

Защищая, нравственность, которая является конституционной ценностью, уголовный закон устанавливает ответственность за ряд посягательств на общественную нравственность. Общественная нравственность, которую мы рассматриваем как один из элементов духовной культуры общества, выступает в качестве одной из самостоятельных элементов системы общественной безопасности, и поэтому, ее отсутствие в числе объектов уголовно-правовой охраны представляется нелогичным.

Этот пробел законодательства необходимо устранить. Задачи уголовного законодательства неразрывно связаны с задачами уголовной политики в стране и определяются ими. Нравственные ценности определены как важный фактор развития страны.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Алексеев С.С. Восхождение к праву. Поиски и решение. – М.: Норма, 2002.
2. Баулин Ю.В. Уголовно-правовые проблемы учения об обстоятельствах, исключающих преступность. – Харьков, 2002.
3. Коржанский Н.И. Объект и предмет уголовно-правовой охраны. – М., 1998.
4. Таганцев Н.С. Русское уголовное право. – Тула: Автограф, 2001.

### ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

**И.И. Шматков**  
*Витебск, ВГУ*

Обратив взгляд в глубину веков, можно смело утверждать, что первые грузоперевозки появились, как только возник «человек разумный» (*homo sapiens*). Разумеется, в те далекие времена грузоперевозки представляли собой перенос предметов с одного места на другое самими людьми, то есть, без использования каких-либо технических приспособлений.

Первым и по-настоящему революционным, достижением в жизни доисторического человека стало изобретение привычного для нас колеса. Вторым, не менее революционным, достижением стало применение человеком домашнего скота в качестве эффективной тягловой силы для перевозки всевозможных грузов, т.е. гужевого транспорта, который сейчас практически не используется. Третьим, и самым важным, достижением стал бурно развивающийся технический прогресс. В результате, грузоперевозки вышли на новый уровень. Построенные благодаря таланту инженеров-конструкторов наземные, водные и, наконец, воздушные транспортные средства в несколько раз ускорили грузоперевозки и увеличили объемы перевозимых грузов.

В результате значительного экономического роста нашей страны возрастают объемы междугородних и международных грузоперевозок. Перевозки предоставляют для развития бизнеса широчайшие возможности.

Грузоперевозкам принадлежит особая роль в экономике страны, они связывает воедино все отрасли экономики, обеспечивая перемещение сырья, полуфабрикатов, готовой продукции, медикаментов и др.

Спектр рынка грузоперевозок растет с каждым годом и может удовлетворить даже наиболее взыскательных клиентов. Постоянная конкуренция существует между автомобильными, железнодорожными, морскими и авиаперевозками.

Каждый из способов имеет свои достоинства и недостатки, свои особенности. Выбирая способ, необходимо ориентироваться на свои возможности, на критерии удобства и времени. Во-первых, необходимо учесть все параметры груза, так как наиболее важным фактором является гарантия сохранности груза при перевозке. Также необходимо рассчитать объем партий для каждого возможного варианта. Особую роль в данном случае играет и географический фактор (расстояние между начальным пунктом, пунктом назначения и расстояние до крупнейших автомобильных магистралей).

Наибольшим спросом пользуются автомобильные перевозки. Транспортно-логистические компании берут на себя исполнение любого заказа на перевозку грузов и действуют оперативно, качественно и надежно. Достаточно высокая конкуренция на рынке перевозок стимулирует транспортные компании к постоянному повышению качества предоставляемых услуг и расширению их спектра. Развитая сеть автомобильных дорог и магистралей способствует развитию данного способа доставки товаров. Перевозки автотранспортом позволяют клиентам оперативно и без лишних проблем осуществить доставку груза любого типа, любой тяжести или габаритов в требуемый пункт назначения. Еще одним достоинством автоперевозок является возможность охраны и сопровождения груза, в случае если его статус особо ценен.

В каждом государстве грузоперевозки имеют важнейшее значение и являются обязательной частью его инфраструктуры. Без совершения грузоперевозок, как правило, не обходятся торговые сделки. Таким образом, грузоперевозки непосредственно влияют на укрепление экономических связей как внутри государства, так и за его пределами, а значит, напрямую поддерживают стабильный рост экономики.

Грузоперевозки по территории нашей страны имеют первостепенное значение для обеспечения связи между различными субъектами, так как Беларусь имеет немалую площадь, а ее промышленные предприятия, соответственно, вполне объяснимую разбросанность по всей территории. Рост числа компаний, осуществляющих процесс грузоперевозок, растет изо дня в день, что свидетельствует о повышенном спросе на этот вид услуг и, конечно же, о положительной динамике в экономике нашей страны.

Все большее количество предприятий, деятельность которых так или иначе связана с транспортировкой (доставка сырья и материалов, обслуживание потребителей), принимают решение о передаче всех или части перевозок на аутсорсинг. Такое решение позволяет им сконцентрироваться на основной сфере деятельности, повышая качество работы и усвершенствуя свою продукцию, а также доверить транспортную логистику профессионалам в данной области, что в итоге улучшает качество перевозок, а во многих случаях – и снижает транспортные затраты. В данный момент очень важное значение имеет логистика. Логистика – это метод проведения груза через всевозможные транспортные процедуры: выбора самого транспорта, оптимизации маршрутов, оформления документации и компоновки груза. Однако не всегда внешние перевозчики предоставляют качественные услуги. Для интегрированных предприятий часто используют термин «логистический оператор», что вполне передает системный характер их деятельности и четкую направленность на компромисс между транспортными (и сопутствующими) затратами и уровнем качества предоставленных услуг. Логистика начала развиваться в Беларуси около 5 лет назад, но пользу логистики переоценить трудно.

В основе правового регулирования транспортных обязательств лежит целый ряд нормативных документов, основывающихся на Конституции Республики Беларусь. ГК определяет лишь наиболее принципиальные правила, касающиеся пе-

ревозок груза, пассажира и багажа, а также иных транспортных обязательств (гл. 40, 41). Данный юридико-технический прием обусловлен двумя причинами. Во-первых, транспорт, будучи такой отраслью общественной деятельности, которая связывает отдельные части страны, требует единообразного регулирования. Соответственно, в правовых актах, посвященных транспортным обязательствам, очень высок удельный вес императивных норм. Условия перевозки отдельными видами транспорта и ответственности ее субъектов могут определяться соглашением сторон только в случаях, когда гражданским кодексом, транспортными уставами и иным законодательством не установлено иное. Во-вторых, регулирование перевозок должно носить комплексный характер, имея в виду масштабы государства, протяженность транспортных артерий и сложность управления ими. Комплексность достигается путем соединения в рамках одного правового акта норм частного и публичного права. В результате устанавливаются единая схема управления соответствующим видом транспорта, методы организации перевозок, условия содержания транспортных средств, дорог, путей сообщения и, наконец, взаимоотношения сторон, обязательства перевозки. Таким образом, регулирование основной части транспортных отношений должно осуществляться на уровне специальных законов.

С учетом активного вовлечения Республики Беларусь в мировое экономическое сообщество все более часто применяются международные транспортные соглашения и конвенции, такие как Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (КДПГ), Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 5 июля 1978 года, к которому Республика Беларусь присоединилась в 2008 году; Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года (вместе с Протоколом подписания о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)); Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 года (Конвенция МДП) и др. Они используются при осуществлении международных перевозок, а также служат образцом для унификации белорусского транспортного права.

Таким образом, транспорт был и остается одной из главных артерий развития хозяйственных связей, укрепления экономики страны. Необходимость в постоянном перемещении грузов возводит транспорт в самостоятельную отрасль производства. Доставка груза, багажа, да и любая другая перевозка стали сегодня неотъемлемой частью нашей жизни.

## **ПРАВОВОЕ ВОСПИТАНИЕ КАК ФАКТОР КОРРЕКЦИИ ЛИЧНОСТИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ОСУЖДЕННЫХ И ФОРМИРОВАНИЯ ПРАВОВОЙ КУЛЬТУРЫ**

**В.В. Янч**  
*Витебск, ВГУ*

*Целью исследования является анализ воспитательной работы как фактора коррекции личности несовершеннолетних осужденных и формирования правовой культуры. Материалы, представленные в статье, основаны на эмпирических данных, полученных в ходе опроса осужденных, отбывающих наказание в Воспитательной колонии №1 г. Витебска.*

Воспитательная работа с несовершеннолетними осужденными лишению свободы – это планомерная, основанная на педагогических принципах и методах