

## УСИЛИЯ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ УСЛОВИЙ ТРУДА И БЫТА РАБОТНИКОВ БЕЛОРУССКОГО ТРАНСПОРТА В 1960-Е ГГ.

*Р.В. Тимофеев*  
*Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

В советский период белорусской истории огромное влияние на все сферы жизни общества оказывали коммунистические партийные организации Белорусской ССР. Без их постоянных усилий не решался ни один сколько-нибудь значимый вопрос, в том числе и в области условий труда на предприятиях, в нашем случае транспортных. Под контролем партийных организаций на предприятиях работали профсоюзные комитеты, которые регулярно отчитывались перед ними о проделанной работе по так называемой «партийной линии» и несли ответственность за состояние дел.

Цель работы – охарактеризовать усилия партийных организаций по улучшению условий труда и быта работников белорусского транспорта в 1960–1970-е гг. как важного фактора решения насущных социальных вопросов.

**Материал и методы.** В отмеченной статье широко использовались материалы периодической печати Белорусской ССР 1960-х гг. и документы из фондов современных белорусских областных архивов. В представленной работе нами применялись общенаучные методы исследования, в том числе изучения и обобщения практики в области работы партийных организаций на транспорте, а также методы сравнения и группировки.

**Результаты и их обсуждение.** Вопросы улучшения условий труда и быта на транспортных предприятиях Белорусской ССР в 1960-х гг. регулярно разбирались на общих партийных собраниях парторганизаций, например, Витебского отделения Белорусской железной дороги, о чем свидетельствуют хорошо сохранившиеся и многочисленные документы в виде протоколов и отчетов [1, с. 235]. В необходимых с точки зрения партийных организаций случаях на виновных накладывали взыскания в виде выговоров с занесением или без занесения в учетную карточку.

При участии партийных активистов решались вопросы реагирования на критические замечания в области улучшения условий труда и быта на транспортных предприятиях. В целях решения данных вопросов выявлялись и преодолевались случаи пренебрежительного отношения к замечаниям групп содействия комитета партийно-государственного контроля ЦК Коммунистической партии Белоруссии и Совета Министров БССР. Активисты стремились своевременно устранять недостатки в работе, обсуждали возможные пути улучшения ситуации с условиями труда и быта.

В целях улучшения условий труда и быта партийными организациями белорусских железнодорожных предприятий в 1960-е гг. перед исполкомом городских советов депутатов трудящихся (народных депутатов) ставились вопросы о строительстве продовольственных магазинов, бань и прачечных вблизи компактного проживания железнодорожников. Под контролем коммунистов на улучшение условий труда и быта транспортников отдавали часть средств с экономии по случаю сокращения излишнего штата, совмещения профессий и уменьшения рабочего дня.

Всегда актуальным оставался жилищно-социальный вопрос. Так, в связи с резким ростом объема работы по станции Новополоцк и невозможностью укомплектовать полностью кадрами станцию из-за отсутствия жилья, коммунистами Витебского отделения был поставлен вопрос перед начальником Белорусской железной дороги о включении в план 1966 г. начала строительства 80 квартирного дома по городу Новополоцку.

Вопросы улучшения условий труда и быта коммунистами транспортных предприятий рассматривались при обсуждении «Проекта директив XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966 – 1970 гг.». [2, с. 31].

В связи с этим для закрепления кадров на партийных собраниях постановили ввести выслугу лет на предприятии за счет предполагавшегося повышения зарплаты. Коммунисты голосовали за то, чтобы решить вопрос о дотации клубам за счет отчислений на культмассовую работу, расширить перечень профессий, дававших право на льготные сроки выхода на пенсию.

Партийными организациями в этой связи было решено увеличить ассигнования на строительство жилья, общежитий и детских учреждений, пересмотреть премиальные положения с целью конкретизации их и усилении материальной заинтересованности в выполнении заданий по грузовым и пассажирским перевозкам [3, с. 218]. В решении социальных вопросов партийные организации транспортных предприятий опирались также на постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1966 г., в том числе и в части организации культурного досуга работников отделения, спортивно-массовой работы, улучшения условий труда и быта.

Решению социальных вопросов посвящались специализированные открытые партийные собрания. Так, на Витебском отделении Белорусской железной дороги от 29 марта 1967 г. было решено всемерно обязать руководителей отделов совместно с руководителями подведомственных предприятий в месячный срок детально разобраться с состоянием охраны труда и техники безопасности, разработать и осуществить комплексные мероприятия по улучшению охраны труда, предусмотрев в них улучшение организации производства работ, обучение и инструктаж работников, совершенствование профильного оборудования и технологических процессов, механизацию тяжелых работ, исключение работы на неисправном и не имевшем ограждения оборудовании [4, лл. 3, 4].

По решению этого специализированного открытого партийного собрания на Витебском отделении Белорусской железной дороги было необходимо обеспечить транспортные предприятия необходимыми защитными и предохранительными средствами, спецодеждой и улучшить содержание санитарно-бытовых условий. Также все на собрании проголосовали за установление строгого контроля за своевременным и качественным проведением ремонта оборудования, зданий, сооружений и подъемно-транспортных средств, обеспечение полного освоения средств, выделяемых на улучшение условий труда [4, лл. 5, 6, 7].

**Заключение.** Совместные усилия партийных организаций и профсоюзных комитетов на предприятиях транспорта создавали больше оснований для достижения конечного успешного результата в отношении решения социальных вопросов на каждом рабочем месте. В свою очередь от условий труда и быта на предприятиях зависело состояние трудовой дисциплины, закрепление кадров, выполнение планов грузовых и пассажирских перевозок, удовлетворение требований общества в этой области услуг. На открытых партийных собраниях работников транспортных предприятий регулярно в изучаемый период рассматривались с дальнейшим решением вопросы научной организации труда и улучшения жилищно-бытовых условий. Коммунисты обязывали все заинтересованные лица на предприятиях детально вникать в причины, побуждавшие инженеров и техников, а также кадры массовых профессий к уходу с предприятий. Главным здесь было принять всеобъемлющие меры к ликвидации имевшей во многих местах текучести кадров.

1. Тимофеев, Р.В. Транспорт Белорусской ССР в социально-экономическом развитии общества (конец 1943–1991 год): монография / Р.В. Тимофеев. – Витебск: ВГУ имени П.М. Машерова, 2013. – 400 с. URL: <https://rep.vsu.by/handle/123456789/14030> (дата обращения 15.01.2024).

2. Тимофеев, Р.В. Транспортная политика в Белорусской ССР: разработка и осуществление (осень 1943 – 1991 гг.) / Р.В. Тимофеев. – Минск, Национальная библиотека Беларуси, 2017. – 230 с.

3. Тимофеев, Р.В. Подготовка, оплата труда и обеспечение социальных потребностей кадров транспорта Белорусской ССР в конце 1943–1991 г. / Р.В. Тимофеев. – Минск: Национальная библиотека Беларуси, 2018. – 254 с.

4. Государственный архив Витебской области. – Фонд 1966, Оп. 23, Д. 72.