

ружил множество обезображенных скульптур. Это было дело рук неизвестных мятежников, которые «казнили» статуи небольших размеров – отсекли им головы. А поскольку у огромных каменных изваяний гигантские головы нельзя было отрубить, то их лица были изуродованы шрамами. Такое агрессивно-деструктивное отношение к историческим символам, которые не вписываются в матрицу ценностных ориентаций властных структур и иных влиятельных социальных групп, наблюдается и в современном мире, в том числе и у наших ближайших «цивилизованных» европейских соседей.

Потребность в переосмыслении старых и создании новых символов, соответствующих менталитету народа и его национальным традициям, остро встала перед молодым белорусским государством. Многочисленные социологические исследования, в том числе проведенные кафедрой социально-гуманитарных наук ВГУ имени П.М. Машерова, свидетельствуют о том, что в ряду ключевых событий, выполняющих функции объединительных национальных символов, с большим отрывом от многих других, тоже очень важных для формирования смысловой основы национальной и гражданской идентичности белорусов, занимает Великая Отечественная война. В массовом сознании и «отцов» и «детей» она выглядит как тяжелейшее испытание народа, который раскрыл в это время свои лучшие духовно-нравственные качества, проявил чудеса стойкости, героизма и патриотизма. Самыми знаковыми персоналиями, внесшими весомый вклад в развитие белорусской культуры и государственности, признаны Франциск Скорина и Ефросинья Полоцкая. Научную и информационно-пропагандистскую работу по включению богатого прошлого страны в историко-символический мир белорусского народа надо проводить и дальше.

В средствах массовой информации, да и не только в них, активно рекламируется имиджевый образ Беларуси с включением в его структуру таких элементов, как зубр, Беловежская пуша, аист, василек, болота, бульба и пр. В качестве привлекательной «приманки» для зарубежных туристов такой мозаичный орнамент вполне пригоден. Но у него должно быть семантически прозрачное историко-цивилизационное ядро, которое смогло бы без туманных и замысловатых намеков выразить сущностные качества национального характера белорусов не только как предельно терпеливого, гостеприимного и толерантного, но и гордого, свободолюбивого, мужественного, мудрого, сакрально укорененного в родную землю, народа со своей уникальной пограничной культурой. Без помощи исторической науки и, если речь идет о наглядности, и изобразительных средств современного искусства, сделать это трудно.

Заключение. Исторические события после их фиксации и последующей интерпретации и репрезентации превращаются в «упрямые» научные факты. При умелом подборе и наличии добротной знаково-символической упаковки они могут успешно выполнять интеграционные, мобилизационные и ценностно-ориентирующие функции. При этом очень важно, чтобы исторические факты не подвергались фальсификации, а скрытая в них энергетика направлялась в гуманистическое русло.

1. Хайдеггер, М. Время и бытие: статьи и выступления / М.Хайдеггер. – Москва: Республика. – 1993. – 447 с.
2. Табачков, А.С. Метатеоретическая репрезентация исторического прошлого / А.С.Табачков. – Минск: РИВШ. – 2009. – 242 с.
3. Лосев, А.Ф. Проблема символа и реалистическое искусство/ А.Ф.Лосев. – Москва: Искусство. – 1976. – 367 с.

УНИКАЛЬНЫЙ ПРИМЕР ПЛОДОТВОРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ НА БЛАГО РОДНОГО ГОРОДА И ВСЕЙ СТРАНЫ

*М.В. Стрелец
Брест, УО «БрГТУ»*

В научной литературе пока нет обобщающих работ на предмет вклада учёных Брестского государственного технического университета (БрГТУ) в повышение эффективности работы строительной отрасли. Автор доклада намерен частично восполнить этот пробел, обратившись к учёному солидного уровня.

Цель исследования – показать на примере профессора Виктора Владимировича Тура реальные возможности вузовской науки для существенного обновления строительного комплекса.

Материал и методы. Фактологический базис сформирован за счёт привлечения интернет-ресурсов, а также информации, почерпнутой в личных беседах. В исследовательском про-

цессе применялись как общенаучные, так и специальные исторические методы. Ядро творческого арсенала составили историко-системный и историко-сравнительный методы.

Результаты и их обсуждение. Менее полутора лет остаётся до празднования 1000-летия города над Бугом. Город строится, расстраивается и, естественно, возникает вопрос о более эффективном использовании строительных материалов.

В этом вопросе первый по значимости пункт касается строительного материала номер один – бетона. В Бресте есть человек, который знает о бетоне всё, но самое главное, выявил многочисленные способы получения бетона с высокими эксплуатационными качествами. За каждым из выявленных способов стоит кипучая энергия заведующего кафедрой технологии бетона и строительных материалов БрГТУ, профессора, доктора технических наук, заслуженного работника образования Республики Беларусь Виктора Владимировича Тура.

В строительной отрасли Бреста нашли широкомасштабное применение сформулированные им методы и подходы по оценке контроля прочности и качества бетона. Многие строительные организации взяли за правило обращаться к главному ноу хау Виктора Владимировича – конструкциям и материалам из расширяющихся и напрягающих бетонов. В этих конструкциях и материалах экономия бетона значительная, что вписывается в решение фундаментальных общегосударственных задач.

Брестским учёным предлагается эффективная конструкция монолитных плит перекрытий с комбинированным предварительным напряжением в построечных условиях. На сайте БрГТУ читаем: «Разработка основана на комбинированном способе создания предварительного напряжения в плитных конструкциях. Основная идея заключена в применении в одном конструктивном решении бетона на напрягающем цементе, позволяющего осуществить начальное натяжение арматуры, связанной с бетоном физико-химическим способом, и напрягаемой канатной арматуры, не имеющей сцепления с бетоном и натягиваемой механическим способом непосредственно на затвердевший бетон» [1].

Что же мы имеем благодаря профессору в Бресте?

Спортивным болельщикам будет интересно узнать, что эта разработка с блеском применена в ходе реконструкции трибун стадиона «Динамо», Это же касается и пандуса во Дворце молодежи, реконструкции узловых участков на очистных сооружениях, строительства и реконструкции цехов промышленных зданий (заводы, Санта),

Многие брестчане, конечно же, посещали бассейны Дворца водных видов спорта в Бресте. Эти бассейны – первый в истории строительной отрасли Республики Беларусь опыт, когда ёмкости обретают плоть и кровь как единый монолит, без единого (!) деформационного шва. И этот опыт связан с именем брестского профессора. Профессор с гордостью заявляет: «Это полностью наш наукоемкий проект. До этого в Беларуси никто никогда не делал таких емкостных сооружений. Недавно подобная технология бесшовного покрытия пола впервые применена на строящемся промышленном предприятии в Гомеле» [2].

К Бресту и Гомелю следует приплюсовать реконструкцию резервуаров в Ружанах, применение разработок в завязанном на «Славянском базаре» амфитеатре в Витебске, в спортивном комплексе «Минск-арена».

Подавая уникальный пример плодотворных изысканий на благо родного города и всей страны, профессор никогда не был отгороженным от научного сообщества одиночкой. У него есть своя научная школа. Под руководством этого человека написали свои диссертации 19 кандидатов наук. Прибавим к ним нынешних аспирантов, магистрантов. Виктор Владимирович плотно взаимодействует с коллегами по цеху, будучи председателем технического комитета по нормированию бетонных, железобетонных конструкций. Наш земляк также активно задействует механизмы народной дипломатии. Он – участник множества международных научных форумов. Многообещающим представляется совместный с Институтом Строительства Высшей государственной школы им. Папы Иоанна Павла II в Бялой Подляске (РП) проект «Разработка технологии для строительства экологически чистых и энергоэффективных домов с композитными наполняемыми конструкциями». Виктор Владимирович и его польские коллеги уверены, что в конечном итоге появится разработка новых энергоэффективных экотехнологий для строительства [3].

Совсем недавно этот неординарный человек участвовал в работе второго съезда учёных Беларуси в качестве полноправного делегата. Решения съезда придали дополнительный импульс изысканиям Виктора Владимировича.

Заключение. Таким образом, профессор В.В. Тур являет собой яркий пример учёного, результаты изысканий которого по-настоящему востребованы в нашем Отечестве.

1. Эффективная конструкция монолитных плит перекрытий с ... [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.bstu.by/.../konstruktsiya-monolitnyh-plit-perekrytij. – Дата доступа: 14.12.2017.
2. Виктор Тур: Стоящая научная разработка всегда найдет дорогу ... [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.belta.by/.../stojaschaja-nauchnaja-razrabotka-vsegda-najdet-dorogu-v-proizvodstvo-5925/. – Дата доступа: 24.12.2017.
3. Разработка технологии для строительства экологически чистых ... [Электронный ресурс]. – Режим доступа: old.beleuroregion.by/index.php?...разработка-технологии-для-строительства-экологически-чистых-и-энергоэффе... – Дата доступа: 28.12.2017.

ВЛИЯНИЕ БЕЛОРУССКОГО СОВНАРХОЗА НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА В КОНЦЕ 1950-Х ГГ.

*Р.В. Тимофеев
Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

Успех в экономическом развитии любого государства, в том числе и современного белорусского, во многом зависит от эффективности управления, для совершенствования которого полезно рассмотреть деятельность Белорусского совнархоза в конце 1950-х гг. на примере работы транспорта. Важно проследить каким образом преодолевалась ведомственная разобщённость предприятий и происходил отход от нерациональных перевозок, осуществлялось укрупнение Белорусской железной дороги.

Целью данного исследования является определение изменений в развитии транспорта на территории БССР (конец 1950-х гг.) под влиянием политики, которая проводилась местным совнархозом.

Материал и методы. В данной статье широко применялась информация, которая была найдена в монографической литературе и периодической печати. В качестве методологического основания предложенной работы использована совокупность принципов и методов научного познания в целом и исследования проблем развития транспорта в частности.

Результаты и их обсуждение. Важной реформой в отношении ведомств, в том числе занимавшихся транспортом стала замена в 1957 г. отраслевого принципа управления на территориальный по решению февральского Пленума ЦК КПСС, когда были созданы Советы народного хозяйства (СНХ), в том числе и Белорусский, а ряд министерств были ликвидированы. За союзными органами власти оставалась разработка стратегии развития транспорта, а республиканским было передано оперативное руководство. В компетенцию СНХ вошли вопросы распределения перевозок между различными видами транспорта, то есть республиканское руководство могло перебрасывать с одного направления на другое ресурсы, создавая кому-то более благоприятные условия. Но Белорусский СНХ руководил подчинёнными ему предприятиями исходя из заданий общесоюзного государственного плана социально-экономического развития.

Переход к новым формам управления означал перенесение центра тяжести непосредственно на места, ближе к предприятиям при соблюдении единого планового начала в масштабах СССР. Постановлением СМ СССР от 6 сентября 1957 г. был изменён порядок планирования перевозок грузов железнодорожным и речным транспортом, когда председателей СМ союзных республик и председателей СНХ обязали обеспечить комплектацию работниками отделов транспорта и связи Госпланов республик, транспортных управлений СНХ, отделов планирования перевозок железных дорог.

В первые годы своего существования СНХ позволил лучше использовать материальные ресурсы, стала более слаженной работа транспорта и промышленных предприятий, были сделаны шаги в рационализации перевозок и снижении транспортных издержек. Координацией действий транспортных организаций и улучшением планирования перевозок во многом успешно занимались транспортные управления и отделы СНХ. Производилась практическая помощь транспортникам в изыскании грузов для перевозок. Белорусский СНХ был задействован в раз-