

сделал выводы из потерпевшего неудачу проекта Александра I и заменил право помещика самому решать, быть ли крестьянину свободным, на право инициировать отмену крепостного состояния и «...составить предположения о новом устройстве быта крестьян». Вопрос отменять или не отменять крепостничество при этом не ставился. Это принималось как данность.

Понимали ли сами дворяне необходимость отмены крепостного права? На этот вопрос можно ответить: да, понимали. В то же время правы те исследователи, которые утверждают, что большинство помещиков выступало против ликвидации крепостного состояния. Это тоже верно. Но согласиться с утверждением, которое имеет место в исторической литературе, что всё дело в реакционности господствующего сословия и его презрении к мужику, мы не можем. Да, это тоже было, но не только это мешало дворянину освободить крепостных крестьян.

Крестьяне худо-бедно, но из года в год на протяжении не одного столетия обеспечивали своих хозяев средствами к существованию. Помещику не было необходимости беспокоиться об организации производства, реализации продукции, полученной в его владении, рабочей силе для обработки земли. Это был налаженный процесс. Ликвидация крепостной зависимости ставила перед дворянином все эти проблемы. Каждый из них должен был теперь решать проблему рабочей силы, думать о том, что выращивать на земле, чтобы иметь прибавочный продукт. Наконец, он должен был приобрести средства производства, так как ранее его земля обрабатывалась крестьянским инвентарём. Не все помещики были готовы к такому повороту дел в силу обычной человеческой психологии. Как одно из следствий, при понимании неэффективности крепостничества, стремление к его сохранению.

Заключение. В данной работе мы выделили лишь два момента, характеризующих сложность процесса подготовки отмены крепостного права. Безусловно, их больше. Они связаны не только с дворянским сословием и руководством страны. Часть из них затрагивает и самих крепостных крестьян. К сожалению, рамки публикации не позволяют их проанализировать.

1. Гісторыя сялянства Беларусі са старажытных часоў да нашых дзён. У 3 т. Т. 2. Гісторыя сялянства Беларусі ад рэформы 1861 г. да сакавіка 1917 г. / З. Е. Абезгауз, Х. Ю. Бейлькін, А. Р. Бухавец і інш.; пад рэд. В. П. Панюціча. – Мінск : Бел. навука, 2002. – 552 с.
2. Вішнеўскі, А. Ф. Гісторыя дзяржавы і права Беларусі ў дакументах і матэрыялах (Са старажытных часоў да нашых дзён) : вучэб. дапам. / А. Ф. Вішнеўскі, Я. А. Юхо ; пад агул. рэд. праф. А. Ф. Вішнеўскага. – 2-е выд., дап. – Мінск : Акадэмія МУС Рэспублікі Беларусь, 2003. – 320 с.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ БЕЛОРУССКОГО ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА ОХРАНЫ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ ПО УВЕКОВЕЧЕНИЮ ПАМЯТИ О СОБЫТИЯХ И ГЕРОЯХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

*А.М. Пастернак
Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

Седьмая сессия Верховного Совета БССР приняла закон «Об ознаменовании победы и увековечении памяти воинов Красной Армии и партизан, погибших в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в период Великой Отечественной войны Советского Союза», что в свою очередь положило начало работы по увековечению памяти о событиях и героях войны. Все горкомы и райкомы партии совместно с советскими органами принимали постановления о благоустройстве братских могил, об увековечении памяти воинов Советской Армии и партизан. Общественной организацией, которая активно стала заниматься подобными вопросами, было Белорусское добровольное общество охраны памятников истории и культуры (БДООПИиК).

Цель исследования – охарактеризовать деятельность Белорусского добровольного общества охраны памятников истории и культуры по увековечению памяти о Великой Отечественной войне.

Материал и методы. В основу статьи положены документы архивного фонда БДООПИиК (НАРБ, ф. 492, оп. 2) и материалы, изданные Республиканским Советом Общества. Были использованы общенаучные, а также историко-генетический и историко-сравнительный методы.

Результаты и их обсуждение. Созданное в соответствии с постановлением ЦК КПБ и Совета Министров Белорусской ССР в декабре 1966 г., Общество на 1 января 1985 г. насчитывало 2 миллиона 290 тысяч членов, объединённых в 12 404 первичные организации

[5, с. 22]. Оно оказывало содействие государственным органам в сохранении исторического наследия и в увековечении памятных и знаменательных событий, имён героев войны. При этом использовались разнообразные формы привлечения общественности к выявлению, изучению, учёту, сохранению и использованию памятников: смотры и конкурсы, месячники и недели по благоустройству памятников, финансирование работ по замене, реконструкции, ремонту и благоустройству памятников и памятных мест боевой славы советского народа. Необходимо отметить, что особенно широко и активно эта работа проводилась в канун знаменательных и памятных дат. Только за период с 1965 по 1972 гг. в республике было установлено около шести тысяч памятников, обелисков, мемориальных досок и других памятных знаков [4, с. 8]. В 1974 г., в канун празднования 30-летия освобождения БССР от немецко-фашистских захватчиков, при участии местных советов Общества в республике было упорядочено 3906 мест захоронений, отремонтировано свыше 400 и сооружено 20 новых памятников на могилах воинов Советской Армии и партизан [1, с. 34]. В 1975 году при долевом участии Общества было сооружено 230 памятников, посвящённых героическим событиям и подвигам советских воинов, партизан и подпольщиков [5, с. 22]. Большая работа по дальнейшему увековечению памяти воинов, партизан и подпольщиков проводилась в период подготовки к 40-летию освобождения БССР от немецко-фашистских захватчиков и 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Начиная с 1983 г. ежегодно проводился республиканский общественный смотр благоустройства памятных мест и памятников боевой и трудовой славы советского народа. В результате проведения данных смотров с 1983 по 1985 гг. было сооружено, реконструировано и заменено 435 памятных знаков и обелисков, установлено 156 мемориальных досок [5, с. 23]. На эти цели были израсходованы 373,2 тысячи рублей из средств Белорусского добровольного общества охраны памятников истории и культуры [5, с. 23–24]. Активисты Общества проводили многостороннюю работу по выявлению неизвестных мест захоронений погибших воинов и партизан во время Великой Отечественной войны, установлению их имён. К 1984 году на мемориальные плиты и обелиски было занесено 13635 ранее неизвестных имён [5, с. 24].

Совершенствовалась и активизировалась работа по созданию лекторских групп по пропаганде знаний о памятниках и налаживанию регулярного чтения лекций и докладов на военно-патриотические темы [2, л. 1, 3, 7]. За 1974 год лекторами республиканских, областных, городских и районных бюро пропаганды знаний о памятниках истории и культуры было прочитано 19718 лекций [3, л. 3]. Более 70% всех лекций – по специально разработанной тематике, которая включала в себя следующие темы: «Памятники и памятные места Белорусской операции», «Памятники воинской славы советского народа», «Герои Советского Союза – наши земляки», «Партизанское движение в Белоруссии: памятники и памятные места», «Коммунистическое подполье Белоруссии в памятниках и монументах», «Памятники жертвам фашизма на территории Белоруссии», «Наши земляки – герои освобождения Белоруссии», «Победа советского народа в Великой Отечественной войне» и др. [3, л. 4–5]. Накануне 40-летия Победы лекторы БДООПИиК выступили в 153 лекториях, 105 кинолекториях и 51 цикле лекций по тематике «Немеркнувший подвиг народа» и «Навечно в памяти народной» [5, с. 25].

Наряду с усилением лекционной работы и укреплением лекторских групп значительное внимание уделялось печатной пропаганде. Были разработаны и направлены в районы ряд методических разработок [2, л. 5, 7]. Районными и городскими отделениями Обществ к 1975 году было издано более 40 плакатов, листовок, буклетов общим тиражом около 20 тысяч экземпляров. Среди которых: «Зыслаў – востраў партызанскі» (г. Любань); «Слутчина помнит своих освободителей», «Минщина помнит» (Минский р-н); «Они сражались за Родину» (Смолевичский р-н); «Жывым і мёртвым нескаронным удзячнай памяці вякі!» (Шарковщинский р-н); «Ничто не забыто, никто не забыт» (Глубокский р-н) и др. [3, л. 5]. В период с 1976 по 1980 гг. было издано 40 книг, брошюр, научно-методических и справочных материалов о памятниках истории и культуры. Издавались справочники и фотоальбомы о мемориальных комплексах, буклеты о Героях Советского Союза, брошюры об участниках партизанского движения и коммунистического подполья (за 1981–1984 гг. выпущено в свет более 150 таких материалов) [5, с. 27].

Много внимания уделялось освещению памятников боевой славы советского народа в печати, по радио и телевидению [2, л. 3, 5]. С 1970 г. ежеквартально издавался информационный научно-методический бюллетень БДООПИиК «Помнікі гісторыі і культуры Беларусі», где регулярно размещались статьи, очерки, информация о памятниках боевой славы и участниках

Великой Отечественной войны [см. 4]. При редакциях многих газет, радио и телевидения были созданы нештатные отделы, которые проводили большую работу по воспитанию у трудящихся чувств гордости за свою Родину, уважения к достойным страницам прошлого своей страны, за свой народ, за его великие свершения. Такие выступления проходили раз в месяц [3, л. 6].

Заключение. Деятельность БДООПИиК по увековечению памяти о событиях и героях Великой Отечественной войны была неотъемлемой частью работы Общества. Необходимо объективно признать, что Белорусское добровольное общество охраны памятников истории и культуры внесло весомый вклад в осуществление государственной политики мемориализации.

1. Историческое краеведение Белоруссии : учеб. пособие для исторических факультетов вузов республики; под ред. Э. М. Загорюльского. – Минск : БГУ им. В.И. Ленина, 1980. – 263 с.
2. Национальный архив Республики Беларусь (НАРБ). – Ф. 492. Оп. 2. Д. 8: Планы работы республиканского и областных бюро на 1974 год. – 8 л.
3. НАРБ. – Ф. 492. Оп. 2. Д. 11: Отчёты республиканского и областных бюро о работе за 1974 год. – 82 л.
4. Помнікі гісторыі і культуры Беларусі : Інфармацыйны навукова-метадычны бюлетэнь Беларускага добраахвотнага таварыства аховы помнікаў гісторыі і культуры. – Мінск. – 1973. – № 2.
5. Ракашевич, В.К. В памяти и сердце народа / В. К. Ракашевич ; Респ. совет Белорус. добр. о-ва охраны памятников истории и культуры. – Минск : Польша, 1986. – 36 с.

ПЕРЕДОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА НА АВТОТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ БССР В 1950-Е ГГ.

*Д.А. Петровский
Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

Одной из составляющих развития экономики в любом развитом государстве является обеспечения ее потребностей в перевозках, в том числе и автотранспортом общего пользования, который имел и имеет широкое распространение в нашей республике. В целях повышения уровня использования имевшихся у автотранспорта возможностей интересно будет изучение опыта его передовых предприятий по организации труда, когда при минимуме потраченных ресурсов достигался рост грузооборота.

Цель работы – показать распространение новых приемов в организации перевозок автотранспортом общего пользования БССР в 1950-е гг.

Материал и методы. В данной статье широко применялась информация, найденная в фондах архивов, в специализированной монографической литературе и в ведомственной периодической печати. В качестве методологического основания предложенной работы использована совокупность принципов и методов научного познания.

Результаты и их обсуждение. Главным делом для предприятий автотранспорта были перевозки. Для их совершенствования использовались самые различные подходы. В целях развития централизованных перевозок, опробованных в 1951 г. в Москве, в БССР взяли на вооружение расширение номенклатуры грузов и объёма перевозок, выполняемых единой транспортной организацией. Сущность предлагавшейся к распространению централизованной системы состояла в том, что все грузы, отправляемые из одного пункта, перевозились одной организацией по заявкам грузоотправителей и потребители грузов были освобождены от несвойственных им функций [1, с. 15]. С другой стороны нерешённая проблема с большим ведомственным автопарком приводила к масштабным встречным порожним пробегам, неполному использованию грузоподъёмности автомобилей, недостаточному использованию прицепов, неэффективной организации ремонта, низкой механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Исходя из имевшихся проблем Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР в 1954 г. потребовало от республиканских министерств широкой конкретной помощи трестам и автохозяйствам в расширении централизованных перевозок и улучшении их организации. Обращалось внимание на то, что если автохозяйство опаздывает с выпуском автомобилей на линию или выпускает их плохо подготовленными, то оно не сможет завоевать доверие клиентуры и будет тормозить развитие таких перевозок [2, с. 2]. Так как централизация перевозок только отдельных видов грузов не устранила трудностей в обеспечении обратной загрузки автомобилей, то в 1955 г. в целях улучшения использования пробега была предложена