

ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКОМ ПОГРАНИЧЬЕ

Р.В. Тимофеев
г. Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова

Цель статьи – дать всесторонний анализ интеграционным процессам в белорусско-российском пограничье.

Ключевые слова: интеграция, пограничье, транспорт, потенциал, реализация.

Транспорт соседних союзных государств, осуществляя интенсивные перевозки грузов и пассажиров, играл и играет уникальную роль в совершенствовании интеграционных процессов белорусско-российского пограничья. Использование и пополнение заложенного ранее транспортного потенциала содействует сегодня участию Республики Беларусь и её приграничных регионов в таких важных проектах как Таможенный союз, Единое экономическое пространство и Евразийский экономический союз. Именно единая транспортная сеть, сформированная в советское время, стала одним из главных факторов повышения темпов интеграции, укрепления взаимовыгодных экономических связей между Республикой Беларусь и Российской Федерацией.

Сохранение и укрепление полученного в наследство от БССР транспортного потенциала даёт возможность сегодня отстаивать нашу экономическую безопасность и укреплять суверенитет, что 1 июля 2013 г. на торжественном собрании по случаю Дня Независимости отметил президент Республики Беларусь А.Г. Лукашенко [1, с. 3]. Использование созданной в XX ст. материальной базы для транзитных перевозок через трубопроводы, железные и автомобильные дороги повышает роль нашей республики и её регионов, например, Витебского в продвижении товаров между Западом и Востоком. Осуществление транспортных связей позволяет пограничью усиливать своё влияние на интеграционные процессы, добиваясь преимуществ для своего развития.

Накопленный опыт транспортной работы, как со стороны ведомств, так и органов управления, даёт сегодня возможность белорусским и российским приграничным регионам более эффективно реализовывать инновационные проекты, нуждающиеся в своевременной и бесперебойной доставке материалов, оборудования и сырья. В итоге транспорт помогает производству качественного продукта в пограничье, его реализации на внутренних и внешних рынках, повышению общей конкурентоспособности экономики. Пройденные приграничьем десятилетия послевоенного развития указывают на эффективность усилий органов власти по развитию транспорта.

Положительные результаты создания и модернизации крупных приграничных транспортных узлов, в том числе и на стыке разных видов транспорта, например, в Витебске позволяют сегодня реализовывать на практике проекты транспортно-логистических центров интеграционного плана, необходимых для быстрого и экономически оптимального продвижения товаров. В отличие от многих проектов по созданию промышленных предприятий, совершенствование транспортных объектов чаще является быстроокупаемым, что соответствует задачам развития пограничья.

Сегодня необходимо актуализировать успешные и эффективные методы как управления, так и контроля над деятельностью транспорта, использованных органами власти БССР. Такие методы могут быть применены в регионах пограничья для количественного и качественного подъёма сферы транспортных услуг, предоставления их на экспорт, что могло бы помочь в достижении, сохранении и увеличении общего положительного сальдо, развивать экономику регионов и содействовать интеграции.

Качественное управление, как показала практика, позволяет добиваться высоких результатов при использовании минимума ресурсов, бережно относиться к государственной собственности, в которой находятся транспортные объекты. Необходимо помнить, что успех приходит только к тем, кто соблюдает строгую дисциплину на рабочем месте и чётко выполняет возложенные обязанности. Без подобных усилий выстроить динамично развивающуюся экономику проблематично.

Особая роль в интеграции отводится местному уровню управления, например, Витебской области отвечающему за состояние дел на белорусско-российском пограничье, реализующим региональные инвестиционные программы, где нельзя обойтись без внимания к развитию транспортных предприятий. Только положительный эффект принесёт местным органам власти усиление внимания к транспортным потребностям как экономики, так и населения белорусско-российского пограничья, привлечения внутренних и внешних инвестиций.

Востребованными являются достижения контрольных органов БССР, успешно осуществлявшими на практике мероприятия не только по преодолению недостатков в работе, но и внедрению передовых приёмов в перевозках. Осталось много примеров, когда контроль за реализацией транспортных проектов в пограничье позволяет достигать качественного использования ресурсов.

Полученный опыт свидетельствует, что перевооружение транспортных предприятий на пограничье приводит к увеличению производительности их труда, расширению потока привлекаемых грузов, позволяет лучше использовать удобное географическое положение регионов для экономического роста. Без постоянного внимания к транспорту невозможно решать поставленную задачу проведения комплексной модернизации экономики, создания оптимальных условий для работы малого и среднего бизнеса белорусско-российского пограничья, поступательного развития науки и техники. В свою очередь модернизация с неотъемлемым участием транспортных предприятий позволит повышать производительность труда, а на её основе поднимать жизненный уровень населения пограничья.

Ответственность по отношению к транспорту, это ответственность к реальному сектору нашей экономики, создающему основы для обновления страны. Всё это подчеркнул президент А.Г.Лукашенко в своём послании к белорусскому народу и Национальному собранию 19 апреля 2013 г. [2, с. 2, 3]. Повышение качества грузовых перевозок способствует усилению транспортного фактора в интеграции, позволяет оперативно реагировать на меняющуюся рыночную конъюнктуру, способствует повышению социальных стандартов жизни населения, появлению новых предприятий в белорусско-российском пограничье.

Список использованной литературы

1. Из выступления Президента Республики Беларусь А.Г.Лукашенко на торжественном собрании по случаю Дня Независимости Республики Беларусь. 1 апреля 2013 г. День молодости и тысячелетней истории // Информационный бюллетень Администрации Президента Республики Беларусь. – 2013. – № 8. – С. 2 – 8.
2. Послание Президента Республики Беларусь А.Г. Лукашенко белорусскому народу и Национальному собранию. 19 апреля 2013 г. Обновление страны – путь к успеху и процветанию // Информационный бюллетень Администрации Президента Республики Беларусь. – 2013. – № 5. – С. 2 – 30.