

трансляюцца адзін у другога. Даволі часта колеравыя сімвалы распаўсюджваюцца ў форме культурных запазычанняў (мэтанакіраванага пераймання), калі пераймаецца тое, што, з аднаго боку, з'яўляецца зразумелым і блізкім для культуры-рэцыпіента, з другога, – запаўняе пэўную нішу, для якой адсутнічаюць адпаведныя элементы ва ўласнай культуры этнасу.

1. Грибер Ю.А. Эпистема цвета в смоленской архитектуре и живописи. Смоленск: Маджента, 2008.
2. Модестов Ф.Э. Смоленский этнографический альбом. Выпуск 2. Крестьянский и помещичий быт 1850-1917 гг. Смоленск: Центр по охране и использованию памятников истории и культуры, 2004.
3. Фуко М. Слова и вещи. Археология гуманитарных наук / пер. с фр. В.П. Визгина, Н.С. Автономовой. М.: Прогресс, 1977.
4. Haerberle C.J. Farben in Europa. Wuppertal, Bergische Universität Gesamthochschule Wuppertal: Fachbereich Design – Kunst- und Musikpädagogik - Druck, 1999.

## **О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ РАЗВИТИЯ ПРИГРАНИЧНОГО ТУРИЗМА В ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ**

*Е.А. Диковицкая  
Витебск, УО «ВГУ им. П.М. Машерова»*

Витебская область (одна из шести областей Беларуси) расположена на северо-востоке страны в верхнем и среднем течении Западной Двины и в верховье Днепра. Через территорию Витебской области проходит целый ряд важных транспортных коридоров, таких, как транспортная магистраль Санкт-Петербург – Одесса (через Витебск, Оршу), Критский транспортный коридор II (Берлин-Варшава-Минск-Москва через Оршу) и Критский транспортный коридор IX (Хельсинки – Витебск – Гомель – Киев – Пловдив). Область является приграничной с Россией, Литвой, Латвией, что создает благоприятные условия для развития в области транзитного и приграничного туризма. Эти виды туризма признаны приоритетными направлениями, что обуславливает актуальность исследований в этой области.

Цель данного исследования - проанализировать и обобщить имеющийся опыт развития приграничного туризма в Витебской области, наметить дальнейшие перспективы развития.

Приграничный туризм в Витебской области основывается на использовании общности истории и культуры Беларуси и соседних стран, мест деятельности выдающихся исторических личностей этих народов на территории Витебской области (России, Литвы, Польши, Латвии, Израиля и других государств). Он включает в себя: организацию ностальгических туров для выходцев из Витебской области и их потомков, проживающих сейчас в других странах (в первую очередь в России, Литве, Латвии, Польше); ознакомление иностранных граждан с выдающимися памятниками архитектуры белорусского зодчества, народным искусством и бытом, ремеслами и промыслами, национальной кухней (Полоцк, Бешенковичи, Витебск, Браслав и другие); знакомство с природой Витебщины, организация специальных экологических туров по островкам нетронутой природы области (национальные парки "Браславские озера" и "Березинский заповедник"); организацию охоты и рыбной ловли.

Развитие приграничного туризма включает в себя согласованное и взаимосвязанное размещение и развитие центров, трасс и инфраструктуры по обе стороны границы. В частности, более 60 объектов придорожного сервиса будет введено в строй в Витебской области в 2011 году. Инвесторами строительства выступают как индивидуальные предприниматели и частные предприятия, так и районные потребительские общества, "Витебскоблнефтепродукт", "Витебскавтодор" и др. К примеру, с целью усиления инфраструктуры приграничного туризма, "Витебскавтодор" проводит реконструкцию зданий почтовой станции - памятника архитектуры первой половины XIX века, под гостиничный комплекс в деревне Кузьмино в Городокском районе на международной трассе граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины.

Благодаря соседству северо-западной части области с Латвией и Литвой и наличию разветвленной транспортной сети сохранились и получают дальнейшее развитие многие экономические и туристические связи с Прибалтийскими республиками.

В рамках развития приграничного туризма в Витебской области ведётся организация транзитных туристских маршрутов, включающих посещение близлежащих территорий России, Литвы и Латвии. Для привлечения туристов организуются крупные международные мероприятия в приграничных регионах (фестивали, торговые ярмарки, спортивные соревнования). Крупнейшим из них в Витебской области является проект "Белла Двина", который финансируется в рамках программы Европейского Союза "Регион Балтийского моря" INTERREG III B – Программа добрососедства INTERREG III A – Приоритет "Юг". Программа направлена на поддержку трансграничного сотрудничества между приграничными регионами Беларуси, Латвии и Литвы. Бюджет составляет €562 372, из них вклад ЕС равен €486 892. Ведущими партнёрами в реализации проекта признаны Полоцкий городской исполнительный комитет, Агентство развития Латгальского региона (Латвия), Учреждение содействия развитию международного диалога и сотрудничества "Интеракция". Проект «Белла Двина» реализуется путем создания общего трансграничного туристического пространства вдоль Западной Двины-Даугавы. В рамках этого проекта была разработана стратегия развития туризма для Полоцкой, Витебской и Браславской туристических зон, созданы туристические информационные пункты в 7 районах Полоцкого и Витебского районов. Так же было разработано 7 трансграничных туристических маршрутов и 28 местных маршрутов по Витебской области. Разработаны карты туристического региона "Белла Двина", маркетинговые и информационные материалы: имидж-брошюра о регионе "Белла Двина", буклеты с описанием 5 новых трансграничных маршрутов, буклет о туристских информационных центрах региона "Белла Двина". Открыт новый офис Полоцкого туристско-информационного центра.

С целью развития приграничного туризма на Витебщине был проведён байдарочный промо-тур по водному маршруту "Полоцкое княжество: по пути предков", разработанному и оборудованному в рамках проекта. Регион "Белла Двина" принял участие в туристической выставке «БАЛТТУР 2010» в Риге, в 13-ой весенней ярмарке туристских услуг «ОТДЫХ 2010» в Минске. В Полоцке была организована финальная конференция, на которой белорусскими и латвийскими приграничными регионами подписана Декларация о сотрудничестве в сфере развития туризма.

Таким образом, приграничный туризм в Витебской области имеет хорошие перспективы для развития. Этому способствует близость к приграничным территориям (Россия, Латвия, Литва), наличие крупных транспортных магистралей. Приграничный туризм является областью реализации международных туристиче-

ских проектов. Однако туристическая инфраструктура приграничных территорий остаётся недостаточно развитой. По протяженности республиканских дорог Витебская область занимает второе место в республике – 2959 км (или 19,2 процента от их общей протяженности), но плотность объектов придорожного сервиса в регионе остается невысокой. В соответствии с европейскими требованиями обеспеченность автозаправочными станциями составляет 60,6%, станциями технического обслуживания – 22%, пунктами постоя (гостиницами, мотелями, кемпингами) – 33,2%, пунктами питания – 53,1%, по расстоянию между пунктами питания – на 50%, а стандарт по расстоянию между заправками превышен в области в три раза.

В целом на республиканских дорогах Витебской области числится около 173 объектов придорожного сервиса (или 10 процентов от их общего количества в республике), из которых наибольший удельный вес составляют автозаправочные станции и пункты питания. Рост инвестиций в развитие инфраструктуры, в международные проекты, рекламу и расширение спектра предоставляемых услуг позволит повысить уровень транзитного туризма на Витебщине.

1. О комплексной программе развития туризма в Витебской области на 2001 – 2005 годы от 02.10.2001 //Национальный реестр правовых актов РБ. - 2003.
2. Пирожков, И.И. Туристическая энциклопедия Беларуси/ И.И.Пирожков. – Мн: Дел.энциклопедия. 2007 г. – с.650.
3. Юванен, Е. И. Оценка рекреационно-туристской привлекательности территории / Е. И. Юванен. – Мн: Практический маркетинг, 2006 г. – С. 27.

## **КОНСТИТУЦИОННО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННО-КОНФЕССИОНАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ В БЕЛАРУСИ И РОССИИ**

*Е.Ф. Ивашкевич  
Витебск, УО «ВГУ им. П.М. Машерова»*

Важная роль в деле сближения России и Беларуси принадлежит религии, которая исторически в значительной степени создаёт духовную основу этого движения. Оба государства имеют богатый опыт государственно- церковных отношений. В дореволюционной России Русская Православная церковь обладала государственным статусом, а православие считалось одной из основ государственного строя. В советский период в СССР провозглашался переход к светскому принципу отношений церкви и государства, закрепленный впервые в Декрете СНК «Об отделении церкви от государства и школы от церкви» от 23 января 1918 г. Религиозные объединения были лишены статуса юридического лица, у них изымалось всякое недвижимое имущество, в том числе культового назначения. Поворотным пунктом в правовых отношениях между государством и церковью стало принятие Закона СССР «О свободе совести и религиозных организациях» от 1 октября 1990 г., действовавший всего 15 месяцев. Он ознаменовал право РПЦ и других религиозных объединений на самоопределение, утвердил за отдельными приходами, церковными учреждениями права юридического лица. Религиозные организации получили право участвовать в общественной жизни, использовать средства массовой информации, служители религиозных организаций – право на участие в политической жизни наравне со всеми гражданами. Вместе с тем, Закон 1990 г. обязал государство не возлагать на религиозные организации выполнение каких либо государственных функций, а религиозные организации – не выпол-