

ная работа двух секций: «Молодежный парламентаризм – форма гражданского общества» и «Участие молодежи в развитии современной инфраструктуры и создание общественных пространств». Подписан ряд интересных соглашений о сотрудничестве Минской и Брянской, Гродненской и Псковской областных организаций БРСМ и РСМ. В эти же дни в Витебске проходил фестиваль молодежи белорусско-российского приграничья «С чего начинается родина?». Его участниками была заложена символическая аллея Дружбы, которая свидетельствует о зарождении оригинальной традиции молодежных встреч нового формата.

На последнем Форуме регионов Беларуси и России было подчеркнуто, что два следующих года явятся знаковыми для братских народов. Вначале они будут вместе отмечать 75 лет со дня освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков, а затем 75 лет Великой Победы. Коллективная память белорусов и россиян о героических и трагических событиях, связанных с Великой Отечественной войной, является священной и тщательно оберегается от любых деструктивных воздействий. Она обладает мощным синергетическим потенциалом, который необходимо максимально использовать в информационно-пропагандистской и идеологической работе с белорусской и российской молодежью.

Разумеется, ограничиваться формированием объединяющих ценностей путем ретроспективного осмысления соответствующего историко-событийного материала недостаточно. Нужно искать и новые, соответствующие тревожному дыханию современной эпохи, «целевые аттракторы», способные направить творческую энергию молодых людей на духовно-нравственное единение Беларуси и России, сохранение гуманистического кода их национальных культур как необходимого условия для достойного ответа на глобальные вызовы и угрозы техногенной цивилизации.

Эти и связанные с ними вопросы предполагается вынести на обсуждение международной научно-практической конференции «Аксиологическое измерение образа жизни современной молодежи», проведение которой запланировано на базе кафедры социально-гуманитарных наук ВГУ имени П.М.Машерова в IV квартале текущего года в рамках ГПНИ на 2016-2020 гг. по разделу «Экономика и гуманитарное развитие белорусского общества».

**Заключение.** Таким образом, можно констатировать, что активизация молодежного вектора в белорусско-российском региональном сотрудничестве является необходимым и весьма эффективным средством всестороннего развития и углубления союзной интеграции.

1. Золотой стандарт интеграции/Советская Белоруссия. Беларусь сегодня-13.10.2018 - № 188 (25585).

## **СОВЕТСКИЙ ПАТРИОТИЗМ КАК ПРИНЦИП НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 1950-Х – ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 1980-Х ГГ.**

*В.В. Терентьев*

*Витебск, Витебский областной Совет депутатов*

Во время распада Советского Союза активизировались процессы укрепления национального самосознания, что привело к возникновению ряда проблем в области межэтнических отношений. Явное напряжение в данной сфере на постсоветском пространстве свидетельствует о том, что этнические процессы должны всегда оставаться в центре внимания руководства белорусского государства. В советский период отечественной истории был накоплен богатейший опыт по преодолению национальных противоречий, что требует в настоящее время детального рассмотрения.

Цель исследования – охарактеризовать значение советского патриотизма как основного принципа национальной политики в СССР во второй половине 1950-х – первой половине 1980-х годов.

**Материал и методы.** В рамках исследования были использованы труды классиков марксизма-ленинизма. Используются общенаучные и специально-исторические методы: историко-сравнительный и историко-системный.

**Результаты и их обсуждение.** Теоретики марксизма-ленинизма утверждали, что путь к подлинному равенству и дружбе всех социалистических наций лежит через единение народов [1, с. 373; 2, с. 166]. Одним из путей такого единения было патриотическое воспитание совет-

ских граждан: «Учиться коммунизму – значит воспитывать себя в духе беззаветного советского патриотизма... Это значит крепить дружбу народов нашей страны, быть непримиримым к любым проявлениям национализма» [3, с. 276].

В самом общем понятии патриотизм – есть служение людей Родине. Вместе с тем доктрина советского патриотизма значительно отличалась от так называемого «буржуазного» патриотизма.

Во-первых, считалась, что подлинный патриотизм может проявлять только трудящийся класс, так как буржуазия способна предать Отечество в погоне за материальной выгодой. Патриотизм буржуазии в советской историографии отождествлялся с идеологией национализма и космополитизма.

Во-вторых, утверждалось, что истоки советского патриотизма зародились ещё при капитализме. Считалось, что патриотизм трудящихся в тот период содействовал их солидарной борьбе за новое социалистическое общество, где нет эксплуатации и национального угнетения.

В-третьих, определялись черты патриотизма трудящихся при социализме. Утверждалось, что любовь к Родине здесь сочетается с преданностью общественному и политическому строю. По утверждению И.Сталина «сила советского патриотизма состоит в том, что он имеет своей основой не расовые или националистические предрассудки, а глубокую преданность и верность народа своей Советской Родине» [4, с. 160].

В-четвёртых, советский патриотизм базировался на принципах пролетарского интернационализма. Коммунистическая партия осуществляла воспитание граждан, с одной стороны, в борьбе с идеологией буржуазного национализма и космополитизма, а с другой стороны, в духе уважительного отношения ко всем другим народам и их национальным особенностям. Считалось, что только в условиях установления братских связей с трудящимися всех стран возможным станет построение коммунистического общества.

На основе советского патриотизма решались задачи коммунистического строительства в экономике, политике и культуре.

Советский патриотизм проявлялся в желании каждого советского человека своим трудом укреплять экономическое могущество Родины, повышать благосостояние народа. В советском обществе формировалось отношение к человеку как к свободному труженику, творцу новой жизни, который трудился во благо своего народа, своей Родины. Основной формой проявления советского патриотизма во второй половине 1950-х – первой половине 1980-х гг. оставались социалистические соревнования. Считалось, что в этом глубоко патриотическом движении наглядно проявляется новое отношение строителей коммунистического общества к труду как делу гражданской доблести и героизма. Советский патриотизм в социалистическом соревновании выступал в качестве импульса, который направлял энергию народных масс на новые трудовые подвиги, ускоряющие развитие социалистического производства, а тем самым и развитие всего общества. Патриотическая забота советских людей об укреплении своего государства также находила выражение в организованной подписке на государственные займы.

Выражением патриотизма советских людей была их высокая политическая активность. Для советского патриота не было ничего дороже, чем интересы социалистического государства, строящего коммунизм. Это проявлялось при выборах органов советской власти. Поддержка в ходе голосования советских граждан кандидатов от блока коммунистов и беспартийных показывает, что советский народ видел в советской власти народную власть, а в политике Коммунистической партии – политику, отвечающую его жизненным интересам. Трудящиеся активно участвовали в работе постоянных комиссий Советов, а также в деятельности профсоюзов, Коммунистического союза молодежи и других массовых организаций трудящихся, проявляющих заботу о своей социалистической Родине.

Советский патриотизм оказывал положительное влияние также на расцвет культуры народов СССР – национальной по форме и социалистической по содержанию. Движение советского государства вперед становилось невозможным без роста культуры народных масс, повышения их коммунистической сознательности. Своим патриотическим трудом деятели советской науки и культуры активно помогали Коммунистической партии умножать могущество и славу социалистического Отечества. Советские писатели, музыканты и художники создавали произведения, вдохновляющие строителей нового общества на творческий труд, воспитывающие их в духе социалистической идеологии и морали. Сила воздействия и большое воспитательное

значение лучших произведений литературы и искусства объяснялась тем, что в этих произведениях звучала глубокая любовь к Родине, что они мобилизовали советских людей на героическое служение народу.

**Заключение.** Советский патриотизм во второй половине 1950-х – первой половине 1980-х гг. являлся одним из важнейших побудительных мотивов деятельности советских людей в экономике, политике и культуре. Он побуждал советских людей конкретными делами служить социалистической Родине, сплачивал всех трудящихся вокруг Коммунистической партии и советского правительства. Любовь к социалистической Родине помогала советским людям решать вопросы труда, быта, морали в духе соблюдения общенародных интересов, в духе борьбы за построение нового коммунистического общества.

1. Маркс, К. Сочинения / К.Маркс, Ф.Энгельс. – 2-е изд. – Т. 4. – М.: Госполитиздат, 1955. – 426 с.
2. Ленин, В.И. Полное собрание сочинений / В.И. Ленин. – 5-е изд. – Т. 41. – М.: Политиздат, 1968. – 420 с.
3. Брежнев, Л.И. Ленинским курсом / Л.И. Брежнев. – Т. 2. – М.: Политиздат, 1970. – 608 с.
4. Сталин, И.В. О Великой Отечественной войне Советского Союза / И.В.Сталин. – М.: Госполитиздат, 1952. – 208 с.

## СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В 1960-Е ГГ.

*Р.В. Тимофеев  
Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

Транспорт является важной составной частью любой развитой экономики мира, содействует быстрому и качественному перемещению необходимых ресурсов, в том числе и энергетических. Для поставок такого типа транспортная система должна включать трубопроводы, которые максимально снижают сопутствующие перемещениям издержки. Как раз создание сети трубопроводов в БССР и вызвало наш интерес с тем, чтобы лучше представить современный транзитный потенциал страны.

Целью работы является показ комплексности государственных мероприятий по совершенствованию белорусской транспортной системы.

**Материал и методы.** В предложенной статье использовались материалы из фондов Государственного архива Витебской области, союзной и республиканской советской периодической печати. Для достижения поставленной цели нами применялся системный подход, который позволил подробно рассмотреть проблему совершенствования белорусской транспортной системы, раскрыть целостность объекта и выявить многообразие окружающих его связей.

**Результаты и их обсуждение.** Совершенствование белорусской транспортной системы в изучаемый период проходило в рамках плановой системы, которая господствовала в СССР и исходила из складывавшейся экономической ситуации.

В целях обеспечения возраставших потребностей советских союзников в Восточной Европе: Польши, ГДР, Венгрии, Чехословакии в нефтепродуктах, а также для развития производства синтетических материалов в этих странах в соответствии с рекомендациями X сессии Совета Экономической Взаимопомощи, прошедшей в декабре 1958 г., были заключены первичные соглашения о строительстве нефтепровода «Дружба», значительная часть которого прошла через белорусскую территорию и содействовала реализации транзитного потенциала республики.

Создание нефтепровода «Дружбы» фактически продолжилось в декабре 1959 г., когда было подписано соглашение между правительствами СССР, Венгрии, Чехословакии, Польши и ГДР о его строительстве и поставках нефти. Трасса нефтепровода «Дружба» начиналась в Куйбышеве, шла на запад до Мозыря в БССР. Отсюда одна ветвь нефтепровода продвигалась в Польшу и ГДР, а другая – в Чехословакию и Венгрию. Общая протяженность этого нефтепровода составила около 4,5 тыс. км. [1, с. 61].

Земляные работы по строительству нефтепровода были начаты в 1960 г., окончить все работы планировалось спустя 4 года. Но поскольку нужды хозяйства социалистических стран требовали как можно скорее ввести в действие трассу, первые участки удалось пустить почти на 2 года раньше намеченного, то есть в 1963 г. Нефтепровод «Дружбы» перешагнула 18 больших рек, 440 малых, свыше 120 железных дорог и 400 автострад [2, с. 44]. Первой линией «Дружбы» на белорусской земле стало направление Поволжье – Унеча – Кричев – Орша – По-