

УДК 159.943:101.9(091)

СОПОСТАВИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ АГРЕССИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ МОЛОДЕЖИ НА ДОРОГАХ В УРБАНИЗИРОВАННОЙ СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДЕ

Статья посвящена анализу агрессивного поведения молодежи на дорогах, в качестве участников дорожного движения, в современном обществе. Динамика современной жизни молодежи весьма подвижна, неустойчива и не имеет постоянного характера. Большинство молодых людей часто подвергаются стрессам, негативным эмоциям, что приводит к проявлению агрессивности. На возникновение агрессии влияет обстановка в семье, или же, иные, ситуативные причины. К ним можно отнести: оценку другими людьми, восприятие агрессии, желание возмездия. Агрессия может проявляться в виде угрозы другим людям (вербально, взглядом, жестом); физическими драками; использованием в драке предметов, которые могут ранить; физическими жестокими обращениями с людьми и с животными; воровством по отношению к человеку, который не нравится; намеренной порчей имущества; шантажом, вымогательством; прогулам на рабочем месте. Следует учесть, что агрессивное действие – это проявление агрессивности, как ситуативной реакции. Молодежь чаще прибегают к непрямым способам выражения агрессии: вербальной, косвенной и негативизму.

Ключевые слова: агрессия, агрессивное поведение молодежи, социум, дорожно-транспортные происшествия, урбанизация.

COMPARATIVE ANALYSIS OF THE AGGRESSIVE BEHAVIOR OF YOUTH IN AN URBANIZED SOCIAL ENVIRONMENT

The article is devoted to the analysis of aggressive behavior of youth in modern society. The dynamics of modern youth life is very mobile, unstable and does not have a permanent character. Most young people often experience stress, negative emotions. And yet, situational reasons. Assessment of other people, perception of aggression, desire for retribution. Aggression can manifest itself in the form of threats to other people (verbally, with a look, a gesture); physical fights; using objects that can injure in a fight; physical abuse of people and animals; theft in relation to a person who does not like; intentional damage to property; blackmail, extortion; truancy in the workplace. This is a manifestation of aggressiveness, as a situational reaction. Young people often resort to an indirect way of expressing aggression: verbal, indirect and negativity.

Key words: aggression, aggressive behavior of youth, society, traffic accidents, urbanization

Введение. В настоящее время на молодое поколение обрушивается огромное количество информации, часть из которых связана с насилием, агрессией и жестокостью. Источниками являются средства массовой интернет, телевидение, газеты, которые в подробностях постоянно описывают такие происшествия, негативно влияя, таким образом, на неокрепшую психику подростков.

Воздействие такого рода информации приводит к тому, что молодежь воспринимает агрессивное поведение как норму, копируют такой вид поведения, а затем сами и страдают от проявлений агрессии. Актуальность исследуемой проблемы обусловлена рядом взаимосвязанных факторов: агрессивное поведение в подростковом, юношеском возрасте нередко принимает враждебную форму, при этом, увеличивается число преступлений против личности, влекущих за собой тяжкие телесные повреждения. Участились случаи групповых драк молодых людей, в том числе и представительниц слабого пола, носящих ожесточенный характер. Деструктивное агрессивное поведение опасно для жизнедеятельности человека, в том числе, в условиях дорожного движения.

Цель статьи – на основе анализа теоретических источников и практического исследования особенностей проявления агрессивности у молодого поколения сформировать ряд выводов и предложений по коррекции этих проявлений.

Материал и методы. Материалом исследования явились труды отечественных и зарубежных ученых, характеризующие методологические основания и технологии изучения агрессии. В Республике Беларусь вопросы агрессивного поведения изучали А.Н. Пастушеня, В.А. Янчук, И.А. Фурманов. Для решения поставленной цели были использованы метод систематизации и концептуализации научных идей, сравнительный и системный анализ, описательный и аналитический подход.

Результаты и их обсуждение. Теоретическая и практическая новизна работы заключается в том, что эта психологическая проблема, не смотря на ее актуальность, изучается сравнительно недавно, и данная статья ставит перед собой целью продолжить ее исследование. Практическая значимость темы исследования состоит в том, что она позволяет выработать практические рекомендации по психологическому выявлению особенностей.

Изучение агрессивности является определенной реакцией ученых-психологов на рост конфликтов, насилия, с которыми сегодня столкнулось человечество (С. Беличева, Р. Бэрн, С.В. Еникополов, В.В. Знаков, Н.Д. Левитов, А.А. Реан, Д. Ричардсон, Э. Фромм, Х. Хекхаузен и др.). В Большом психологическом словаре (составители Б.Г. Гуревич Мещеряков, В.П. Зинченко) под агрессией понимается: «... мотивированное деструктивное поведение, противоречащее нормам (правилам) сосуществования людей в обществе, наносящее вред объектам нападения (одушевленным и неодушевленным), приносящее физический ущерб людям, или вызывающее у них психологический дискомфорт (отрицательные переживания, состояние напряженности, страха, подавленности и т. п. Согласно Р. Бэрну и Д. Ричардсон «Агрессия – это любая форма поведения, нацеленного на оскорбление или причинения вреда другому живому существу, не желающему подобного обращения» [1, с.26].

В своей работе «Анатомия человеческой деструктивности» Э. Фромм определяет агрессию более широко: «Мы должны различать у человека два совершенно разных вида агрессии. Первый вид, общий и для человека, и для всех животных, – это филогенетически заложенный импульс к атаке (или к бегству) в ситуации, когда возникает угроза жизни. Эта оборонительная «доброкачественная» агрессия служит делу выживания индивида и рода; она имеет биологические формы проявления и затухает, как только исчезает опасность. Другой вид представляет «злокачественная» агрессия – это деструктивность и жестокость, которые свойственны только человеку и практически отсутствуют у других млекопитающих; она не имеет филогенетической программы, не служит биологическому приспособлению и не имеет никакой цели» Несмотря на различия в определении понятия агрессии у разных авторов, идея причинения ущерба (вреда) другому субъекту присутствует практически всегда.

В последнее время проблема агрессивного поведения молодежи тесно переплетается с взаимопониманием человеком понятия культуры, отношения общества к культуре, культура поколений является ли не самой популярной в мировой психологии. Это реакция психологов на беспрецедентный рост агрессии и насилия в цивилизованном двадцатом первом веке. Одной из актуальных проблем на сегодняшний день является проблема агрессивности в обществе. Это связано с тем, что исследования и многочисленные наблюдения показывают: агрессивность человека, слаживается из сторонних факторов влияющие на поведение человека в стрессовых ситуациях, а также на индивидуальные особенности характера и типа темперамента.

Современные статистические данные свидетельствуют об устрашающих факторах повышения агрессивности, бескультурного поведения человека в семье и обществе, несмотря на всевозможную пропаганду культурного поведения, взаимоуважения среди населения, а также повышения их культуры поведения в местах массового скопления людей, представляет собой источник повышенной опасности и требует необходимости принятия серьезных мер по устранению данной проблемы.

Агрессивность – это свойство личности, которое отражает склонность к агрессивному реагированию при возникновении фрустрирующей и конфликтной ситуации. Проявление агрессивности у подрастающего поколения связано с: угрозой другим людям (вербально, взглядом, жестом), физическими драками.

В настоящее время психологи выделяют два вида агрессии:

- конструктивная агрессия (открытые проявления агрессивных побуждений, реализуемые в социально приемлемой форме, при наличии соответствующих поведенческих навыков и стереотипов эмоционального реагирования, открытости социальному опыту и возможности саморегуляции и коррекции поведения);

- деструктивная агрессия (прямое проявление агрессивности, связанное с нарушением морально-этических норм, содержащее элементы повеления с недостаточным учетом требований реальности и сниженным эмоциональным самоконтролем).

Существуют половые различия в силе проявления агрессивных реакций. Мужчин отличает преобладание реакций физической агрессии, в то время как девочки с возрастом чаще прибегают к непрямым способам выражения агрессии: вербальной, косвенной и негативизму. На всем протяжении подросткового периода наблюдается четко выраженная динамика всех форм агрессивности от младшего к старшему подростковому периоду.

В женской агрессии выделяются две формы агрессии, более распространенные среди женщин, чем мужчин. Один тип агрессии называется косвенной агрессией, а другой получил название «реляционной» агрессии. Косвенная агрессия понимается как разновидность социального манипулирования. Тип агрессивного подростка (девочки) отличается наличием мотивационных тенденций к поддержанию жизнеобеспечения, комфорта, общения.

Большинство деструктивных, критических, разрушительных ситуаций в обществе – это последствия неконтролируемых вспышек агрессивного поведения. Теракты, страшнейшие катастрофы, неконтролируемые митинги – реальная угроза для урбанизированной социальной среды. Следует обратить особое внимание на дорожно-транспортные происшествия, которые случаются по вине водителей и пешеходов, которые подвержены агрессивному поведению.

Проанализировав статистические данные официальной статистики дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них по областям Республики Беларусь и г. Минске за последние четыре года произошло больше 3500 аварий, в которых погибло 747 человек [4]. Более того цифра не полная, так как не все дорожно-транспортные происшествия отражены в статистике государственной автоинспекции (ГАИ) – некоторые люди умирают в больнице. В среднем, в день по всей стране происходит 50-65 дорожно-транспортных происшествий, без учета тех ДТП, где ущерб получают только механизмы. Этот и другие факты заставляют все больше задуматься о психоэмоциональном состоянии водителей. Если представить, что импульс агрессии или аутоагрессии у человека без транспорта может привести к ушибу, конфликту с соседом, в котором он применит, в крайнем случае, только свою силу, то у водителя агрессивный импульс подхватывается и мо-

жет осуществиться с гораздо большей силой. В связи с этим все больше внимания уделяется проблеме дорожной ярости, проводятся исследования с целью изучения мотивов виктимного поведения, выявления факторов, способствующих развитию у водителей негативных эмоций.

В настоящее время аварийность и травматизм на дорогах превратились в серьезную социально-экономическую проблему не только на территории Республики Беларусь, но и во всем мире. Положение в сфере безопасности дорожного движения Организация Объединенных Наций (ООН) характеризует как глобальный кризис. Значение безопасности дорожного движения получило всеобщее признание при обсуждении вопросов глобальной экологической политики на Конференции ООН по устойчивому развитию. Участниками форума была подчеркнута тесная связь между безопасностью дорожного движения и устойчивым развитием. Согласно докладу Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) о состоянии безопасности дорожного движения в мире (2013г.) [3], общее число случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) остается недопустимо высоким – 1,24 миллиона случаев в год. Почти 60% дорожно-транспортных происшествий в городах приходится на столицу и областные города Республики Беларусь. Только по Витебской области за 2018 год совершено 21 дорожно-транспортное происшествие, повлекшее гибель людей. В сравнении с 2017 годам показатель дорожно-транспортных происшествий значительно снизился, о чем свидетельствуют статистические данные. За 2018 год зарегистрировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (с 2353 до 2311; -42; -1,8%), погибших (с 380 до 356; -24; -6,3%) и раненных (с 2531 до 2522; -9; -0,4%) в них людей [3].

Тем не менее, динамическая дорожная ситуация представляет собой источник повышенной опасности и требует изменения существующего состояния. Несмотря на всевозможные методы борьбы с нарушением правил дорожного движения, активной агитации, пропаганду правил дорожного движения среди населения, современные статистические данные свидетельствуют об устрашающих факторах дорожно-транспортного травматизма. В большинстве случаев виной страшных дорожных происшествий является человеческий фактор, эмоциональное состояние водителя, пренебрежение правилами дорожного движения, и лишь потом – погодные условия, непригодное состояние проезжей части и т.д. Одной из причин такой ситуации на дороге является стиль поведения водителей во время движения. Поэтому данное исследование, целью которого является выявить у участников дорожного движения склонность к агрессивному поведению, весьма актуально [2, с. 24-28].

Для более детального подхода к вопросу о безопасности на дорогах было проведено исследование, целью которого является выявление безопасных, агрессивных, склонных к агрессии водителей. В качестве методов исследования была использована анкета, которая состоит из 37 вопросов закрытого и открытого типа на определение личностных качеств оценивающийся по четырем категориям: безопасность, агрессивность, вежливость и ярость, методы математической обработки и анализа. В исследовании приняли участие 33 человека (27 мужчин и 6 женщин), проживающих в г. Орша и Оршанском районе, в возрасте 18 – 60 лет, со средним водительским стажем 15 лет.

Анализ результатов позволил нам констатировать, большинство опрошенных (73%) являются безопасными водителями, то есть соблюдают правила дорожного движения. Сравнительный анализ показал, что в эту категорию попало 49,5% мужчин и 50% женщин, средний возраст которых составил 36,4 года, води-

водительский стаж – 15,2 года. А также 87% респондентов этой категории постоянно пользуются автомобилем (под степенью безопасности понимаются результаты тесты от 100 до 67,5%). Массовое использование автомобилей привело к появлению еще одного языка, в виде специальных правил, жестов и сигналов, то есть дорожной этики. Он был придуман водителями для общения друг с другом на расстоянии. Большинство водителей (26 мужчин и 6 женщин) отнесли себя к категории, которая на дороге придерживается таких правил и ведет себя вежливо (степень вежливости от 67,5 до 100%). Оставшиеся 27% респондентов по результатам тестирования отнесены в категорию водителей, которым свойственно агрессивное поведение в процессе движения на дороге. Сравнительный анализ показал, что в эту категорию попало 8 мужчин и 1 женщина, средний возраст которых составил 32,3 года, водительский стаж – 13 лет, все постоянно пользуются автомобилем (степень агрессивности – от 100 до 67,5%). Не смотря на то, что большинство водителей участвующих в опросе, соблюдают правила дорожного движения, заботятся о безопасности, имеют представление о дорожной этике, 65% отмечают у себя склонность к дорожной ярости (степень склонных дорожной ярости – от 45 до 100%). Под таким поведением понимают агрессивное или неосторожное поведение, в некоторых случаях откровенно хамское поведение водителей во время управления транспортным средством. Дорожная ярость включает в себя грубые жесты, оскорбление, сознательно агрессивное управление транспортным средством. Агрессивное поведение водителей – это стремление намеренно навредить или проучить других участников дорожного движения, связанное за первенство или превосходство в автомобильном потоке. Сравнительный анализ показал, что в эту категорию попало 19 мужчин и 3 женщины, средний возраст которых составил 33 года, водительский стаж – 11, 6 лет, все часто пользуются автомобилем. Так же в своем исследовании мы хотели проследить зависимость безопасного поведения на дороге, не только от возраста, стажа вождения, но и от образования. Данное предположение не подтвердилось: агрессивное поведение во время дорожного движения не зависит от наличия образования.

В ходе исследования мы акцентировали внимание на некоторых вопросах теста. 73% (19 мужчин, 6 женщин) респондентов на вопрос «Я стараюсь быть вежливым водителем» ответили положительно. 27% (8 мужчин и 1 женщина) ответили положительно на вопрос «При возникновении конфликта, я не считаю себя виноватым». «Если кто-то уступает дорогу, я непременно отблагодарю другого водителя махом руки или аварийным сигналом», так бы поступили 87% опрошенных (24 мужчины и 4 женщины). На вопрос «При движении я оставляю достаточно места впереди своего автомобиля, чтобы другие водители могли перестроиться при необходимости на мою полосу движения» только 45% ответили положительно, что говорит о недостаточном владении водительской этики. На провокационный вопрос «Если я вижу на впереди идущем автомобиле наклейку наподобие: «Обгони, если сможешь!», то когда я обгону, покажу непристойный жест» 24% (6 мужчин и 1 женщина) участников исследования ответили положительно, что снова подтверждает актуальность проблемы агрессивного поведения на дороге.

Подводя итоги проведенного исследования можно говорить о том, что большинство водителей, являются безопасными и вежливыми водителями. Небольшое количество водителей являются агрессивными на дороге, но большая часть опрошенных водителей, к сожалению, склонна к дорожной ярости.

Таким образом, можно сделать вывод, что необходимо продолжать работать в данном направлении для профилактики дорожно-транспортных происшествий, аварийных ситуаций на дороге, формирования культуры безопасного поведения

на дороге не только среди водителей транспортных средств, а также среди велосипедистов, пешеходов. Уделить больше внимания пропаганде безопасного поведения на дороге, формированию культурного поведения среди участников дорожного движения. Проводить мероприятия, в том числе, среди участников дорожного движения, направленные на борьбу с деструктивным агрессивным поведением. Разработать и внедрить в оборот методические рекомендации о вспышках агрессивного поведения, его последствиях, способах борьбы с данным недугом. Необходимо акцентировать внимание государственной автомобильной инспекции, общественных объединений, автомобильных школ, на мероприятиях направленных на подавления дорожной ярости, агрессивного поведения водителей.

Заключение. В сложившейся ситуации возникает необходимость в принятии серьезных мер по устранению данной проблемы: создание специальных проектов, программ направленных на борьбу с деструктивным агрессивным поведением; формирование культуры безопасного поведения на дороге водителей и пешеходов; проведение совместных обучающих тренингов государственной автомобильной инспекции МВД Республики Беларусь и специалистов-психологов; обучение водителей правилам снятия стресса и подавления агрессивности; формирование правил поведения пешеходов; проведение различных акций направленных на культуру поведения на дороге.

Список использованной литературы:

1. Басс, А.Г. Психология агрессии / А.Г. Басс // Вопросы психологии. – 2009. – №3. – С.31–44.
2. Дроздов, А.Ю. Агрессивное поведение молодежи в контексте социальной ситуации / А.Ю. Дроздов // Социс. – 2009. – № 4. – С. 95–98
3. Доклад Всемирной Организации Здравоохранения о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://https://www.who.int/ru/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries> – Дата доступа: 01.10.2019.
4. Министерство внутренних дел Республики Беларусь Общая статистика за 2018 год. РБ – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.mvd.gov.by/ru/page/statistika/stats>. – Дата доступа: 01.10.2019.
5. Мухина, В.С. Возрастная психология: феноменология развития, детство, отрочество: Учебник для студ. вузов / В.С. Мухина. – М.: Академия, 2011. – 456 с.

Макаренко Т.С.

ВГУ имени П.М. Машерова, Республика Беларусь, г. Витебск

Магистрант

tanya.makarenko98@mail.ru

УДК 364-783 : 364.694 : 614.2

АНАЛИЗ ОПЫТА РАБОТЫ ОТДЕЛЕНИЯ ДНЕВНОГО ПРЕБЫВАНИЯ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ РЕАБИЛИТАЦИИ ИНВАЛИДОВ

В статье проанализирована деятельность отделения дневного пребывания для инвалидов по работе с молодыми людьми с инвалидностью. Указана цель и основные задачи отделения. Посещение отделения предполагает полную занятость в течение дня, поэтому в статье представлено исследование на наличие свободного времени, а также уровень удовлетворённости свободным временем молодых людей с инвалидностью. Для изучения качества жизни проведена экспресс-методика и полученный результат представлен в статье.

Ключевые слова: здоровье, инвалид, молодые люди с инвалидностью, реабилитация, социальные услуги, свободное время, качество жизни.