

Дук Н.Н., Горб К.Н.
ЭЛЕМЕНТЫ ИСТОРИЧЕСКОЙ ТАМОЖЕННО-ТОРГОВОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ КАК ОБЪЕКТЫ НАСЛЕДИЯ:
КАРТОГРАФИРОВАНИЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ТУРИЗМЕ
Днепропетровск, Украина

Повышенное внимание к разработке теории природного и культурного наследия и его использования в туристической деятельности не случайно. Общераспространенная трактовка наследия предполагает его понимание как своеобразного «осадка» развития культуры, который надежно «вмонтирован» в определенную территорию, формирует ее имидж и является привлекательным объектом туризма. Таможенные объекты, образующие таможенную инфраструктуру, редко рассматриваются как составляющая наследия и как объекты туризма, что, по нашему мнению, обедняет туристические ресурсы территории.

Таможенная инфраструктура – это целостный комплекс, в который входят таможенные органы (таможни, таможенные посты, пункты пропуска через таможенную границу), а также субъекты таможенных отношений, предоставляющие различные услуги в области таможенного дела (таможенные брокеры, перевозчики, транспортно-экспедиционные компании, таможенные лицензионные склады, грузовые таможенные комплексы, автотерминалы).

В историческом смысле можно говорить о таможенно-торговой инфраструктуре, поскольку традиционно таможенные объекты формировались главным образом в местах пересечения важных торговых путей. Много таких объектов в связи с изменением политической ситуации и хозяйственно-функциональной переориентацией со временем утратили таможенные функции. Историческая информация о них содержится в основном в географических названиях (Мытна площадь во Львове, Контрактовая площадь в Киеве и др.), или в определенных материальных остатках осуществления в прошлом таможенных функций. И топонимическая, и материальная составляющие таких объектов непременно являются важным блоком культурного наследия.

Объекты таможенно-торговой инфраструктуры в целом могут быть отнесены к наследию общества (национального наследия) в том случае, если они, демонстрируя преемственность традиций, выступают элементом создания и гармоничного пополнения предыдущих культур. Идентифицируя такие объекты в качестве наследия, следует выделить ее материальную и нематериальную (духовную) составляющие. К последней следует отнести упомянутые выше топонимические особенности, традиционные (исторические) таможенные технологии, в обогащенном виде используемые и по настоящее время, оригинальные архитектурные стили таможенных объектов и др. Если

данные элементы сохранились в «живом» материально-средовом наполнении (а не только в преданиях, описаниях, географических названиях, на фотоснимках и др.), то их ценность как наследия непременно растет.

Поэтому первоочередной задачей идентификации является выявление древнейших таможенных сооружений и поселений, возникших благодаря им, а также инфраструктурных элементов при них, которые сохранились и сыграли значительную роль в культурно-духовном развитии социальных групп определенной местности, независимо от того, выполняют ли они свою первоначальную таможенно-торговую функцию сейчас. В первую очередь следует выявить такие старинные таможенные объекты, которые в древние времена составляли основу хозяйственного развития данной местности, края, но впоследствии по тем или иным причинам пришли в упадок. С другой стороны, не меньшего внимания заслуживают и древние таможенные сооружения и здания, начало функционирования которых стало первым толчком для дальнейшего экономического и культурного роста поселения и региона.

Очевидно, что на общегосударственном уровне должна быть сформирована база данных обо всем массиве наследия таможенно-торговой инфраструктуры страны, в том числе и в картографической форме. Сотрудниками Днепропетровского национального университета и Академии таможенной службы Украины накоплен определенный опыт картографирования таможенного дела Украины в целом и, в частности, создана серия карт истории таможенного дела (ИТД) в Украине, которые позволяют выявить и исследовать новый важный пласт наследия общества, решать вопросы его использования [1].

Карты истории таможенного дела занимают промежуточное положение между историко-политическими и историко-экономическими картами и отражают явления, касающиеся таможенного дела или связанные с ним, которые проходили в определенные исторические периоды в соответствующей географической среде.

Карты, отражающие разные периоды истории таможенного дела, имеют значительные различия в специальном содержании, что связано с целым рядом факторов: изменением историко-географической ситуации (развитие торговли, расширение ассортимента товаров, появление новых видов транспорта, путей сообщения, определения и обустройства государственных границ и др.); различными формами организации таможенного дела (в отдельных пунктах торговли, на путях сообщения, в пунктах пропуска через государственные границы, на внутренних таможах, государственных или коммерческих таможах и т.д.), а также различной степенью обеспечения информацией и качеством источников как в пространственном,

так и в хронологическом плане (при составлении карт древнейших периодов приходилось руководствоваться неполными, иногда даже фрагментарными, косвенными данными).

В зависимости от хронологического периода меняются и рамки картографируемой территории. Это обусловлено как особенностями исторического процесса (динамикой украинской этноязычной территории, изменением государственных границ, пребыванием украинских земель под властью иностранных государств), так и особенностями реализации таможенного дела. Так, исторический промежуток с V в. до н.э. по III в. н.э. показан на картах, охватывающих Восточное Средиземноморье. К этому периоду относятся первые сведения о таможенной деятельности на украинских землях и касаются они торговли скифских племен с греческими колониями в Северном Причерноморье (Понтийские (Боспорское) царство (рис. 1), Тира, Херсонес (рис. 2), Феодосия, Ольвия, Пантикапей, Танаис, Фанагория), а те, в свою очередь, имели торговые связи с городами Восточного Средиземноморья. Карты, отражающие XX век, охватывают преимущественно территорию современной Украины и приграничные регионы сопредельных государств.



Рис.1 Элементы торговой и таможенной инфраструктуры Боспора Киммерийского (III ст. до н.э. – I ст. н.э.)

Карты истории таможенного дела с особым показом объектов культурного наследия, связанных с таможенной деятельностью в различные исторические периоды, целесообразно использовать с целью улучшения маркетингового коммуникационного процесса в туристической деятельности: для разработки туристических маршрутов и их

содержательной составляющей, для формирования «портфеля экскурсовода», подготовки рекламной продукции и пр. [2].



Рис.2 Элементы торговой и таможенной инфраструктуры Херсонеса (IV ст. до н.э. – XII ст. н.э.)

Заслуживают внимания также специализированные карты, которые по содержанию и назначению равноценно рассматривались бы и как таможенные, и как туристические. Главным образом это карты локального уровня и крупных масштабов, отражающие, например, наличие важных и известных туристических направлений в районах расположения таможенных постов, наличие исторических зданий таможенной инфраструктуры, которые сами по себе могут выступать и в качестве туристических направлений и др.

Использование картографических произведений таможенного содержания как элементов маркетингового инструментария в международной туристической деятельности призвано улучшить работу организаторов туризма, а также улучшить отдых самих туристов, более правильно и точно сориентировать инвесторов и потенциальных работников туристической сферы определенного района или страны в целом, способствовать развитию туристических регионов, повышению конкурентоспособности на международном туристическом рынке.

1. Дук Н.М. Методичні особливості створення серії карт історії митної справи в Україні / Картографія і вища школа: зб.наук.праць. – Київ: Інститут передових технологій, 2006. – Вип. 11. – 282 с. – С. 148-153
2. Горб К.М., Дук Н.М. Використання карт митної тематики у міжнародній маркетинговій туристичній діяльності / Рекреаційно-туристичне природокористування в Східноєвропейському регіоні: сучасний стан і перспективи: Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. – Чернівці: Чернівецький нац. ун-т, 2010. – 206 с. – С. 102-106.