя по странам Европы [4].

Длина судоходных путей – 664 км (по рекам Влтава, Одр, Эльба). В высокий туристический сезон количество больших и малых судов, курсирующих только в черте Праги, достигает нескольких сотен

Система городского транспорта Праги признана одной из лучших в Европе. Прага имеет три линии метро, обозначенные буквами А, В, С, и три пересадочные станции [3].

Чехия имеет развитую инфраструктуру питания. На начало 2016 года в Чехии насчитывалось 50 390 предприятий общественного питания. Исходя из этого, на одно предприятие общественного питания в Чехии приходится 209 человек. В Беларуси по данному показателю ситуация хуже: на одно предприятие общественного питания приходится 792 человека – это связано с тем, что при почти равной численности населения, в Беларуси предприятий общественного питания почти в 4 раза меньше.

Среди объектов питания преобладают небольшие частные предприятия. Данные анализа показывают, что более чем на 90% предприятий в Чехии, занято менее 10 человек [5].

Заключение. В Чехии инфраструктура туризма имеет высокий уровень развития. Гостиничное обслуживание соответствует европейским стандартам. Транспортная доступность Чехии и ее регионов очень высока. Почти все виды транспорта в Чехии имеют высокий уровень развития, за исключением водного, но он активно используется в целях туризма. Чехия имеет развитую индустрию питания. Обеспеченность Чехии объектами инфраструктуры значительно выше, чем во многих странах Европы, в том числе, чем в странах соседях и в Беларуси: показатели обеспеченности объектами размещения и гостиничными местами, средняя загрузка средств размещения, густота железных и автомобильных дорог, обеспеченность объектами питания в Чехии значительно превышает аналогичные показатели в Беларуси и во многих европейских странах.

Литература

1. Учреждения размещения в Чехии [Электронный ресурс] / Чешское статистическое управление, 2017. – Режим доступа: https://www.czso.cz/csu/czso/cru_ts. – Дата доступа: 20.02.2018.
2. Туристические тренды и политические приоритеты [Электронный ресурс] / OECD Tourism Trends and Policies, 2014. – Режим доступа: http://www.mlit.go.jp/kankochonaratourismstatisticsweek/statistical/pdf/2014_OECD_Tourism_Trends.pdf. – Дата доступа: 20.02.2018.
3. Инфраструктурные туристско-рекреационные ресурсы Чехии [Электронный ресурс] / Белорусский государственный университет, 2017. – Режим доступа: <http://dl.bsu.by/mod/book/view.php?id=9706&chaptered=327>. – Дата доступа: 25.02.2018.
4. 4Транспорт мира [Электронный ресурс] / Worldstat, 2017. – Режим доступа: <http://ru.worldstat.info/World/Transportation>. – Дата доступа: 25.02.2018.
5. Статистический ежегодник Чешской Республики [Электронный ресурс] / Чешское статистическое управление, 2017. – Режим доступа: <https://www.czso.cz/csu/czso/18-obchod-ubytovani-stravovani-a-cestovni-ruch-94n0zw5q7q>. – Дата доступа: 27.02.2018.