

но и рожденного ею ребенка, оптимальным подходом к регулированию установления происхождения ребенка является нормативно закрепленное правило об установлении материнства генетической матери либо женщины, воспользовавшейся донорской яйцеклеткой. Требование о письменной нотариальной форме договора суррогатного материнства предопределяется необходимостью охраны прав и интересов как генетических (потенциальных) родителей, так и суррогатной матери.

Список цитированных источников

1. Определение Конституционного суда Российской Федерации № 880-О «Об отказе в принятии к рассмотрению жалобы граждан Ч.П. и Ч.Ю. на нарушение их конституционных прав положениями пункта 4 статьи 51 Семейного кодекса Российской Федерации и пункта 5 статьи 16 Федерального закона «Об актах гражданского состояния» // Консультант Плюс: Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

2. Лазовская С. В., Шодонова М. Э. Субъектный состав договора суррогатного материнства / С.В. Заловская, М.Э. Шодонова // Семейное и жилищное право. - № 3. – 2016. – С. 7-10.

3. Борисова Т. Е. Суррогатное материнство в Российской Федерации. Проблемы теории и практики / Т. Е. Борисова. – Москва: Проспект, 2013. – 143 с.

УДК 347.7:339.18(476)

## **ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ СТАНОВЛЕНИЯ ЛОГИСТИКИ В БЕЛАРУСИ**

**И.И. Шматков**, заведующий кафедрой гражданского права и гражданского процесса Витебского государственного университета имени П.М. Машерова, кандидат юридических наук, доцент

*Аннотация. В настоящее время ситуация на мировых рынках характеризуется значительным ростом конкуренции. Продавцы вынуждены снижать наценку на реализуемые ими товары, чтобы оставаться на плаву в такой конкуренции, и в то же время они пытаются заставить производителя товаров снизить уровень отпускных цен. Производители же, в свою очередь, ищут пути снижения производственных издержек. Если не удастся снизить затраты на производство того или иного товара, то необходимо уделить внимание на путь прохождения как готового товара, так и поставляемого для этого товара сырья, на путь проходимый товаром между производителем и продавцом.*

Введение. Одним из наиболее действенных инструментов сокращения издержек и затрат на всех этапах передвижения товаров и сырья является логистика. Именно поэтому интерес к данной науке и деятельности сейчас только возрастает. Важность и актуальность логистики и логистической деятельности в улучшении экономического положения в стране и, в целом, развития государства, высоко оценивается и воспринимается в любой стране. Можно даже предположить, что в скором будущем логистика будет

определяющим фактором, влияющим на конечную стоимость товаров, что будет, в свою очередь, определять лидеров на экономической карте мира.

Основная часть. В начале XXI в. процессу логистизации уделяется много внимания. В Швейцарии был создан Европейский центр по логистике. В настоящее время в мире образовано большое количество различных организаций в области логистики, таких как Европейская логистическая ассоциация (European Logistics Association – ELA, Швейцария), Совет профессионалов в области управления цепями поставок (The Council of Supply Chain Management Professionals, США), Совет по цепям поставок (The Supply-Chain Council, Англия), Европейский сертификационный комитет по логистике (ECBL), Совет логистического менеджмента США (CLM), Всемирное общество инженеров-логистов (SOLE).[1]

Каждый год проводятся международные симпозиумы, конференции и конгрессы, на которых обсуждаются научные, законодательные и практические проблемы логистики, в которых принимают участие и специалисты из Республики Беларусь. Например, для повышения международной конкурентоспособности транспортно - логистической системы Республики Беларусь проводится ежегодная Международная специализированная выставка и конгресс «Транспорт и логистика», которая проходит в Минске в рамках Белорусской транспортной недели (в 2015 г. приняли участие более 80 организаций из 9 стран мира.)

Актуальной задачей в сфере логистической деятельности в Республике Беларусь является формирование национальной нормативной правовой базы. Одним из первых законодательных шагов было принятие Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 04.11.2006 г. № 1475 «Об утверждении Основных направлений социально-экономического развития Республики Беларусь на 2006 – 2015 годы» предусматривалось на втором этапе развития транспортной отрасли внедрение логистических технологий и систем доставки грузов.[7] Основными моментами которой являлись: разработка основных направлений развития логистической системы Республики Беларусь; создание организационной схемы размещения логистических центров в стране и за рубежом; формирование благоприятных условий для привлечения инвестиций в создание объектов и инфраструктуры логистической системы и т.д. Начиная с 1 января 2011 г. в Беларуси введены в действие новые государственные стандарты.[2]

Программу развития логистической системы в Республике Беларусь до 2015 года сменила Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016 – 2020 годы[6] Целью новой программы определено: совершенствование условий логистической деятельности, повышение эффективности использования инфраструктуры, необходимой для оказания логистических услуг, и транзитного потенциала Республики Беларусь. В данной программе уделено внимание таможенной логистике.[3]

Логистическая деятельность изначально предполагает, что товары и транспортные средства будут пересекать таможенную границу Республи-

ки Беларусь, как отечественные товары, так и импортные. Следовательно, место таможенных органов и таможенная логистика в логистическом направлении страны, касающееся перемещения товаров и транспортных средств имеет важное значение. Таможенная логистика базируется на системе тарифного и нетарифного таможенного регулирования и представляет собой особый круг мероприятий в области таможенного дела, направленный на решение вопросов, непосредственно связанных с регулированием и организацией международных поставок товаров, находящихся под таможенным контролем.[4]

Таможенная логистика как наука и практика управления экспортно-импортными товарными потоками включает в себя финансовую логистику таможенных платежей, информационную логистику таможенного регулирования, логистику таможенных услуг и так далее.

Целью её является повышение эффективности таможенного администрирования и создание благоприятных условий для участников внешнеторговой деятельности, за счет повышения качества предоставляемых услуг.

При условии выполнения поставленной цели будет достигнуто ускорение товарооборота и расширение внешнеторговых связей Республики Беларусь, таможенный контроль за товарами, перемещаемыми через таможенную границу, а также своевременное и полное наполнение доходной части государственного бюджета страны

Исследуя место таможенных органов в логистической деятельности в Республике Беларусь, стоит обратить внимание на таможенные услуги, предоставляемые ими.

Таможенные услуги относятся к сфере услуг, обслуживающих внешнеторговую деятельность. Они несут вспомогательную роль по отношению к транснациональному движению товаров и неизбежно становятся международными по масштабу. В настоящее время услуги различных видов транспорта способствуют расширению международной торговли, что является предпосылкой для развития, в том числе таможенных услуг.

Под таможенной услугой понимается результат действий и мер в сфере таможенного регулирования, направленных на удовлетворение потребностей участников внешнеторговой деятельности в ускоренном и эффективном проведении выпуска товара в соответствии с выбранной таможенной процедурой при обеспечении экономической безопасности и пополнении государственного бюджета.

Принципом таможенной логистики является оптимизация временных и финансовых затрат на осуществление той или иной процедуры, связанной с перемещением товара через государственную границу Республики Беларусь и его дальнейшее вовлечение в экономический оборот в интересах всех участников экономической деятельности.

Для правильного и беспрепятственного перемещения товаров через государственную границу в ходе осуществления логистической деятельности, таможенные органы консультируют заинтересованных лиц по во-

просам, касающимся таможенного законодательства таможенного союза, и по иным вопросам, входящим в компетенцию таможенных органов.[5]

Консультирование таможенными органами осуществляется в устной и письменной формах бесплатно.

Заключение. Исследуя правовые особенности осуществления логистической деятельности необходимо учитывать, что Республика Беларусь обладает уникальным географическим положением, так как через ее территорию проходят важнейшие торговые пути соединяющие Европу с Россией, странами СНГ и Китая. Для того чтобы данная система эффективно работала необходимо построить законодательно обеспеченную, крепкую и устойчивую логистическую систему не только на республиканском уровне, но и на международном, чтобы извлекать прибыль в государственную казну Республики Беларусь, за счет обеспечения всеми видами услуг и сервиса субъектов экономических правоотношений.

Географическое расположение Республики Беларусь раскрывает ряд возможностей для реализации имеющихся у страны преимуществ в осуществлении международных перевозок грузов, создание центров, осуществляющих международное перемещение товаров, наращивание объемов перемещаемых товаров и т.д.

Для увеличения товарооборота через таможенную границу Республики Беларусь, мы предлагаем, упростить систему перевозок транзитных товаров, уменьшив пошлины и иные выплаты, что по нашему мнению увеличит поток иностранных товаров и будет привлекателен для международных перевозчиков.

#### Список использованных источников

1. Об утверждении Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 годы: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18 июля 2016 г. № 560 // [Электронный ресурс] ООО «ЮрСпектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2017.

2. Журавлев, В.А. Основы логистики: конспект лекций / В.А. Журавлев, А.В. Сак. – Мн.: Право и экономика, 2010. – 164 с.

3. Довнар, В.В. // Логистическая деятельность в правовом поле // Транспортный вестник. 2011. № 47. – С. 31

4. Пелих, С.А. Логистика : учеб.пособие для вузов / С.А. Пелих, Ф.Ф. Иванов. – Мн.: Право и экономика, 2007. – 556 с.

5. "Договор о Таможенном кодексе таможенного союза" 27.11.2009 (ред. от 08.05.2015) // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017

6. Об утверждении Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 годы: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18 июля 2016 г. № 560 // [Электронный ресурс] ООО «ЮрСпектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2017.

7. О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249 (в редакции Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 28 апреля 2014 г. № 402) // [Электронный ресурс] ООО «ЮрСпектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2017.