

ПО СЛЕДАМ ТРУДОВОГО ЛЕТА

БРСМ всегда предлагает студентам разные варианты трудоустройства на лето, чтобы каждый мог выбрать то, что ему больше по душе. В этом году благодаря подписанному договору между БРСМ и Белорусской железной дорогой студенты в составе сервисного отряда работали проводниками на железной дороге.

О том, как это было, рассказала студентка 3 курса ФСПиП **Аида ЯВОРСКАЯ** (в центре снимка), командир сервисного отряда «Стремительный» Белорусской железной дороги:

– Весной мы проходили обучение: ежедневно после занятий в университете ехали на лекции в Витебское отделение Белорусской железной дороги. На протяжении двух недель нам подробно рассказывали о поездах, их типах и особенностях работы, об обязанностях проводников, правилах поведения при конфликтных ситуациях и др. Затем тех, кто успешно сдал экзамены, пригласили в Гомель, где в торжественной обстановке вручили свидетельства проводников 5 разряда.

Первые три поездки на поезде были стажерскими – мы были в помощниках у опытных проводников. И только после этого и успешно сданного экзамена по охране труда нам доверили самостоятельный маршрут.

Всего из Витебска нас было 5 девушек, а ВГУ представляла я и Полина Исаченко, студентка ХГФ. Согласно расписанию я работала в вагонах, которые следовали в Минск, Брест и Гродно. Время в пути пролетало незаметно: посадка и высадка пассажиров, чай-кофе, выдача постельного... Благодаря этой работе я научилась засыпать в любое время и буквально за секунду, едва коснувшись головой подушки!



В целом было несложно, но присутствовали и определенные страхи. Например, боязнь посадить в поезд человека с билетом на другую дату или не досчитать комплекта постельного белья после ночи. К счастью, все было хорошо.

Я бы советовала попробовать труд проводника тем ребятам, у кого есть опыт общения с людьми, например, после практики в детском лагере или подработки в школе.

Фото из архива респондента.