

жении ответил, что слышал о нём, но не знает, какие цели преследовали инициативники (до сих пор между официально зарегистрированным Союзом ЕХБ и бывшими инициативниками отношения остаются напряжёнными – Т.К.). При этом подтвердил, что был знаком с одним из активных верующих-инициативников И.Я. Синкевичем. Ответы на спорные, в некотором смысле щепетильные вопросы были общими, с использованием стандартных высказываний. Это обстоятельство связано как с принципами веры и жизненных позиций ЕХБ («будучи в мире быть не от мира сего»), так и с тем, что рядовые верующие редко интересовались внутрисоюзными проблемами, их жизнь в советский период чаще всего ограничивалась внутриобщинной деятельностью. Сложностью интервьюирования верующих является их всёпоглощающая идея Бога, о себе либо других верующих баптисты говорят неохотно. Что касается воспоминаний пресвитера, то они более насыщены информацией. Хотя на вопросы об отношениях с другими конфессиями, например, пятидесятниками, ответы были сдержанными и односложными (пятидесятники входили в Союз ЕХБ, но это слияние было навязано государственными органами, поэтому ни пятидесятники, ни баптисты не были в восторге от объединения, в результате они стремились к разъединению, а в период общего сосуществования их противоречия приводили к внутрицерковным конфликтам).

Таким образом, использование устной истории в изучении ЕХБ в БССР обусловлено историографической скудностью, преобладанием источников официального характера, общей тенденцией антропологизации истории. Конечно, воспоминания одного верующего не дают оснований для обоснованного обобщения относительно всех общин ЕХБ. Но главной заслугой устной истории заключается в изучении дистанции и связи между индивидуальным опытом и традиционной историографией изложения событий, связанных с деятельностью общин и верующих в советский период, а также информацией официальных источников.

1. Портелли, А. Особенности устной истории / А. Портелли // Хрестоматия по устной истории. / Пер., сост., введение, общ. ред. М. В. Лоскутовой. – СПб., 2003. С. 46.

2. Томпсон, П. Голос прошлого: Устная история / П. Томпсон; Пер. М. Л. Коробочкин, и др. – М., 2003.

**Тимофеев Р.В.**

## **ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПЕЧАТЬ 1980-х гг. КАК ИСТОЧНИК ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА В БССР**

Любое историческое исследование обязательно должно опираться на максимально широкий круг источников, если ставится задача достичь в нём достоверности и доказательности. Если речь касается советского периода белорусской истории, то такую возможность и как раз даёт нам периодическая печать. Наибольшее количество периодических изданий в Советском Союзе и БССР пришлось на 1980-е гг. и во многих из которых регулярно освещались социально-экономические вопросы. В свою очередь вопросы такого типа часто были связаны с развитием белорусского транспорта.

Периодическую печать изучаемого нами периода можно разделить на несколько групп и определить в них состав материалов, которые касались интересующей нас истории белорусского транспорта. Чаще всего читателю в 1980-е гг., а сегодня уже исследователю предлагались материалы о его производственной деятельности. Наиболее ценными здесь являются общесоюзные экономические журналы, такие как «Вопросы экономики» и «Плановое хозяйство», где можно найти обширные аналитические статьи, рассказывающие об итогах развития транспорта, в том числе и белорусского за определённый период времени, чаще всего за пятилетний, а также сведения о предполагаемых перспективах совершенствования его работы. Всё это позволяет узнать о том, что было задумано сделать для развития транспорта и что в итоге было достигнуто. Особую ценность им придаёт то факт, что авторами таких материалов были ведущие специалисты по транспорту в системе управления СССР, таких как его Госплан. Ещё

одним важным моментом, касавшимся отмеченных выше журналов, было то, что в других изданиях сложно было найти сравнение планов и реального положения дел.

Вопросы внедрения в производство передовых методов труда, для транспорта касавшихся в первую очередь рациональной организации перевозок, раскрывались на страницах таких общесоюзных журналов как «Социалистическое соревнование» и «Социалистический труд». Материалы о результатах использования нововведений публиковались там из тех союзных республик, где передовой опыт успешно распространялся, к ним как раз и относилась БССР. Особенно много там было материалов об экономических экспериментах во 2-й половине 1980-х гг. на Белорусской железной дороге и в Министерстве автомобильного транспорта БССР. Журналы такого типа фактически служили делу пропаганды передовых идей, рассказывали о возможных преимуществах того или иного метода

Обеспечения благоприятных условий работы транспортников касались публикации в журналах «Советские профсоюзы» и «Охрана труда и социальное страхование». В профсоюзном издании публиковалось большое количество решений по этому вопросу, касавшихся всех союзных республик, а также обязательными были. Во втором из отмеченных здесь нами журналов размещалось наибольшее в периодической печати количество правовых документов, без которых транспортная работа была бы невозможна. На страницах предложенных ими статей можно увидеть имевшиеся у транспортников проблемы и правовые пути их решения.

Фактический и статистический материал по развитию транспорта, который позволяет исследователю провести анализ его состояния, предлагали общественно-политические журналы СССР: «Политинформатор и агитатор», «Коммунист» и «Молодой коммунист». Однако, к их публикациям необходимо относиться критически, так они старались отражать успехи в развитии транспорта и обходить его проблемы. Вопросы управления транспортными предприятиями касались журналы «Политическое самообразование» и «Партийная жизнь», но там также сложно было получить представление о проблемных местах транспортников.

Наоборот в основном вопросы технического оснащения транспортных предприятий и состояния их материальной базы касались такие специализированные общесоюзные журналы как «Железнодорожный транспорт», «Автомобильный транспорт», «Речной транспорт», «Гражданская авиация», «Авиация и космонавтика». Тем не менее там можно найти некоторые сведения о производственной деятельности отдельно взятых белорусских транспортных предприятий, которые отличись в общесоюзном масштабе своей успешной деятельностью, например в 1980- гг., Оршанское локомотивное депо и Гродненское областное автотранспортное управление.

Информацию о новинках транспортной техники, которая в том числе распространялась в 1980-е гг. и среди белорусских предприятий, дают исследователю всесоюзные научные и научно-технические журналы: «Наука и жизнь», «Наука и техника», «В мире науки», «ВДНХ», «Машиностроитель», «Вестник машиностроения». Более всего там материалов о новинках белорусских машиностроительных заводов в БССР, таких МАЗ, продукция которого как раз и пополняла предприятия Министерства автомобильного транспорта. В отличие от других журналов здесь есть сведения о разнообразной продукции белорусских судостроительно-судоремонтных заводов.

Проследить политику союзных властей по отношению к транспорту союзных республик, можно по таким периодическим изданиям как: «Собрание постановлений правительства СССР», «Ведомости Верховного Совета СССР», «Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств СССР». Здесь размещены многочисленные постановления и указы не только отмеченных выше органов власти, но и ЦК КПСС и ВЦСПС. В документах такого типа даётся определённый анализ проблемы, пути её решения, задания ниже стоящим органам. В ряде случаев как положительный пример, давалось упоминание о белорусских транспортных предприятиях. Из изданий такого типа можно было выяснить, почему в республике по отношению

к транспорту проводились те или иные мероприятия, в первую очередь перевод его на самофинансирование в конце 1980-х гг. Вопросы обеспечения отдыха работников транспорта, в том числе и по БССР, затрагивались в особой группе таких общесоюзных журналов как: «Клуб и художественная самодеятельность», «Культурно-просветительская работа», «Библиотекарь».

Вторую группу периодических изданий представляют собой те журналы и бюллетени, которые издавались в нашей республике в 1980-е гг. С одной стороны они более информативны, так как рассказывали в основном о местных событиях, в том числе и связанных с транспортом, но с другой стороны они не издавались длительное время как всесоюзные журналы и не касались напрямую транспортной тематики. Так, связанный с экономическими вопросами республиканский журнал «Народное хозяйство Белоруссии» выходил только в 1984-89 гг., но успел отразить самые актуальные для того времени вопросы, например, по материально-технической базе ряда ведущих транспортных предприятий, чаще железнодорожных. Близким к нему по тематике был журнал «Строительство и архитектура Белоруссии», но там была размещена информация только по совершенствованию дорожной сети автомобильного транспорта республики.

Проблемы управления целыми транспортными отраслями республики, распространение передового опыта лучших белорусских железнодорожных депо, автопарков, речных портов, троллейбусных управлений и аэропортов регулярно поднимались на страницах общественно-политического журнала «Коммунист Белоруссии». Аналитические статьи по развитию белорусского транспорта там публиковали члены отдела по транспорту и связи ЦК КПБ, руководители транспортных министерств и их подразделений.

Тем не менее чаще всего документы по развитию белорусского транспорта размещались в «Собрании законов, указов Президиума Верховного Совета БССР, постановлений, распоряжений Совета Министров БССР». Но там исследователю приходится полагаться на свой анализ, так как подобные материалы если и содержат какую-либо информацию об итогах транспортного развития, то их там совсем немного. Чаще всего материалы подобного сборника касались рационального использования выделяемых транспорту ресурсов, в первую очередь топлива, строительства дорожной сети, сохранности подвижного состава. Из размещённых в сборниках документов можно было сделать вывод о том, что республиканские органы власти чаще всего интересовались проблемами простоев вагонов и порожних пробегов автомобилей, обеспечения потребностей республики в перевозках.

Таким образом, в 1980-е гг. в СССР и БССР издавалось значительно число таких журналов и сборников документов периодического характера, где были размещены материалы, касающиеся развития транспорта, что даёт возможность современному исследователю нарисовать реалистическую картину его состояния, а также выяснить транспортные проблемы.

**Мальчэўскі Я.С.**

## **КРЫНІЦЫ ПА ГІСТОРЫІ ПАТЭНТАВАЙ СПРАВЫ Ў РЭСПУБЛІЦЫ БЕЛАРУСЬ**

Вывучэнне гісторыі патэнтавай справы не толькі дазваляе зразумець, якім чынам адбывалася фарміраванне яе сучасных асноў, але і можа дапамагчы вызначыць тэндэнцыі далейшага развіцця нацыянальнай патэнтавай сістэмы. Аднак, неабходна адзначыць, што пытанні развіцця патэнтавай справы ў Рэспубліцы Беларусь з'яўляюцца даследаванымі ў недастатковай ступені. Дапамагчы ў гэтым зможа дэталёвае вывучэнне крыніц па гісторыі патэнтавай справы.

Цікаваць для даследчыка ўяўляюць міжнародныя дамовы аб ахове інтэлектуальнай уласнасці. Да асноўных міжнародных дамоў, ўдзельніцай якіх з'яўляецца Рэспубліка Беларусь, можна аднесці Парыжскую канвенцыю аб ахове прамысловай уласнасці, Мадрыдскае пагадненне аб міжнароднай рэгістрацыі знакаў і Дамова аб патэнтавай кааперацыі. У