

Следствие 5 (Сементовский В.Г. [7]). Пусть F – класс Фиттинга и G такая группа, что G/G_F разрешима. Тогда в G существуют F -инъекторы и любые два из них сопряжены в G .

Следствие 6 (Fischer B., Gaschutz W., Hartley B. [3]). Пусть F – класс Фиттинга и группа G разрешима. Тогда в G существуют F -инъекторы и любые два из них сопряжены в G .

Список литературы

1. Doerk K., Hawkes T.O. Finite Soluble Groups // De Gruyter Exp. in Math. –Vol.4. – Berlin-New York, 1992. – 891 p.
2. Andersen W. Injectors in finite solvable groups // J. Algebra. – 1975. –Vol.36, N 2. – P.333–338.
3. Fischer B., Gaschutz W., Hartley B., Injektoren endlicher auflösbarer Gruppen // Math.Z. –1967. – Bd.102, № 5. – S. 337–339.
4. Ballester-Bolinches A., Ezquerro L.M., Classes of Finite Groups, Springer, Dordrecht, 2006.
5. Шеметков Л.А. О подгруппах π -разрешимых групп // В кн.Конечные группы. –Мн.: Наука и техника. – 1975. – С.207–212.
6. Guo W., The Theory of Classes of Groups, Science Press-Kluwer Academic Publishers, Beijing-New York-Dordrecht-Boston-London, 2000.
7. Сементовский В.Г. Инъекторы конечных групп. В кн.Исследование нормального и подгруппового строения конечных групп. – Мн.: Наука и техника. – 1984. –С. 159–166.

О НОВЫХ КЛАССАХ ФИТТИНГА, НЕ УДОВЛЕТВОРЯЮЩИХ ГИПОТЕЗЕ ЛОКЕТТА

*Е.Н. Залеская, Ж.П. Макарова
Витебск, УО «ВГУ им. П.М. Машерова»*

В последние годы сформировалось целое направление в теории классов групп – исследование классов групп с помощью решеток и свойств решеток. Локеттом была сформулирована следующая проблема, устанавливающая взаимосвязь решеток нормальных и произвольных классов Фиттинга, которая в настоящее время известна как

Гипотеза Локетта. Каждый класс Фиттинга F совпадает с пересечением $F^* \cap N(F)$. (L)

В работе [1] Бергером и Косси доказано существование классов Локетта, которые не являются классами Фишера (в частности, нелокальны) и для которых гипотеза (L) неверна. Нами найдены новые разрешимые классы Фиттинга, для которых гипотеза (L) неверна.

Для этого воспользуемся конструкцией класса Фиттинга, предложенной Бергером и Косси [1].

Пусть R – экстраспециальная группа порядка 27 и экспоненты 3 и W – точный неприводимый R -модуль над полем $GF(7)$ размерности 3 . И пусть $Y=WR$. Обозначим через A группу автоморфизмов группы R . Пусть $B=C_A(Z(R))$, Q – подгруппа кватернионов группы B и $X=Z(Q)Y$.

Следуя [1], определим класс $\square F$ следующим образом:

$$F = (G / O_2(G/O_{(2,3)}(G))) \in S_n D_0(X) \cap S_7 S_3 S_2,$$

где $D_0(X)$ – класс всех конечных прямых произведений изоморфных копий группы X . В работе [1] доказано, что класс F является классом Локетта и не удовлетворяет гипотезе Локетта (см. стр. 773 [2]).

Следующая теорема доказана в классе всех конечных разрешимых групп.

Теорема. Пусть $H = F * Y_i$, где $i \in I$ и F – конструкция класса Фиттинга, предложенная Бергером и Косси в [1], $\{Y_i | i \in I\}$ – семейство насыщенных радикальных гомоморфов таких, что $Y_i \cap Y_j = (1)$ при $i \neq j$, а $\bigcup_{i \in I} Y_i = E$. Тогда найдется такое $i \in I$, что класс Фиттинга H не удовлетворяет гипотезе Локетта.

Список литературы

1. Berger T.R., Cossey J. An example in the theory of normal Fitting classes // Math.Z. – 1977. – Bd.154. – S. 287–293.
2. Doerk K., Hawkes T. Finite solvable groups // Walter de Gruyter. – 1992. – New York, Berlin. – 891p.

ОПОРНЫЙ МЕТОД РЕШЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЗАДАЧИ С КВАДРАТИЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ФУНКЦИЕЙ

*Л.В. Командина, Т.В. Русак
Витебск, УО «ВГУ им. П.М. Машерова»*

Рассматривается задача перевозки грузов по заданной сети с целью минимизации затрат на транспортировку, что всегда является актуальным. Затраты выражается квадратичной функцией на множестве дуговых потоков.

Материал и методы. Математическая модель задачи имеет вид:

$$\left\{ \begin{array}{l} \sum_{(i,j) \in U} \left(\frac{1}{2} \sum_{(k,l) \in U} d_{ij}^{kl} x_{ij} x_{kl} + c_{ij} x_{ij} \right) \rightarrow \min, \\ \sum_{j \in I_i^+} x_{ij} - \sum_{j \in I_i^-} x_{ij} = a_i, \quad i \in I, \quad x_{ij} \geq 0, (i, j) \in U, \end{array} \right. \quad (1)$$

где $S = \{I, U\}$ – сеть с множеством узлов I и дуг U , $x = (x_{ij}, (i, j) \in U)$ поток на сети, $a_i, i \in I$ – интенсивность узла, $d_{ij}^{kl}, c_{ij}, (i, j) \in U, (k, l) \in U$ – коэффициенты целевой функции, $I_i^+ = \{j : (i, j) \in U\}$, $I_i^- = \{j : (j, i) \in U\}$. Полагаем,

что $\sum_{(k,l) \in U} d_{ij}^{kl} x_{ij} x_{kl} \geq 0$ для любого x . Данная задача является обобщением задачи, рассмотренной в [1]. Метод исследования – прямой опорный.

Результаты и их обсуждение. Понятия полного множества дуг, опорного дугового потока, опорного множества дуг стандартны [2, с.63-65]. Обозначим U_{on}, U_n – опорное и неопорное множества дуг соответственно. Для любой дуги $(\xi, \eta) \in U_n$ по множеству U_{on} можно единственным образом построить цикл $L_{\xi\eta}$. Направление в цикле определим по дуге $(\xi, \eta) \in U_n$. Введем функцию $sign(i, j)^{L_{\xi\eta}}$, которая определяет знак дуги (i, j) в построенном цикле $L_{\xi\eta}$ аналогично [3, с. 217].