УДК 347.453.6:629.345(470+571)

К вопросу о правовом регулировании каршеринга в Российской Федерации

Гаврилов В.Н., Нигметова В.Д., Сёмин А.М.
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Саратовская государственная юридическая академия»

Статья посвящена анализу правового регулирования услуг каршеринга в Российской Федерации. Также в публикации освещена нормативно-правовая регламентация каршеринга в Республике Беларусь. Каршеринг – достаточно новое явление в современной действительности и поэтому видится актуальным изучение его юридической природы. Особенно четко это можно проследить на примере нескольких стран. Авторами были проанализированы и раскрыты понятие каршеринга, его составляющие элементы и виды, нормативно-правовая база в Российской Федерации и Республике Беларусь.

Цель работы – комплексное изучение правового регулирования института каршеринга.

Материал и методы. *Материалом исследования послужила нормативно-правовая база Российской Федерации и Республики Беларусь, а также научная литература. В качестве основных методов использовались сравнительно-правовой, диалектический, формально-юридический и теоретический анализ, синтез, индукция и дедукция. Методологической основой выступили общенаучный аналитический метод познания и вытекающие из него частно-научные методы: системно-структурный, конкретно-социологический, технико-юридический, сравнительного правоведения и др. Их применение позволило проанализировать рассматриваемый предмет во взаимосвязи и взаимозависимости составляющих его элементов, их целостности, всесторонности и объективности. Авторы исследовали юридические факты, их интерпретацию в логической последовательности с использованием специальных юридических терминов и конструкций.*

Результаты и их обсуждение. *В научной работе проведен анализ гражданских норм, где авторами были выдвинуты предложения, связанные с внедрением в Гражданский кодекс Российской Федерации ряда положений, касающихся законодательного закрепления правовой природы каршеринга на федеральном уровне, а также его появления в Гражданском кодексе Республики Беларусь.*

Заключение. *Каршеринг в современном мире набирает большую популярность и решает проблему пользования транспортными средствами для жителей городов в разных странах, в том числе и в Российской Федерации, и в Республике Беларусь. Возможно, совместными усилиями и действиями нескольких государств можно прийти к единой практике регулирования договора каршеринга. Из этого следует, что данная сфера нуждается в наискорейшем законодательном регулировании, делая пользование транспортным средством более безопасным и удобным.*

Ключевые слова: *каршеринг, транспортное средство, аренда, каршеринговые компании.*

About the Legal Regulation of Car Sharing in the Russian Federation

Gavrilov V.N., Nigmetova V.D., Semin A.M.
Federal State-Funded Education Establishment of Higher Education "Saratov State Academy of Law"

The article presents an analysis of legal regulation of car sharing services in the Russian Federation. The legal regulation of car sharing in the Republic of Belarus is also highlighted. Car sharing is a fairly new phenomenon in modern reality and therefore it is relevant to study its legal nature. This can be seen especially clearly in several countries. The authors analyzed and disclosed the concept of car sharing, its constituent elements and types, the regulatory framework in the Russian Federation and the Republic of Belarus.

The purpose of the article is a comprehensive study of the legal regulation of the institution of car sharing.

Material and methods. *The research material was the regulatory framework of Russia and the Republic of Belarus, as well as scientific literature. The main methods used were comparative legal, dialectical, formal legal and theoretical analysis, synthesis, induction and deduction. The methodological basis is the general scientific analytical method of cognition and the private scientific methods arising from it: the system-structural, specific-sociological, technical-legal, comparative jurisprudence, etc. Their application allowed the authors to analyze the subject in question in the relationship and interdependence of its constituent elements, their integrity, comprehensiveness and objectivity. The authors investigated legal facts, their interpretation in a logical sequence using special legal terms and constructions.*

Findings and their discussions. *An analysis of civil norms was carried out, where the authors put forward proposals related to the implementation of a number of provisions in the Civil Code of the Russian Federation concerning the legislative consolidation of the legal nature of car sharing at the federal level, as well as its appearance in the Civil Code of the Republic of Belarus.*

Conclusion. *In the modern world, car sharing is gaining great popularity and solves the problem of using vehicles by residents of cities in different countries, including Russia and the Republic of Belarus. Perhaps, through joint efforts and actions of several states, it is possible to come to a common practice of regulating the car sharing agreement. Thus, this area needs the fastest legislative regulation, making the use of a vehicle safer and more convenient.*

Key words: *car sharing, vehicle, rent, car sharing companies.*

РЕПОЗИТОРИЙ ВГУ

Статья посвящена анализу правового регулирования услуг каршеринга в Российской Федерации. Также в публикации освещена нормативно-правовая регламентация каршеринга в Республике Беларусь. Каршеринг – достаточно новое явление в современной действительности и поэтому видится актуальным изучение его юридической природы. Особенно четко это можно проследить на примере нескольких стран. Авторами были проанализированы и раскрыты понятие каршеринга, его составляющие элементы и виды, нормативно-правовая база в Российской Федерации и Республике Беларусь.

Цель работы – комплексное изучение правового регулирования института каршеринга.

Материал и методы. Материалом исследования послужила нормативно-правовая база Российской Федерации и Республики Беларусь, а также научная литература. В качестве основных методов использовались сравнительно-правовой, формально-юридический и теоретический анализ, синтез, индукция и дедукция. Методологической основой выступили общенаучный аналитический метод познания и вытекающие из него частнонаучные методы: системно-структурный, конкретно-социологический, технико-юридический, сравнительного правоведения и др. Их применение позволило проанализировать рассматриваемый предмет во взаимосвязи и взаимозависимости составляющих его элементов, их целостности, всесторонности и объективности. Авторы исследовали юридические факты, их интерпретацию в логической последовательности с использованием специальных юридических терминов и конструкций.

Результаты и их обсуждение. В XXI веке, наряду с развитием науки и техники, экономики, становится все обширнее и разностороннее рынок услуг потребления. Законодательство в сфере потребительских услуг, в свою очередь, иногда не успевает шагать в ногу со временем. Все большее распространение получают новые гражданско-правовые договоры, которые имеют достаточно много разновидностей. Так, каршеринг – это один из наиболее не известных российскому законодательству видов договоров аренды. Такого, к примеру, нельзя сказать о странах Европы и США.

Каршеринг – это определенный вид пользования автомобилем, когда одна из сторон договора не является собственником транспортного средства. Этот способ предусматривает аренду автомобилей у профильных компаний. Чаще всего это используется для непродолжительных, внутригородских поездок. Как правило, срок аренды составляет не более 24-х часов. Возможен вариант аренды автомобиля у частных лиц, при этом все условия (срок, расстояние и т.п.) заранее оговариваются [1].

Такая аренда уместна для временного пользования автомобилем. Каршеринг, по своей сути, является одним из многих глобальных и движущих сил развития экономики, так как люди отказываются от приобретения благ в частную собственность, чтобы не нести большие затраты, ответственность, платить долгосрочные кредиты, при этом имеют возможность пользоваться всеми достижениями научного прогресса. Для физических лиц каршеринг выгоден еще и тем, что пользователи не несут издержек за пользование транспортным средством (затраты на топливо, техническое обслуживание и др.). Каршеринг представляет собой высокую мобильность пользователю, выражающуюся в потреблении в совместном пользовании товарами и услугами, при этом уменьшая его финансовые и временные затраты.

Необходимо отметить, что на рынке представлены три разновидности данного вида аренды:

– каршеринг – аренда машин по минутам;

– карпулинг (от англ. *car* – автомобиль и *pool* – объединение) – поиск пассажиров на недалекие расстояния по одному и тому же маршруту;

– райдшеринг (от англ. *ride* – поездка и *sharing* – делиться) – совместные поездки на автомобиле, при которых расходы на поездку участники делят между собой. Чаще всего это поездки между населенными пунктами [2, с. 139].

Если обращаться к истории развития каршеринга в России, то первые компании, которые стали предоставлять услуги аренды автомобилей на определенный временной промежуток, появились в 2013 году. Но изначально такие компании терпели убытки, потому что рынок каршеринговых услуг еще не совсем сформировался и не закрепился в сознании и понимании людей. Новым витком в развитии подобных услуг стало принятие постановления от 19 августа 2015 года № 523-ПП «О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 15 февраля 2011 года № 2-ПП, от 17 мая 2013 года № 289-ПП». В нем регламентировалась выдача льгот на оплату парковочных мест для компаний, предоставляющих услуги каршеринга [3, с. 35]. В России сервис доступен и в других городах: Санкт-Петербурге, Новосибирске, Краснодаре и др. Но для того, чтобы каршеринговый сервис стал массовым, необходимо увеличение количества и качества подвижного состава [4, с. 80].

К компаниям, которые предоставляют услуги каршеринга и причисляются к самым известным, относятся: «Делимобиль», «You Drive», «Яндекс.Драйв» и др. Например, на сайте компании «Яндекс.Драйв» отмечается, что обслужива-

Репозиторий ВГУ

ние регламентируется определенными правилами и критериями использования сервиса, которые указаны в документах компании. К подобным документам относятся: лицензионное соглашение, критерии подписи, политика компании, пользовательское соглашение. Другие компании, к примеру «You Drive» и «Anytime», предлагают заключить договор аренды транспортного средства без экипажа, а «Делимобиль» – договор присоединения, при котором потребитель лишается возможности влиять на условия договора, что непосредственно является ограничением основополагающего принципа гражданских правоотношений [5].

В данной статье более предметно обратимся к правовому регулированию каршеринга в Российской Федерации и Республике Беларусь.

На данный момент договор каршеринга в России нельзя отнести ни к одному из уже перечисленных в законе видов договоров аренды или же к договору оказания возмездных услуг [6, с. 30]. Понимание сущности природы каршеринга, его правовая регламентация, требования, которые предъявляются к основным аспектам заключения договора, в российском законодательстве отсутствуют. Практически же отдельные каршеринговые компании просто вынуждены самостоятельно регулировать права и обязанности сторон. Например, некоторые каршеринговые компании создают свои «нормативные» акты. Но единого документа в России, который бы регулировал подобные отношения и действовал бы на федеральном уровне, повторимся, нет.

По нашему мнению, в первую очередь, необходимо заострить внимание на определении вопроса понимания в Российской Федерации правовой природы регулирования отношений в сфере каршеринга.

Среди ученых-юристов по данному вопросу точки зрения разнятся. Так, М.О. Соковиков считает, что каршеринг – это особый вид договора проката [7, с. 14]. Т.А. Бубновская и Ю.Б. Суворов также определяют каршеринг как договор проката, но при этом отдельно отмечают, что договор можно заключать с помощью сайта или мобильного приложения [8, с. 32]. С.С. Чекулаев, К.С. Носач и М.А. Сорокина полагают, что каршеринг нельзя отнести к договору аренды транспортных средств без экипажа [9]. Противоположную точку зрения высказывают В.Н. Гаврилов и С.И. Бажко [10]. Е.В. Шестакова констатирует, что каршеринг – это договор краткосрочной аренды автомобиля [11].

Так, у каршеринговых отношений имеются все признаки договора аренды транспортного средства без экипажа: ограниченное по времени владение, использование транспортного средства за плату [12, ст. 644, 647].

Но в рассматриваемом договоре также можно выделить и специфические положения, которые присущи именно каршерингу. Таким образом, после подписания договора клиент берет на себя определенные обязательства, получая взамен возможность езды на каршеринговом автомобиле; объект аренды – источник повышенной опасности, и при возникновении страхового случая по вине арендатора, каршеринговая компания производит взыскание с привязанной карты арендатора в свою пользу; договор может заключаться дистанционным путем в соответствующей программе и т.д.

Так, важной проблемой является вопрос несения ответственности арендатора (пользователя) транспортного средства перед арендодателем (каршеринговой компанией). На сегодняшнем этапе ответственность обеих сторон (арендатора и арендодателя) регламентируется самостоятельно каршеринговой компанией. Все это может приводить к злоупотреблению со стороны каршериновых компаний. Поэтому законодателю необходимо четко прописать ответственность каршеринговых компаний перед арендаторами.

В Республике Беларусь также постепенно развивается данный вид краткосрочной аренды автомобилей. Открылось достаточное количество компаний, предоставляющих данную услугу. Чтобы получить ее, арендатор должен заключить договор с компанией, в котором указаны права и обязанности сторон. Однако в Республике Беларусь также нет единого нормативно-правового документа, который бы регулировал каршеринговые отношения [13, с. 206].

Заключение. Таким образом, по нашему мнению, законодательное закрепление правовой природы каршеринга на федеральном уровне позволит избежать многих серьезных проблем в дальнейшем. Каршеринг в современном мире набирает большую популярность и решает проблему пользования транспортными средствами для жителей городов в разных странах, в том числе и в Российской Федерации, и в Республике Беларусь. Возможно, совместными усилиями и действиями нескольких государств можно прийти к единой практике регулирования договора каршеринга. Из этого следует, что данная сфера нуждается в наискорейшем законодательном регулировании, делая пользование транспортным средством более безопасным и удобным.

Литература

1. Каршеринг – правовые аспекты новой услуги для потребителей [Электронный ресурс] // Управление федеральной службы по надзору в сфере зашиты прав потребителей и благополучия человека. – Режим доступа: http://04.rospotrebnadzor.ru/index.php/consumer-information/faq/9937-12112018.html. – Дата доступа: 10.11.2020.

Репозиторий ВГУ

2. Филиппов, С.А. Каршеринг как новое явление в гражданском праве Российской Федерации / С.А. Филиппов, П.О. Переярина // Вестн. Сарат. гос. юрид. акад. – 2019. – № 3(218). – С. 138–144.
3. Маслобоева, А.Ю. Актуальность использования технологии carsharing в развитии системы городского наземного транспорта / А.Ю. Маслобоева // X Международная научно-практическая конференция «Научный форум: инновационная наука»: сб. тр. – СПб.: МЦНО, 2018. – С. 34–38.
4. Мирошниченко, А.А. Перспективы применения каршеринга в Российской Федерации / А.А. Мирошниченко // Молодой исследователь Дона. – 2018. – № 3(12). – С. 79–81.
5. Товалев, Б. Хорошо ли арендаторы знают условия сделки, заключаемой ими с операторами каршеринга? [Электронный ресурс] / Б. Товалев. – Режим доступа: https://zakon.ru/blog/2018/1/16/horosho_li_arendatory_ znayut_usloviya_sdelki_zaklyuchaemoj_imi_s_ operatorom_karsheringa. – Дата доступа: 15.10.2020.
6. Аюшеева, И.З. Гражданско-правовое регулирование отношений по совместному использованию транспортных средств на примере каршеринга / И.З. Аюшеева // Вектор юрид. науки. – 2019. – № 2. – С. 25–32.
7. Соковиков, М.О. Перспективы правового регулирования договора аренды (на примере специфичной формы проката – каршеринга) М.О. Соковиков // Учен. труды Рос. акад. адвокатуры и нотариата. – 2019. – № 1(52). – С. 13–15.
8. Бубновская, Т.А. К вопросу о каршеринге: правовые аспекты / Т.А. Бубновская, Ю.Б. Суворов // Юрист. – 2018. – № 7. – С. 32–36.
9. Чекулаев, С.С. Гражданско-правовое регулирование разрешения каршеринговых споров на примере стран АТР / С.С. Чекулаев, К.С. Носач, М.А. Сорокина // Modern Science. – 2019. – № 6–3. – С. 129–133.
10. Гаврилов, В.Н. Каршеринг как новый вид договора аренды транспортного средства без экипажа в гражданском законодательстве Российской Федерации / В.Н. Гаврилов, С.И. Бажко // Проблемы и перспективы развития России: молодежный взгляд в будущее: сб. науч. ст. 3-й Всерос. науч. конф. (15–16 окт. 2020 г.): в 4 т. / Юго-Зап. гос. ун-т. – Курск, 2020. – Т. 2. – С. 147–149.
11. Шестакова, Е.В. Сложные вопросы изменений трудового законодательства в 2018 году [Электронный ресурс] / Е.В. Шестакова // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «Консультант Плюс». – М., 2018.
12. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) [Электронный ресурс]: принят Гос. Думой 22 дек. 1995 года // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «Консультант Плюс». – М., 1996.
13. Радкевич, М.А. Тенденции развития каршеринга в Республике Беларусь / М.А. Радкевич; науч. рук. Т.В. Сергиевич // Модернизация хозяйственного механизма сквозь призму экономических, правовых, социальных и инженерных подходов: сб. материалов XI Междунар. науч.-практ. конф., 23 нояб. 2017 г.: в 2 т. / Белорус. нац. техн. ун-т, Фак. технологий управления и гуманитаризации, Каф. «Экономика и право»; пред. редкол. С.Ю. Солодовников. – Минск, 2017. – Т. 2. – С. 202–210.

Поступила в редакцию 22.12.2020

Репозиторий БГУ