

вестно, весь коллектив знал, какими вопросами и когда они занимались: работой автомобилей на линиях, их погрузкой – выгрузкой, подготовкой помещений к зиме [3, с. 2]. Большой эффект у них давали внезапные проверки и составление конкретного плана работы.

В свою очередь партком Витебского областного автотреста в ноябре 1969 г. отметил успех народного контроля по ликвидации ряда недостатков во взаимоотношениях с железнодорожниками г. Витебска по охране перевозимых грузов [4, ЛЛ. 51, 52]. Плодотворной оказалась работа и в сфере контроля на линии за грузовым и пассажирским транспортом, ритмичностью и качеством в этой области.

Вопросы, поднимавшиеся контролёрами, касались всех сфер деятельности транспорта. Так, в 1968 – 1969 гг. КНК БССР большое внимание обращал на качество ухода и своевременного ремонта автомобилей. Но работа авторемонтных предприятий была неудовлетворительной, только за 1968 г. по системе Министерства автомобильного транспорта БССР они получили 1419 рекламаций или на 16,4% больше, чем в 1967 г. [5, с. 2]. Исходя из данной ситуации группам КНК приходилось усиливать свою работу на данном направлении.

Большим злом у автотранспортников республики были нарушения финансовой дисциплины, когда водителями присваивались деньги за проезд, а действенных мер в ликвидации этих явлений принималось недостаточно, о чём было заявлено на собрании, например, партийно-хозяйственного актива Витебской области в 1968 г. Как реакция на вскрытые недостатки появлялись приказы областных автотрестов, который обязывали свои подразделения принимать срочные меры по улучшению учета, хранения и нормированию материальных ценностей, закончить разработку маршрутных норм и обновить акты замеров расстояний. Было решено предупредить всех главных инженеров автохозяйств, что в случае допущения недостатков в складском хранении ценностей к ним принимались бы строгие меры административного и материального взыскания. Обо всём этом докладывалось в областные КНК.

В целом у КНК эффективность работы, несмотря на достигнутые успехи, была недостаточно эффективной. В ряде случаев руководство автохозяйств в отношении лиц, неоднократно уличённых в хищении государственных средств, вместо резкого противодействия, ограничивалось полумерами, с чем контролерам приходилось регулярно бороться.

Заключение. Органы контроля и их группы содействия стремились направить предприятия, в том числе транспортные на максимально полное использование людских, финансовых и материальных ресурсов, усиливали борьбу за производственную и финансовую дисциплину, обеспечение безопасности перевозок, следили за выполнением государственных планов и определяли причины имевшихся недостатков, давали рекомендации по их устранению. Одной из особенностей рабочего процесса народных контролеров был не только поиск нарушений в сфере транспорта, но и выявление резервов в целях роста перевозок.

1. Лавринович, А. В большом и малом / А. Лавринович // Автотранспорт Белоруссии. – 1966. – 29 сентября. – С. 2.
2. Государственный архив Минской области. – Ф. 4249. Оп. 3. Д. 66.
3. Шуппо, Е. За всю работу – коммунисту забота / Е. Шуппо // Автотранспорт Белоруссии. – 1968. – 8 декабря. – С. 2.
4. Государственный архив Витебской области. – Ф. 27 п ОАФ. Оп. 1. Д. 26.

РЕШЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ ДЕПУТАТСКИМИ КОМИССИЯМИ БССР В 1970-Е ГГ.

*Р.В. Тимофеев
Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

Одним из малоизученных вопросов истории БССР является деятельность ее депутатов того или иного уровня по решению стоявших социально-экономических задач. Вопросы такого плана имеют право быть отдельными предметами для научного исследования, так как деятельность депутатов напрямую влияла на выполнение работниками народного хозяйства их производственных задач, помогала удовлетворению потребностей населения и экономики, например, в перевозках.

Целью работы является анализ основных направлений и сущности работы депутатских комиссий БССР в области решения в 1970-х гг. социально-экономических вопросов.

Материал и методы. В предложенной статье использовались материалы из фондов архивов Республики Беларусь, союзной и республиканской советской периодической печати, сборники документов, изданные органами власти СССР. Для достижения поставленной цели нами применялся системный подход, который позволил подробно рассмотреть проблему совершенствования работы белорусских депутатов.

Результаты и их обсуждение. Усилению влияния белорусских депутатов на решение социально-экономических вопросов способствовало совершенствование законодательной базы республики. Так, по принятому в 1971 г. закону БССР «О районном Совете депутатов трудящихся БССР» были определены его права и обязанности, в том числе и в отношении транспорта [1, ЛЛ. 2, 3]. По положению о плановой комиссии исполкома районного Совета депутатов БССР, утверждённому в 1975 г., она была обязана предусматривать в разрабатываемых планах всемерное развитие местного транспорта и связи, а также строительство дорог.

Депутатам районного Совета давалось право привлекать предприятия и хозяйственные организации на подконтрольной территории к участию в строительстве и ремонте местных автодорог, руководить транспортными предприятиями и организациями районного подчинения, осуществлять контроль за деятельностью транспортных предприятий и организаций вышестоящего подчинения по обслуживанию населения района, утверждать маршруты и графики движения местного транспорта, организовывать и контролировать работу по обеспечению безопасности движения, содействовать работе железнодорожного, воздушного, автомобильного и водного транспорта, контролировать организацию обслуживания пассажиров на вокзалах, в аэропортах и на пристанях [2, с. 38]. Однако депутат местного Совета не был наделён административными правами и не мог вмешиваться в оперативную деятельность предприятий и учреждений.

Характерной чертой работы депутатов и их комиссий было выполнение наказов избирателей. Чаще всего в 1970-е гг. они в отношении транспорта касались продления автобусных маршрутов, переноса конечных остановок и улучшения автобусного движения в целом [3, ЛЛ. 17, 19, 22]. Особенностью деятельности депутатов в составе комиссий было то, что они возвращались к одному и тому же вопросу, чтобы проконтролировать выполнение своих рекомендаций. Например, в июне 1974 г. комиссия по транспорту и связи Верховного Совета БССР вновь рассмотрела вопрос о работе Могилевского автотранспортного управления по выполнению плана пассажирских перевозок. С другой стороны расширилась практика совместных заседаний разных депутатских комиссий.

Депутатские комиссии рассматривали самые актуальные транспортные вопросы. Так, комиссия по транспорту и связи Верховного Совета БССР под председательством депутата В.С. Гринько в апреле 1970 г. разобрала вопрос о ходе выполнения производственных обязательств коллективом Барановичского отделения Белорусской железной дороги (БЖД) [4, с. 3]. Среди недостатков комиссия отметила отсутствие соревнования по ряду показателей, ухудшение качественных характеристик в работе отделения, поездки неполновесных и неполносоставных поездов, проблемы с безопасностью движения, увеличение брака в работе. После чего были даны рекомендации по выходу из создавшейся ситуации [5, ЛЛ. 55, 58, 60, 61]. Кроме прочего комиссия рассмотрела работу отдельных подразделений Барановичского отделения, особое внимание депутаты уделили социально-бытовым проблемам железнодорожников.

В марте 1971 г. эта комиссия занималась вопросом повышения механизации погрузочно-разгрузочных работ и сокращением простоев вагонов на предприятиях. В итоге министерствам было рекомендовано совместно с Управлением БЖД разработать и осуществить конкретные меры по развитию подъездных путей, оснащению их средствами механизации, сократить сверхнормативные простои железнодорожных вагонов. Но проблема с механизацией работ по погрузке-разгрузке вагонов была настолько острой, что к ней обращались постоянно.

В свою очередь постоянная комиссия по промышленности, транспорту и связи Минского областного совета депутатов трудящихся (облсовета) рассмотрела в 1973 г. обслуживание пассажиров на железнодорожных станциях. Постоянная комиссия Витебского облсовета по промышленности, транспорту и связи в июне 1976 г. проанализировала вопрос о работе руководства Витебского отделения БЖД и станции Орша по улучшению обслуживания пассажиров в летний период. В целях решения вопроса комиссия рекомендовала увеличить ёмкости пригородного поезда на Оршу в выходные дни, назначать дополнительные пригородные поезда. Реализовывая предложения комиссии, железнодорожники Орши в июне 1976 г. дополнили штат

билетных кассиров опытными работниками, провели текущий ремонт залов для пассажиров и комнат отдыха, но посадочные платформы увеличены не были, как не было увеличено и количество мест для предварительной продажи билетов.

Круг поднимавшихся вопросов был широк. Так, выполняя указы избирателей постоянная комиссия по промышленности, транспорту и связи Гродненского облсовета в 1977 г. рекомендовала выделить лимиты на строительство жилья для железнодорожников Лиды. Однако большим препятствием к реализации депутатских предложений было отсутствие необходимых средств и материалов у БЖД. Главной проблемой, которой занималась постоянная комиссия по транспорту и связи Гродненского горсовета в декабре 1978 г., стала эффективность использования железнодорожного транспорта по перевозкам грузов.

В центре внимания постоянной комиссии Брестского облсовета по дорожному хозяйству, транспорту и связи в марте 1978 г. оказалась работа Барановичского отделения БЖД, которое выполняло мероприятия об улучшении функционирования железнодорожного транспорта области. Железнодорожниками были разобраны вопросы совершенствования работы по использованию вагонов на подъездных путях предприятий. С помощью горисполкомов и райисполкомов было повышено качество обслуживания пассажиров и укреплена трудовая дисциплина. Отделением была увеличена производительность локомотива и вагона, увеличен средний вес грузового поезда и сокращён оборот грузового вагона.

Заключение. Изучение деятельности депутатских комиссий БССР по решению социально-экономических вопросов, в первую очередь транспортных, позволило проанализировать эффективность тех или иных форм их работы, определить как наиболее распространённые, так наиболее перспективные направления достижения планировавшихся результатов.

1. Государственный архив Гомельской области. – Ф. 296. Оп. 1. Д. 833.
2. Ушацкий, И. На страже трудовых прав / И. Ушацкий // Охрана труда и социальное обеспечение. – 1970. – № 4. – С. 38.
3. Государственный архив Минской области. – Ф. 2. Оп. 9. Д. 1479.
4. В Постоянной комиссии по транспорту и связи Верховного Совета БССР // Советская Белоруссия. – 1970. – 14 апреля. – С. 3.
5. Национальный архив Республики Беларусь. – Ф. 968. Оп. 1. Д. 861.

ПЕТРАГРАДСКАЯ КАНФЕРЭНЦЫЯ БСГ І ЁНУТРЫПАЛІТЫЧНАЯ БАРАЦЬБА ЛЕТАМ 1917 Г.

*А.Д. Тогулева
Віцебск, ВДУ імя П.М. Машэрава*

Лютаяўская рэвалюцыя ў 1917 г. знішчыла царскае самадзяржаўе. Гэта стварыла спрыяльныя ўмовы для развіцця ў краіне дэмакратычных асноў і адраджэння нацыянальных рухаў прыгнечаных народаў Расіі, у тым ліку і беларускага. Беларусы, як і астатнія народы Расійскай імперыі, атрымалі надзею дабіцца калі ня поўнай незалежнасці, то ва ўсякім разе аўтаноміі. Гэта надзея стала цэнтрам палітычнай барацьбы ў беларускім крае, актывізаваўшы нацыянальна-вызваленчы рух, які ў сваю чаргу з'явіўся састаўной часткай агульна-дэмакратычнай барацьбы беларускіх працоўных.

Беларуская Сацыялістычная Грамада аднавіла сваю дзейнасць адразу пасля Лютаяўскай рэвалюцыі. У звяржэнні самадзяржаўя і ўстанаўленні дэмакратычнага ладу ў Расіі яна бачыла ўмовы для сацыяльнага і нацыянальнага вызвалення беларусаў. На партыйнай канферэнцыі 4 чэрвеня 1917 г. ў Петраградзе БСГ вызначыла прыярытэты па неадкладных пытаннях палітычнага жыцця краіны і абмеркавала задачы партыі ў нестабільных палітычных умовах.

Мэта – прааналізаваць вынікі партыйнай канферэнцыі 4 чэрвеня 1917 г. ў Петраградзе і іх уплыў на лес Беларускай сацыялістычнай грамады.

Матэрыял і метады. У якасці матэрыяла былі выкарыстаны дакументы з фондаў НАРБ, пастановы канферэнцыі БСГ, артыкулы дзеячоў беларускага нацыянальна-вызваленчага руху З.Жылуновіча, А.Бурбіса. Рэалізаваны лагічныя метады даследавання, а таксама метады гістарычна-параўнальнага і сістэмна-комплекснага аналізу навуковай літаратуры і крыніц.

Вынікі і іх абмеркаванне. Актывізацыя левых элементаў, хуткая змена палітычнай сітуацыі вымушалі БСГ мяняць тактыку, прыстасоўвацца да новых палітычных умоў. З гэтай