

Бувич Т.В.

**ДОКУМЕНТЫ АРХИВНОГО ФОНДА «БЕРЕЗИНСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УЧАСТОК
УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО БАССЕЙНА» КАК ИСТОЧНИК ИЗУЧЕНИЯ
БЕРЕЗИНСКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ В 1918–1930 ГГ.**

Наша республика обладает значительным природным потенциалом, который явился основой для развития экотуризма. Но как показывает практика, увлекаясь туризмом и осваивая новые для себя территории, граждане в конечном итоге начинают проявлять интерес и к историческим событиям, способствовавшим формированию экосистем. В особенности это касается уникальных природных комплексов. Одним из таких комплексов является сохранившаяся до настоящего времени часть Березинской водной системы. Сама система была построена в 1797–1805 годах, как водная транспортная магистраль. В ее состав входили «пути искусственные, созданные техникой... и естественные, созданные самой природой» [1, л. 29].

Состав Березинской водной системы в 1911 году

Наименование частей системы	Протяженность	
	верст [*]	километров
Сергучский канал	8,47	9
река Сергуч	10,086	10,8
озера Манец и Плавно	5,31	5,7
Соединительный (Березинский) канал	7,03	7,5
озеро Береща (Берешто)	1,69	1,8
река Берешта	6,25	6,7
Вереский канал	2,46	2,6
река Эсса	11,59	12,4
озеро Проша (Прошо)	0,5	0,5
Первый Лепельский канал	0,3	0,3
озеро Лепельское	1,5	1,6
Второй Лепельский канал	0,18	0,2
река Улла	46,22	49,3
Чашникский канал	1,16	1,2
река Улла до впадения в реку Западная Двина	56,42	60,2
Итого:	159,2	169,8

По архивным материалам. См. ГАВО. Ф.411. Оп.1. Д.12. Л. 121.

Водораздельными пунктами системы служили озера Манец, Плавно и Осетище, откуда течение направлялось по двум водным путям: одно вверх к Березине по реке Сергуч и Сергучскому каналу, а другое – вниз по системе каналов к реке Западная Двина. Основным каналом системы считался Соединительный (Березинский) канал. Он был проложен по древнему волоку между озерами Плавно и Береща (Берешта). Судходство по системе было остановлено после Великой Отечественной войны. А с 1975 года в соответствии с распоряжением Совета Министров БССР от 30 июня 1972 года № 519 был полностью прекращен сплав леса, что поставило окончательную точку в истории системы как транспортной магистрали [2, с.162]. Сегодня система действует исключительно в пределах территории Государственного природоохранного учреждения «Березинский биосферный заповедник». Ее стали использовать в природоохранных целях и одновременно сделали объектом туризма. В последние десятилетия объемы водных экскурсий по рекам и каналам системы возрастают, поэтому вопрос о ее музеефикации с годами только набирает актуальность. В то же время полноценного изучения истории системы не проведено; имеющиеся публикации носят научно-популярный или популярный характер.

Существенную помощь в изучении истории функционирования системы, например, в 20-е годы прошлого века способны оказать документы, хранящиеся в учреждении «Государственный архив Витебской области» в составе фонда № 411 «Березинский технический участок

^{*} Русская единица измерения расстояния, соответствует нынешним 1,0667 км. Перевод единицы измерения в километры сделан автором доклада и округлен до десятых числа.

Управления государственного речного транспорта Северо-Западного бассейна за 1918–1931 гг. Общее количество находящихся на хранении дел составляет 824 единицы хранения, которые включены в четыре описи [3]. Документы находятся на открытом хранении и доступны для изучения без каких-либо ограничений.

Все документы фонда можно разделить на три комплекса.

Первый комплекс, наиболее значительный по объему, – это документы по основной деятельности. Здесь присутствуют как организационно-распорядительные, так и информационно-справочные, плановые и отчетные документы. Данный комплекс наиболее многочисленный. Он представлен постановлениями Народного комиссариата путей сообщения СССР (НКПС), циркулярами и приказами правительства РСФСР, Главного политического управления водного транспорта, начальника Управления государственного речного транспорта Северо-Западного бассейна, Витебского агентства государственного парохозяйства и Березинского технического участка. Хранятся протоколы совместных совещаний комиссии Управления государственного речного транспорта Северо-Западного бассейна и Витебского линейного участка; заседаний бюро профсоюзов Лепельского уезда (1923 г.). А протокол производственного совещания представителей водного транспорта о состоянии реки Западная Двина раскрывает не только историю системы, но и позволяет сформировать представление о факторах, влиявших на полноводность системы и ее пропускную способность в 1927–1928 гг. В фонде также сохранились инструкции отдела службы пути Витебского линейного отдела о работе судоходных старшин (1921 г.); НКПС о работе пожарных сторожей (1924 г.) и порядке перевоза грузов на плотках (1925 г.). Порядок проведения и объемы землечерпальных работ, осуществленных по системе в 1923 году, отражены в специальной программе, утвержденной Витебским линейным отделом. За 1928–1930 годы имеются производственные программы расширенных работ по системе. В фонде отложились отчеты о работе подразделений системы, ее структурных частей и о состоянии водных путей системы в целом. Имеется обширная переписка по производственной и финансово-хозяйственной деятельности. В ее составе особое место занимает переписка с Управлением государственного речного транспорта Северо-Западного бассейна об уровне горизонта воды по системе (1926 г.), порядке лесосплава, общем состоянии системы и о порядке расчистки искусственных каналов и проведении дноуглубительных работ. В письмах также отражена работа изыскательской партии (1930 г.). Переписка с местными органами власти касается вопросов сплава леса по системе. Также отложились переписка о приобретении для нужд системы фотографического аппарата (1926 г.). Сохранился в фонде доклад о состоянии системы за 1920–1921 годы, в период, когда система восстанавливалась после освобождения Лепеля и его окрестностей от польской оккупации. Другие доклады, сохранившиеся в делах фонда, касаются отдельных вопросов деятельности системы, функционирования отдела пути, а также содержат данные о проблемах в работе со шлюзами и ледорезами. Кроме того, на архивное хранение отложились самостоятельные дела о техническом состоянии искусственно созданных участков системы. Также имеются описи производственных работ по постройке и ремонту судов, барказов и инвентаризационные описи сооружений и недвижимого имущества системы. Наиболее полное описание системы представлено в приемо-сдаточных актах от 20 марта 1920 года и 20 апреля 1927 года, к которым прилагались описания и перечни материальных ресурсов Березинского техучастка. Также имеются приказы Управления государственного речного транспорта Северо-Западного бассейна за 1923 годс перечислением судов и инвентаря системы. За 1925 год отложились инвентарные книги Чашникского канала. Сотрудниками системы проводился ежегодный анализ состояния водных путей, описывались различные препятствия, тормозившие проход судов и плотов. Результаты проведения анализа и перечни мероприятий, направленных на устранение недостатков, отражались в отчетных документах и формировались в отдельные дела. Так же в особые дела формировались данные о работе водомерных постов.

За 1926 г. имеется дело о переводе управления Витебского линейного участка из г. Витебска в г. Лепель.

Также обнаружены схемы и чертежи системы с указанием расположения гидротехнических сооружений и направлением течения воды. Данные документы были предназначены для регистрации права собственности Березинского технического участка на водную территорию, жилые здания и хозяйственные постройки и прилегающие к ним земельные участки.

Часть документов раскрывает деятельность системы по проведению ремонтных работ и реконструкции сооружений. Сохранились сметы капитального ремонта системы в целом и текущего ремонта по восстановлению надводной части шлюза на Чашникском канале и переходного моста Веребского канала, подъемного моста на Сергучском канале (1921 г.), перестройке ворот в нижнем устье шлюзов (1922 г.); имеются дела о капитальном ремонте шлюзов № 13 и 14 (1921–1922 годы), надводной части водоспуска в левой дамбе 1-го Лепельского канала; по постройке ледорезов на реке Западная Двина (1922–1923 гг.), новых мостов и надводных переходов и др. Наиболее информативным по содержанию является дело по ремонту гидротехнических сооружений Сергучского канала (1923 г.). В документах содержатся сведения об основном материале, использовавшемся для строительства (дерево), описывается принцип действия шлюзов и раскрываются основные приемы функционирования системы.

Сохранился комплекс документов о получении системой финансовой прибыли от сдачи в аренду земельных участков, зданий и мостов и от судоходных сборов. Также имеются материалы о борьбе с нарушителями безопасности на водных путях и привлечении их к административной ответственности.

Отложились в фонде материалы о противопожарных мероприятиях, об охране судов в период зимнего отстоя; статистические данные о судоходстве и сплаве плотов. Имеются дела с техническим описанием товаро-пассажирского парохода «Велиса» (1924 г.), колесного парового катера «Первый» (1929 г.).

Второй комплекс документов – это документы по личному составу: требовательные ведомости на выплату заработной платы, списки, удостоверения и личные дела сотрудников. Сохранились два дела о прохождении практики на Соединительном канале студентами Политехнического техникума, командированных Управлением государственного речного транспорта Северо-Западного бассейна (1923 год). К этому же комплексу могут быть отнесены дела о продовольственном обеспечении сотрудников, книги учета сверхурочных работ. Деятельность системы в них отражена опосредованно и наиболее значимая информация касается объемов проводимых работ и уровня профессионального мастерства работников системы.

Третий комплекс документов представляет собой совокупность бухгалтерской учетной и отчетной документации и включает годовые и ежемесячные финансовые отчеты, сводные ведомости фактических расходов; оперативные сведения об израсходовании денежных средств, номенклатуру сметных расходов и учетные регистры, оборотные ведомости; документы о выполнении договорных работ, акты выполненных работ, ревизий и обследований системы. Данный комплекс способен оказать помощь в изучении объемов финансирования для поддержания системы в рабочем состоянии, определить степень ее рентабельности.

Таким образом, комплекс документов фонда № 411 «Березинский технический участок Управления государственного речного транспорта Северо-Западного бассейна» окажет существенную помощь в изучении истории системы за период с 1918 по 1931 год. Среди прочего документы позволяют сделать вывод о том, что Березинская водная система являлась гармоничным соединением естественных природных ресурсов и итогов деятельности человечества. Наличие системы не только не нанесло ущерб природе, но и способствовало развитию природных комплексов. Поэтому ее использование продолжается и в настоящий момент. Именно благодаря восстановленным плотинам Березинской водной системы поддерживается уровень воды в озерах Плавно, Манец и Ольшица. С их помощью Березинский заповедник во время весеннего паводка осуществляет регулирование уровня воды в озерах, проход рыбы на нерест, предотвращает затопление прилегающих территорий[4]. Кроме того, в каналах, реках и озерах системы обитают уникальные представители флоры и фауны, строят свои хатки бобры.

Кроме того, информация из архивных документов позволяет получить сведения о работах системы, дать оценку уровню их профессиональной подготовке.

Также многочисленные отчетные документы, сметы капитального и текущего ремонтов, переписка и регистрационные документы помогают восстановить внешний вид системы и ее сооружений, что дает возможность воссоздать внешний вид системы с изготовлением полного макета всего пути и провести сравнительную характеристику исторического вида и нынешнего ее состояния.

1. Учреждение «Государственный архив Витебской области» (далее – ГАВО). – Ф. 411 «Березинский технический участок Управления государственного речного транспорта Северо-Западного бассейна» (далее – Ф. 411). Оп.1. Д. 14.
2. История Березинского биосферного заповедника: путь длиною в 90 лет (1925–2015) : сборник документов / сост. Т. В. Буевич. – Минск : Медисонт, 2015. – 432 с.
3. ГАВО. – Ф. 411.– Историко-архивная справка к фонду.
4. Сайт «Березинский биосферный заповедник». Березинская водная система [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.berezinsky.by/priroda/berezinskaya-vodnaya-sistema/index.php?sphrase_id=348. Дата доступа: 01.12.2018.

Бондарева Е.М.

ДОКУМЕНТЫ ПО ИСТОРИИ ВЕТЕРИНАРНОГО ОБРАЗОВАНИЯ, ХРАНЯЩИЕСЯ В УЧРЕЖДЕНИИ «ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ»

Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины является единственным высшим учебным заведением в Республике Беларусь, дающим ветеринарное образование. Академия ветеринарной медицины была образована в 1994 году путем реорганизации ветеринарного института, открытого в ноябре 1924 года [5, л. 107]. В текущем году исполнится 95 лет со дня открытия учебного заведения, а через пять лет он отпразднует свой 100-летний юбилей. В этой связи история создания ветеринарного института и ветеринарного образования в целом является актуальной темой.

В учреждении «Государственный архив Витебской области» хранится ряд фондов, представляющих интерес для изучения ветеринарного образования на Витебщине.

В первую очередь, это объединенный архивный фонд № 173 «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь и ее подведомственные учреждения». В фонде на 1 января 2019 года насчитывается 2 476 дел. Среди них: приказы ректора института по основной деятельности, протоколы заседаний ректората, ученого и специального советов, кафедр, учебно-плановых комиссий, методических совещаний и научных конференций, учебные планы занятий, отчеты об учебно-методической работе, личные дела, списки студентов и преподавателей и другие документы. Хронологический период документов, хранящихся в фонде: 1918, 1919, 1924–1939, 1945–1999 годы. Наличие в фонде документов за 1918–1919 годы объясняется тем, что в составе дел имеются личные документы студентов (выписки из метрических книг, удостоверения и другие).

Большой интерес представляет хранящийся в составе архивного фонда доклад первого ректора ветеринарного института Евгения Филипповича Алонова о создании в г. Витебске высшего ветеринарного учебного заведения (опись № 2, дело № 1). Из документа можно узнать, что первые шаги по созданию ветеринарного института были предприняты Е.Ф. Алоновым еще в 1915 году, который на тот момент работал заведующим ветеринарным отделом Витебского губисполкома, но события Первой мировой войны и экономический кризис не позволили воплотиться задуманному [7, л. 7 об]. В очередной раз Евгений Филиппович вернулся к вопросу организации ветеринарного учебного заведения в 1919 году, о чем свидетельствует копия заседания коллегии ветеринарного отдела Витебского губисполкома от 24 января 1919 года [7, л. 1]. По мнению Евгения Алонова Витебск как нельзя лучше подходил для создания ветеринарного института по многим причинам. Среди них: удобное географическое положение города; достигнутые успехи в скотоводстве; организация систематических курсов по ветеринарному просвещению; наличие научной базы в виде ветеринарно-бактериологической лаборатории по изготовлению прививочных препаратов для сельскохозяйственных животных и ветеринарно-зоологического музея [7, л. 1]. Однако, и на этот раз идея создания ветеринарного вуза не нашла поддержки в Народном комиссариате просвещения РСФСР [7, л. 7–8].

В третий раз вопрос об организации в г. Витебске ветеринарного института был поднят Е.Ф. Алоновым в 1924 году после присоединения Витебского округа к БССР и назначения его на должность начальника ветеринарного управления Народного комиссариата земледелия БССР. Эта инициатива была одобрена Центральным комитетом КП(б)Б и Центральным правлением профсоюза работников медико-санитарного дела БССР [7, л. 8].