

ПРИРОДНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ПОБЕРЕЖЬЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ ТУРКМЕНИСТАНА КАК ОСНОВА РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Бердиев Э.Д., Мамеданнаев Н.О.,

студенты 2 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Шаматкульская Е.В.

В Центральной Азии только две страны имеют возможность развития масштабного морского туризма – Туркменистан и Казахстан. Только у них есть выход на западе к внутреннему Каспийскому морю-озеру.

Для успешного развития любой отрасли, в том числе туризма, важно знать и природные и экономические условия и возможности, в которых приходится функционировать, использовать положительный опыт соседей, который можно перенять и их ошибки, которых можно избежать. Этим определяется актуальность и новизна исследования.

Цель работы – анализ особенностей природного потенциала побережья Каспийского моря Туркменистана для вовлечения и использования его в туристской сфере.

Материал и методы. Материалом нашего исследования являются данные о географическом положении, особенностях физико-географических условий и характера рельефа, береговой линии и климате юго-восточного побережья Каспийского моря как одних из начальных условий формирования туристской отрасли страны. Методы исследования: описательный, сравнительно-сопоставительный, анализа и обобщения.

Результаты и их обсуждение. Для рельефа Каспийского побережья Туркменистана, характерны высотные отметки ниже уровня мирового океана. Рельеф складывается в виде чередующихся возвышенностей и понижений. Формы рельефа здесь создаются в процессе ветровой деятельности и образуются в виде дюн, кос, барханов и гряд, которые закреплены естественной растительностью. Восточные берега моря в основном пустынные и низменные, сложенные песками. Рельеф территории Туркменистана, хотя и не препятствует направленной деятельности человека, но его освоение ограничивается гидрографическими ресурсами [1].

Климат юго-восточной части Каспийского моря – субтропический. Зимой среднемесячная температура воздуха колеблется от +8...+10°C, летом до +26...+27°C. В отдельные годы из-за вторжения холодного воздуха из Сибири морозы могут удерживаться длительное время и достигать на побережье Каспийского моря Туркменистана –17... –19°C.

В июне–сентябре наблюдается горизонтальная однородность в распределении температуры в поверхностном слое. В августе, который является месяцем наибольшего прогрева, температура воды по всему морю составляет +24...+26°C, а в южных районах возрастает до +28°C. В августе температура воды в мелководных заливах, к примеру, в Красноводском, может достигать +32°C, что привлекает большое количество отдыхающих.

Среднегодовое количество осадков составляет 200 мм, а в засушливой юго-восточной части всего до от 90–100 мм. Для восточной части южного Каспия характерно интенсивное испарение воды с поверхности (до 1400 мм в год), что подчеркивает континентальность и исключительную сухость климата.

Среднегодовая скорость ветра составляет 3–7 метра в секунду, и преобладают северные ветры. В осенние и зимние месяцы ветры усиливаются до 35–40 метров в секунду. Купальный сезон продолжается всего четыре месяца.

В районе города Туркменбаши (бывший Красноводск) функционирует крупнейший курорто-оздоровительный центр страны – Аваза. Протяженность береговой линии местечка Аваза, застроенного базами и зонами отдыха, ведомственными санаториями и детскими оздоровительными лагерями – 25 км. Преимущество отдыха и оздоровления на морских курортах Авазы: разнообразие минеральных солей, растворенных в каспийской воде; тепло песчаных и ракушечных пляжей; чистота прибрежных вод. В пределах курортной зоны Аваза – два источника радоновых вод; здесь можно принимать грязевые ванны из целебной рапы озера Молла-Кара. По комфортабельности и уровню предоставления услуг сеть туристско-санаторных комплексов и баз отдыха соответствуют международным стандартам и нормам [2]. Насыщенный йодом воздух курорта и после бархатного сезона полезен тем, кто плохо переносит зной.

Считается, что туркменская часть побережья самая чистая. В местной акватории стала появляться рыба исчезнувших пород, в больших количествах есть раки и креветки [3]. Аваза

находится на пути миграции водоплавающих перелетных птиц, поэтому в зимнее время здесь довольно продолжителен сезон охоты.

Заключение. Прикаспийский район Туркменистана (полоса 50-80 км вдоль Каспийского моря) располагает необходимыми ресурсами для развития туризма: благоприятный рельеф: целый ряд источников минеральных вод и лечебных грязей; продолжительный теплый период, в том числе прогрев воды; чистое в экологическом плане морское побережье; развитая транспортная сеть. Таким образом, туркменское побережье Каспийского моря наиболее успешно осваивается в природно-рекреационных и туристических целях, но нуждается в эффективной и грамотной политике использования и применения природного потенциала.

1. Станчин, И.М. Природно-экономический потенциал Туркменистана. И.М. Станчин // Электронный научно-практический журнал «Синергия». – №3. – 2016. – С. 51 – 62.
2. Каспийская жемчужина [Электронный ресурс] / Пляж на побережье Каспийского моря. – 2019. – Режим доступа: <https://www.google.by/search> – Дата доступа: 29.08.2019.
3. Природа Туркменистана [Электронный ресурс] / Природа Туркменистана. – 2019. – Режим доступа: <https://www.google.by/search> – Дата доступа: 09.09.2019.

ШУМОВОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ КАК ОДИН ИЗ ФИЗИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ В УСЛОВИЯХ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

Борисовская Т.Г.,

студентка 3 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Литвенкова И.А., канд. биол. наук, доцент

Одним из негативных физических факторов в условиях городской среды является шумовое загрязнение. Шум – это совокупность нежелательных с гигиенической точки зрения звуков различной интенсивности и высоты, беспорядочно изменяющихся во времени и вызывающих у населения неприятные субъективные ощущения. Основными источниками шума являются не только автомобили, но и троллейбусы, трамваи, авиатранспорт [2].

Нормальным шумовым фоном считают шум в 20–30 децибел (дБА). Допустимым для человека является уровень шума около 80 дБА. Болевые ощущения у людей вызывает шум в 140 дБА. Шум свыше 190 дБА вызывает разрушение металлических конструкций [3].

Превышение уровня шума является губительным для здоровья человека. Он вызывает раздражительность, нарушение нервной системы, мешает сосредоточиться. Люди, постоянно находящиеся под воздействием шума, жалуются на ухудшение слуха и плохой сон. Психическое расстройство так же может стать результатом постоянного воздействия шума, который сильно отклоняется от нормы [4].

Цель данной работы: оценка уровня шума от потока автотранспорта на некоторых улицах г. Витебска.

Материал и методы. Измерение уровня шума производилось шумомером UT351/352 согласно ГОСТу [1], на протяжении 2018–2019 гг. в зимне-весенний период.

Для оценки загрязнения проведено измерение уровня шума на шести улицах Первомайского района: проспект Фрунзе, улица Смоленская, улица Чапаева, улица Правды, проспект Победы, улица Ленина. На каждой улице выбрано три точки исследования, в каждой точке шум измерялся в трехкратной повторности. В ходе исследования учитывалась суточная динамика: измерения проводились в каждой точке исследования с 7.00 до 8.00, с 14.00 до 15.00, с 17.00 до 18.00, с 22.00 до 23.00. Так же учитывалась сезонная динамика: измерения проводились в весенний, осенний и зимний периоды.

Результаты и их обсуждение. Анализ шумового загрязнения автомагистралей показал четкую суточную динамику: максимальный уровень установлен в промежутке с 7.00 до 8.00 независимо от сезона года. В осенний период средний уровень шума на исследуемых улицах составил $85,11 \pm 1,5$ дБА, в зимний период - $81,82 \pm 1,4$ дБА, в весенний период - $84,24 \pm 1,9$ дБА (Таблица 1). В осенний период наблюдается снижение уровня шума в течение суток: с $85,11 \pm 1,5$ дБА в утренние часы до $81,71 \pm 1,9$ дБА в ночное время. Аналогичная ситуация характерна для зимнего и весеннего периодов.